|  |  |
| --- | --- |
| **УТВЕРЖДЕН****Общим собранием акционеров****ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону****Протокол № \_28\_\_ от «\_02\_\_»\_\_\_\_\_07\_\_\_\_\_\_ 2010 г.** | **ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН****Советом директоров** **ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»****Протокол № \_127\_\_ от «\_\_14\_»\_\_\_\_05\_\_\_\_\_\_2010 г.****Председатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.А. Аранчеев** |

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**

Открытого акционерного общества

«Аэропорт Ростов-на-Дону»

по итогам работы за 2009 год

***I. Общие сведения об открытом акционерном обществе***

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование открытого акционерного общества | Открытое акционерное общество «Аэропорт Ростов-на-Дону» |
| Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации | №667 РП от 06 апреля 1993 года |
| Субъект Российской Федерации | Ростовская область |
| Юридический адрес | 344009, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова,270/1 |
| Почтовый адрес | 344009, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова,270/1  |
| Контактный телефон | (863) 276-71-10 |
| Факс | (863) 276-80-00 |
| Адрес электронной почты | chernov@aeroport-rostov.ru |
| Основной вид деятельности | Обеспечение приема и выпуска воздушных судов, приема и отправки пассажиров, багажа, грузов, почты. |
| Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ (да/нет) | Да |
| Полное наименование и адрес реестродержателя | Закрытое акционерное общество «Единый Регистратор» Ростовский филиал, 344002, г. Ростов-на-Дону, пер. Газетный, 99 |
| Размер уставного капитала, тыс. руб. | 13042 рубля |
| Общее количество акций | 1304200 шт. |
| Количество обыкновенных акций | 978150 шт. |
| Номинальная стоимость обыкновенных акций, тыс. руб. | 0,01 руб. |
| Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации | 58-1п-806, 18декабря 1993года |
| Количество привилегированных акций | 326050 шт. |
| Номинальная стоимость привилегированных акций, тыс. руб. | 0,01 руб. |
| Государственный регистрационный номер выпуска привилегированных акций и дата государственной регистрации | 58-1п-806, 18декабря 1993года |
| Сумма вклада Российской Федерации, тыс. руб. | 4956 руб. |
| Доля Российской Федерации в уставном капитале, % | 38% |
| Доля Российской Федерации по обыкновенным акциям, % | 50,66% |
| Доля Российской Федерации по привилегированным акциям, % | - |
| Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5 %) | - Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению федеральным имуществом - 38% - ООО «Праймери Дон» - 40,66%  - Саввиди К.Г. - 9,89 % |
| Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении открытым акционерным обществом («золотой акции») (да/нет) | Нет |
| Полное наименование и адрес аудитора общества | Общество с ограниченной ответственностью «Росэкспертиза», Ростовский филиал, 344007, г. Ростов-на-Дону, пр. Буденовский,19, офис 20, 21. |
| Структура холдинга (при наличии) | Нет |

***II. Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества***

**Общее собрание акционеров**

**Внеочередное общее собрание акционеров от 12.02.2009 г. протокол № 25**

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

 1. Досрочное прекращение полномочий генерального директора ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» Евстафьева Г.Ф.

 2. Избрание нового генерального директора ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону».

 3. О размерах, сроках и форме выплаты дивидендов по привилегированным акциям типа А по результатам девяти месяцев 2008 финансового года.

**Внеочередное общее собрание акционеров от 10.04.2009 г. протокол №26**

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

 1. Внесение изменений в Устав ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону».

**Годовое общее собрание акционеров**  **от 30.06.2009г. протокол №27**

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Утверждение годового отчета Общества.

2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) Общества.

3. Утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2008 года.

4. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2008 года.

5. Избрание членов Совета директоров Общества.

6. Избрание членов ревизионной комиссии Общества.

7. Утверждение аудитора Общества.

8. Утверждение устава Общества в новой редакции.

**Совет директоров**

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества, включая сведения о членах совета директоров (наблюдательного совета) общества, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года

До 30 июня 2009 г.:

Председатель:

**Аранчеев Алексей Алексеевич**

Год рождения: 1975

Сведения об образовании: Высшее; Ростовская государственная Экономическая академия

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

Члены совета директоров:

Толмачев Юрий Витальевич

Год рождения: 1960

Сведения об образовании: Высшее

Организация и должность: главный специалист отдела Росимущества

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

Вовк Елена Викторовна

Год рождения: 1973

Сведения об образовании: Высшее

Организация и должность: начальник юридического управления ООО «ГРУППА АГРОКОМ»

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

Петин Константин Николаевич

Год рождения: 1978

Сведения об образовании: Высшее

Организация и должность: Заместитель директора по финансам ООО «ГРУППА АГРОКОМ»

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

**Скрыпник Марина Георгиевна**

Год рождения***:*** 1964

Сведения об образовании: Высшее юридическое

Организация и должность: адвокат коллегии адвокатов «Шапошников Э.М.»

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

Андрианов Юрий Владимирович

Сведения об образовании: Высшее

Организация и должность: начальник Управления гос.имуществом, конкурсов и правового обеспечения

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

**Чумак Александр Маркович**

Сведения об образовании: Высшее

Организация и должность: руководитель Южного МТУ ВТ ФАВТ

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

С 30 июня 2009 года.

Председатель:

**Аранчеев Алексей Алексеевич**

Год рождения: 1975

Сведения об образовании: Высшее; Ростовская государственная Экономическая академия

Организация и должность: работник ООО «ГРУППА АГРОКОМ»

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

Члены совета директоров:

Вовк Елена Викторовна

Год рождения: 1973

Сведения об образовании: Высшее

Организация и должность: начальник юридического управления ООО «ГРУППА АГРОКОМ»

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

Жарков Игорь Сергеевич

Год рождения:

Сведения об образовании: Высшее

Организация и должность: руководитель территориального управления Росимущества в Ростовской области

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

Кривобокова Наталья Николаевна:

Год рождения:

Сведения об образовании: Высшее

Организация и должность: главный бухгалтер территориального управления Росимущества в Ростовской области

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

Петин Константин Николаевич

Год рождения: 1978

Сведения об образовании: Высшее

Организация и должность: Заместитель директора по финансам ООО «ГРУППА АГРОКОМ»

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

**Скрыпник Марина Георгиевна**

Год рождения***:*** 1964

Сведения об образовании: Высшее юридическое

Организация и должность: адвокат коллегии адвокатов «Шапошников Э.М.»

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

**Чумак Александр Маркович**

Год рождения: 1957

Сведения об образовании: Высшее

Организация и должность: руководитель Южного МТУ ВТ ФАВТ

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

**Заседания совета директоров**

**19 февраля 2009, протокол № 117**

**Повестка дня:**

1. О рассмотрении предложений акционеров на внесение вопросов в повестку дня годового общего собрания акционеров Общества.
2. О рассмотрении предложений акционеров на выдвижение кандидатов в Совет директоров, ревизионную комиссию и утверждение списка кандидатур для включения в бюллетени для голосования по выборам в Совет директоров, ревизионную комиссию.
3. О проведении внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» в форме заочного голосования.
4. Об осуществлении отбора аудиторской организации в ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» для проведения обязательного аудита в 2009 году.

**15 апреля 2009, протокол № 118**

**Повестка дня:**

1. Утверждение даты, места, времени проведения годового общего собранияакционеров (ГОСА).
2. Утверждение повестки дня ГОСА.
3. Об определении типа (типов) привилегированных акций, владельцы которых обладают правом голоса по вопросам повестки дня общего собрания акционеров.
4. Утверждение даты составления списка лиц, имеющих право на участие в ГОСА,
5. Утверждение даты и порядка регистрации участников ГОСА,
6. Утверждение текста уведомления акционеров о проведении ГОСА,
7. Утверждение перечня информации (материалов), предоставляемой акционерам при подготовке к проведению ГОСА и порядок ее предоставления.
8. Утверждение порядка ознакомления акционеров с материалами к ГОСА,
9. О рассмотрении обращения генерального директора ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» на имя Председателя Совета директоров ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» (исх. № 1/1254 от 24.03.09 г.) по ситуации в ЗАО «ТЗК-АВИА».

**18 мая 2009, протокол № 119**

**Повестка дня:**

1. О предложении годовому общему собранию акционеров для утверждения аудитора Общества на 2009 год и определение размера оплаты его услуг.
2. Рекомендации годовому общему собранию акционеров по распределению прибыли Общества за 2008 год.
3. Рекомендации годовому общему собранию акционеров о выплате (объявлению) дивидендов по итогам работы Общества за 2008 год: размере, сроках и форме выплаты.
4. О предложении годовому общему собранию акционеров для утверждения годового отчета Общества за 2008 год (предварительное утверждение).
5. Утверждение формы и текста бюллетеней для голосования на годовом общем собрании акционеров.
6. Утверждение плановых показателей финансово-хозяйственной деятельности Общества на 2009 год, планируемые к реализации планы капитальных вложений и приобретения основных средств для обеспечения жизнедеятельности Общества.
7. О рассмотрении обращения Генерального директора ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» О.Г. Чернова по согласованию решения о прекращении участия в ООО «Агентство «Транс-Авиа» путем его ликвидации.

**15 июля 2009, протокол № 120**

**Повестка дня:**

1. Об избрании председателя Совета директоров ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону».
2. О назначении секретаря Совета директоров ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону».
3. Утверждение количественного и персонального состава Правления ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону».

**25 ноября, протокол № 121**

**Повестка дня:**

1. Исключение и утверждение членов Правления ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»: исключить Паршукова А.М., утвердить Коблева М.Ш. и Муратова Ф.Е.
2. О частичной перепланировке зала «Прилет» международного сектора аэровокзала с устройством дополнительного тамбура выхода.
3. Отчет о работе по проекту «Реконструкция отопления, вентиляции и кондиционирования аэровокзала ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону».
4. Итоги работы Общества за 9 месяцев 2009 года.

**14 декабря 2009, протокол № 122**

**Повестка дня:**

1. О вступлении ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» в СРО (саморегулируемую организацию) в области строительной деятельности.
2. О платежной дисциплине ОАО «Донавиа» в части оплаты за оказанные услуги по обслуживанию воздушных судов.

**Исполнительный орган общества**

Лицо, исполняющее функции единоличного исполнительного органа эмитента:

Чернов Олег Григорьевич

Год рождения: 1945

Сведения об образовании: Высшее; Бугурусланское летное училище ГА Ордена Ленина Академия ГА

 Организация и должность: генеральный директор ОАО "Аэропорт Ростов-на-Дону"

Доля в уставном капитале эмитента: 0.0008%

Члены коллегиального исполнительного органа эмитента:

Винокуров Сергей Владимирович

Год рождения: 1956

Сведения об образовании: Высшее; Киевский институт инженеров ГА

Организация и должность: зам. ген. директора по авиационной безопасности

ОАО "Аэропорт Ростов-на-Дону"

Доля в уставном капитале эмитента: 0.004%

Жидков Георгий Андреевич

Год рождения: 1936

Сведения об образовании: Высшее; Бугурусланское летное училище ГА и Высшее авиационное училище ГА

Организация и должность: зам. ген. директора по безопасности полетов

ОАО "Аэропорт Ростов-на-Дону"

Доля в уставном капитале эмитента: 0.004%

Муратов Федор Елефтеревич

Год рождения: 1949

Сведения об образовании: Высшее; Киевский институт инженеров ГА

Организация и должность: начальник аэродромно-технического комплекса ОАО "Аэропорт Ростов-на-Дону"

Доля в уставном капитале эмитента: 0.013%

Бирюков Тимур Анатольевич

Год рождения: 1973

Сведения об образовании: Высшее; Ростовский институт народного хозяйства и Высшая школа международного бизнеса

Организация и должность: зам. генерального директора по экономике и финансам ОАО "Аэропорт Ростов-на-Дону"

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

**Марченко Константин Леонидович**

Год рождения: 1970

Сведения об образовании: высшее, Новочеркасское высшее военно-командное краснознаменное училище связи, Академия ГА

Организация и должность: заместитель генерального директора по производству ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

**Коблев Мухадин Шахимович**

Год рождения: 1961

Сведения об образовании: высшее, Ростовский инженерно-строительный институт, РГУ

Организация и должность: первый заместитель генерального директора по коммерческим вопросам ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

**Кучма Сергей Борисович**

Год рождения: 1955

Сведения об образовании: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации, Ростовская высшая партийная школа

Организация и должность: помощник генерального директора ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»

Доля в уставном капитале эмитента: 0,0008 %.

Лицо, исполняющее функции единоличного исполнительного органа эмитента: *Размер вознаграждения исполнительному органу общества* - Членам правления вознаграждения не выплачиваются

**Ревизионная комиссия**

*Количество членов ревизионной комиссии* - согласно Уставу – 6 чел.

*ФИО и должности представителей интересов Российской Федерации*

*в ревизионной комиссии* - представителей интересов Российской Федерации в ревизионной комиссии нет

***III. Положение открытого акционерного общества в отрасли***

Аэропорт Ростов-на-Дону входит в состав 63 международных аэропортов, осуществляющих свою деятельность в РФ, признан монополистом на рынке предоставляемых услуг в г. Ростове-на-Дону и Ростовской области в соответствии со сферой своей деятельности.

2009 год характерен для ОАО и отрасли в целом снижением объема пассажирских и грузовых авиаперевозок в связи с мировым финансово-экономическим кризисом.

**За 2009 год в аэропорту г. Ростов-на-Дону обслужено ВС (взлет - посадка):**

* **16900** снижение на 6,9 % к уровню 2008года в том числе:
* на внутренних линиях **– 11501,** снижение на 6,8 % к уровню 2008 года;
* на международных линиях – **5 399,** снижение на 7,0 % к уровню и2008года.

**Перевезено пассажиров:**

* **1 138464** чел., снижение на 9,5% к уровню 2008 года в том числе:
	+ на внутренних линиях **701 431** чел., снижение на 12,5 % к уровню 2008 года.
	+ на международных линиях **437033** чел., снижение на 4,3% к уровню 2008года.

**Обработано груза и почты:**

* **4 850** тонн, снижение на 0,9 % к уровню 2008 года

в том числе:

* на внутренних линиях **3 549** тонн, снижение на 5,0**%** к уровню 2008года.
* на международных линиях **1 301** тонн, снижение на 12,2% к уровню 2008 года .

С**уммарная максимальная**  **взлетная масса ВС составила:**

* **493 968** тонн**,** снижение на 13,2 % к уровню 2008 года.

Полеты из/в аэропорта Ростов-на-Дону в течение 2009года выполняли 23 авиаперевозчика, в том числе: 15 российских, 4 – стран СНГ, 4 - стран дальнего зарубежья.

 Приоритетным остается московское направление – выполнялось в среднем 16 рейсов в день (в 2008 году выполнялось в день 14 рейсов).

- ОАО «Донавиа» - 7 рейсов в день;

- АК «Сибирь» - 3 рейса в день;

- АК «Глобус» - 1 раз в день;

- АК «Скай экспресс» - 3 рейса в день ( с февраля уменьшив частоту до 2-х раз в день) ;

- АК «ЮТэйр» - 1 рейс в день

- АК «Авианова» - 1 рейс в день

- АК «Ямал» - 3 раза в неделю выполнила всего 3 рейса с 15 по 27 ноября.

 В феврале 2009 года по маршруту Ростов-н/Д – Москва – Ростов-н/Д начал выполнять рейсы еще один авиаперевозчик – авиакомпания «ЮТэйр» с выполнением ежедневного рейса в аэропорт Внуково и отменившая полеты по другим направлениям (Сургут, Самара). А с конца августа еще

добавилась АК «Авианова», также начавшая выполнять ежедневные полеты в а/п Внуково – это новый перевозчик, появившийся на рынке авиауслуг.

 В начале года АК «КД-авиа» уменьшила частоту выполнения рейсов из Калининграда в Ростов с 6-ти до 3-х раз в неделю. Однако с апреля частота увеличилась до 4-х раз в неделю, с мая до 5-ти, а с конца июня перешла на ежедневную частоту. 04 сентября 2009 года в/из аэропорт Ростова-на-Дону был выполнен данной авиакомпанией последний рейс, она прекратила все полеты и объявлена банкротом.

 С 07 июня 2009 года начал выполнять полеты в/из аэропорта Ростов-на-Дону еще один новый перевозчик – АК «Владивостокавиа». С частотой 1 раз в неделю выполняются рейсы по маршруту Владивосток-Хабаровск-Красноярск-Ростов и обратно.

 С 07 августа АК «ЮТэйр-экспресс» начала выполнять регулярный рейс по маршруту Ростов-Сочи-Ростов с частотой 2 раза в неделю на ВС АН-24. Продолжительность выполнения составила один месяц, частота 3 раза в неделю. Однако с начала сезона зима 2009-2010 данная авиакомпания возобновила прерванные рейсы, но уже по маршруту Ростов-Краснодар-Сочи и обратно с частотой 3 раза в неделю и открыла новый рейс Ростов-Самара-Ростов с частотой 2 раза в неделю.

 Стабильно выполнялись полеты:

- из Санкт-Петербурга в Ростов АК «ГТК «Россия» с частотой 3 раза в неделю;

 - АК «Армавиа» из Еревана в Ростов и обратно 2 раза в неделю;

 - казахская АК «Скат» из Актау в Ростов -1 раз в неделю;

 - АК «Люфтганза» - из Франкфурта - 4 раза в неделю;

 - «Австрийская авиакомпания» из Вены в Ростов и обратно – 5 раз в неделю

- АК «Чешские аэролинии» 3 раза в неделю по маршруту Прага-Ростов и обратно.

- АК «Турецкие авиалинии» 3 раза в неделю по маршруту Стамбул-Ростов и обратно. Не выполнялись в 2009 году полеты данной АК по маршруту Анталия-Ростов-Анталия.

 С июля 2009г. восстановила прерванные полеты АК «Азербайджанские авиалинии» по маршруту Баку-Ростов-Баку с частотой 1 раз в неделю.

 АК «Узбекские авиалинии» в 2009 году уменьшила частоту с 2-х до 1 раза в неделю.

 Базовая АК «Донавиа» продолжает выполнять рейсы из Ростова-на-Дону в города: России – Екатеринбург, Санкт-Петербург, Нерюнгри, Новосибирск;

В города ближнего зарубежья – Ереван, Гюмри, Ташкент;

В города дальнего зарубежья - Анталию, Барселону, Рим, Варну, Прагу, Франкфурт-на-Майне, на Родос, Шарм-Эль-Шейх, Хургаду, Дубай, Стамбул.

 Заявившая о выполнение полетов в Тель-Авиа израильская АК «Сандор» так и не начала выполнять свои полеты. Данная ситуации связана с невыполнением требований по авиационной безопасности России. Разрешение на выполнение полетов авиационные власти не выдали. В свою очередь из-за сложившейся ситуации израильские власти запретили полеты из Ростова-на-Дону в Тель-Авив АК «Донавиа» в 2009 году.

 Чартерные полеты осуществлялись следующими авиакомпаниями: «Оренбургские авиалинии», «Уральскими авиалиниями» в Турцию - Анталия-Ростов и обратно и в Египет - Шарм-Эль-Шейх и Хургаду (по датам).

 Кроме регулярных, чартерных в/из аэропорт Ростов-на-Дону выполнялись заказные рейсы – в мае-июне были выполнены полеты из Ростова в Ереван, выполнено более 20 рейсов ФГУ «Государственная авиакомпания «223 летный отряд».

 Наряду с пассажирскими перевозками в аэропорту Ростов-на-Дону осуществляются и грузовые. В 2009 году АК «Волга-Днепр» выполнила 2 грузовых рейса на ВС АН 124. АК «Московия» осуществляла с частотой 2 – раза в месяц перевозку спец. груза центрального банка на ВС АН-12. В июне ФГУ «Государственная авиакомпания «223 летный отряд» выполнял перевозку оборудования на ИЛ 76 в Ереван, выполнено 10 рейсов.

 **Несмотря на снижение пассажиропотока в целом по ОАО, по отдельным направлениям наблюдался прирост пассажиропотока в сравнении с 2008 годом :**

 - **МВЛ.** В страны дальнего зарубежья : Египет ( + 41,7% или 22319 чел.), Чехия ( + 74% или 9260 чел.), Греция ( + 591,9% или 4914 чел.)

 - **ВВЛ .** В Санкт-Петербург ( + 8,9% или 3813 чел.).

Маркетинговая стратегия ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» в отношении авиационной деятельности была направлена на интенсивное развитие маршрутной сети аэропорта, в т.ч. за счет привлечения авиаперевозчиков на новые и существующие маршруты.

Итоги работы ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» за 2009 год могли быть намного лучше, если бы не мировой финансово-экономический кризис, который отразился на бизнесе авиакомпаний, прежде всего снижением объемов перевозок.

Снизился по сравнению с 2008 годом пассажиропоток в города России: Москва – на 7% или на 44249 чел., Екатеринбург – на 53,2% или на 5734 чел., а также страны дальнего и ближнего зарубежья : Турцию – на 5,9% или 11232 чел, Германию – на 9,4% или 3317 чел, Австрию – на 11,3% или 2337 чел, Испанию – на 39,7% или 2113 чел, Италию – на 53,5% или 7622 чел, Финляндию –на 30,3% или 306 чел, Хорватию – на 97,6% или 1700чел, ОАЭ – на 35,6% или 1584 чел, Францию – на 65,5% или 798 чел, Казахстан – на 43,3% или 1710 чел, Армению – на 9,7% или 5516 чел.

Доля международных перевозок в общем объеме перевозок аэропорта увеличилась в сравнении с 2008 годом на **2,4 %** и составила **38,4%**.

В сравнении с 2008 годов сократился удельный вес перевозок АК «Донавиа» в общих объемах перевозок по пассажирам **2009г – 43,8%, 2008г - 46,7%, по грузу 2009г- 23,8%, 2008г.-** **32,8%, по почте 2009г - 8,0%, 2008г- 3,6%, по взлет-посадкам** **2009 г. – 39,4%, 2008 г. – 43,6%, МВМ -2009г. – 41,5%, 2008г.- 49,7%.**

Несмотря на снижение пассажиропотока, сокращение количества рейсов, уменьшение объема грузовых перевозок, ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» выполнил утвержденные акционерами на 2009 год показатели производственной деятельности.

За отчетный период регулярность выполнения рейсов в целом по ОАО составила **83,9%** и увеличилась к 2008 году на **1,6%** . Количество задержек рейсов по различным причинам составило **1403**, из них **1029** задержек или **73,3%** от общего количества задержанных рейсов произошло по метеоусловиям и поздним прибытием самолетов. По вине личного состава аэропорта задержек рейсов не было.

1. ***Инвестиционная деятельность***

В 2009г. инвестиционная деятельность аэропорта осуществлялась за счет собственных и заемных средств.

На приобретение основных средств в 2009г. было направлено **29009,90 тыс. руб.**

 В целях обеспечения сохранения жизнедеятельности аэропорта, а также поддержания на определенном уровне нормативных требований безопасности и улучшения уровня обслуживания пассажиров в 2009 году были выполнены работы капитального характера на сумму 31 982,6 тыс. руб. в т.ч.:

* + 1. Строительно-монтажные работы в аэровокзальном комплексе – 16 409 тыс. руб.:

- выполнен монтаж 16-ти касс-кабин по продаже билетов – 3716 тыс. руб.;

- модернизация помещений – 2781 тыс. руб.;

- электромонтажные работы – 3840,1 тыс. руб.;

- устройство помещений для грузчиков, помещения для поломоечной машины СХО – 265,3 тыс. руб.;

- устройство входного тамбура под козырьком 1-го ризалита с комплектом раздвижных дверей, устройство витража с автоматической раздвижной дверью в тамбуре 1-го ризалита – 655,3 тыс. руб.;

- реконструкция систем ОВ и КВ – 2983 тыс. руб.;

- обеспечение минимального теплового режима - монтаж колонных и потолочных кондиционеров – 2168,3 тыс. руб.

1. Предпроектные и проектные работы – 9 556 тыс. руб.:

- инструментальное обследование несущих строительных конструкций здания столовой – 265,4 тыс. руб.;

- разработка проекта «Реконструкция здания столовой под столовую и цех бортового питания» - 2807 тыс. руб.;

- геодезические наблюдения за техническим состоянием здания нового аэровокзала, инженерно-геодезические изыскания и разработка проектно-сметной документации по закреплению грунтов основания фундаментов, инструментальное обследование несущих строительных конструкций зала «Вылет» международного сектора – 1 828,7 тыс. руб.;

- экспертиза проекта «Реконструкция систем ОВ и КВ в здании нового аэровокзала» - 316,2 тыс. руб.;

- разработка проектной документации по электроснабжению и архитектурно-строительной части холодоснабжения систем ОВ и КВ – 864,1 тыс. руб.;

- разработка проекта «Перепланировка зоны обслуживания зала «Вылет» международного сектора – 2320 тыс. руб.;

Разработка проекта «Частичная перепланировка зала «Прилет» международного сектора с пристройкой тамбура» - 220 тыс. руб.;

- разработка проекта «Внешнее электроснабжение системы вентиляции и кондиционирования воздуха в новом аэровокзале» - 695 тыс. руб.;

- разработка проектной документации на монтаж автоматической пожарной сигнализации и оповещении о пожаре в здании аэродромной службы, ТиСТО, помещениях техотдела, расположенных в здании КИВЦ, объектах ССТ – 174,7 тыс. руб.;

- разработка ПСД на строительство отапливаемого бокса для хранения химреагентов и аэродромной техники – 64,9 тыс. руб.

3. Реконструкция системы электроснабжения и электроосвещения на 2-м этаже АБК автобазы, монтаж линий связи в автобазе – 664,6 тыс. руб.

4. Реконструкция электроснабжения АСС (разработка ПСД, строительно-монтажные работы) – 1238,9 тыс. руб.

5. Монтаж автоматической пожарной сигнализации в здании пождепо и административном здании аэропорта, в помещениях грузового склада, в столярной мастерской и складе РЭУ – 613,1 тыс. руб.

6. Перенос газопровода среднего давления, в соответствии с решением Администрации Первомайского района от 01.07.09 г. – 1010,5 тыс. руб.

На ремонт зданий и сооружений было направлено 12 657,4 тыс. руб.

Из общего объема выполненных работ по ремонту объектов аэропорта на ремонт объектов федеральной собственности приходится 6 279,2 тыс. руб., в том числе:

- ремонт ИВПП, РД, МС – 5337,9 тыс. руб.;

- трансформаторные подстанции – 811,3 тыс. руб.;

- ремонт ограждения аэродрома – 130 тыс. руб.

В 2009 году общество произвело платежей по налогам (тыс. руб.):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Начислено** | **Оплачено** |
| **Налог на имущество** | **6473,8** | **6300,6** |
| **Налог на прибыль** | **13757,0** | **13757,0** |
| **Налог на добавленную стоимость** | **51687,0** | **45727,0** |
| **Аренда земли** | **2847,4** | **2847,4** |
| **Транспортный налог** | **1048,4** | **1009,8** |
| **Налог на доходы физических лиц** | **36964,9** | **37050,7** |
| **Взносы в пенсионный фонд** | **37757,5** | **37197,1** |
| **Аренда федерального имущества** | **10312,0** | **10312,0** |
| **Единый социальный налог** | **24378,3** | **23876,5** |
| **Штрафы, пени** | **212,4** | **212,4** |
| **ИТОГО** | **185439,7** | **178290,5** |

***3. Труд и заработная плата.***

За 2009 год фактическая среднесписочная численность работников ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» составила **1481 человека**, в том числе:

- по основной деятельности - **1361 чел**.**;**

- по неавиационной деятельности - **102 чел.;**

- по а/п Волгодонск ( группа по ОСИ) - **18 чел.**

 и по сравнению с 2008 г. увеличилась на **9 чел. (1472 чел.).**

За 2009 год **введено** **59,75 единиц** на постоянной основе и **3 единицы** временные, в т.ч. по службам: СОП -14единиц, ССТ – 3 единицы, КОП – 2 единицы, ИАС – 3 единицы, СХО – 3 единицы, руководство -1,25 единицы, канцелярия – 2 единицы, Агентство – 17,5 единиц, ТиСТО – 4 единицы, АС- 9 единиц, инспекция- 1 единица, сл. ВПС – 2 единицы, сл.ЭСТОП- 1 единица.

**Исключено 87,47 единиц.**

За анализируемый период из организации уволилось 189 человек, из них по собственному желанию – 129 человек, принят 171 человек. Текучесть кадров за год составила **11,5%** и по сравнению с 2008 годом осталась на прежнем уровне**.**

 Среднемесячная начисленная заработная плата по ОАО за 2009 год составила **15993 рубля** и по сравнению с 2008 годом ( **15452 рубля**) увеличилась на **3,5 %.** В 2009 году на основании раздела XII «Положения об оплате труда работников ОАО» 17 работникам повысили категории, разряды ( класс) , 15 работникам повысили месячные тарифные ставки ( должностные оклады).

 С 1 июля 2009 года изменился минимальный размер доплаты на тяжелых работах, работах с вредными , опасными и иными особыми условиями труда с 2% до 4%. Средняя зарплата руководителей выше средней заработной платы рабочих в 2,3 раза.

По сравнению со среднемесячной заработной платой по крупным и средним предприятиям г.Ростова-на-Дону отставание среднемесячной зарплаты работников ОАО составляет 17,4% .

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  По состоянию на 1 января 2010 года персонал ОАО в возрасте до 30 лет составляет 16,4%, в возрасте от 30 до 40 лет – 16,8%, в возрасте от 40 до 55 лет – 40,6%, в возрасте от 55 до 60 лет – 13,5%, в возрасте от 60 до 65 лет – 8 %, в возрасте от 65 до 70 лет и старше 4,7%. Социальные выплаты за 2009 год составили **2744,1 тыс.руб**. и уменьшились по сравнению с 2008 годом на **203,9 тыс.руб.** Всего выплаты из прибыли составили **3255,5 тыс.руб**. и уменьшились по сравнению с 2008 годом в 2 раза. ***IV. Приоритетные направления деятельности общества***Одним из основных критериев приоритетного направления деятельности Общества является создание условий по привлечению перевозчиков для выполнения полетов из/в аэропорта Ростова-на-Дону.Необходимыми условиями для этого являются:* Продолжение целенаправленной работы по доведению технической возможности приема воздушных судов с большей взлетной массой, особенно ВС иностранного производства.
* Разработки специальной Программы с выделением средств на ее финансирование по расширению возможностей приема иностранных воздушных судов, подготовки наземной базы Общества для обеспечения обслуживания современных ВС иностранного и отечественного производств.
* Проведение реконструкции аэровокзального комплекса с целью увеличения пропускной способности обслуживания пассажиров.
* Внедрение автоматизированных систем обслуживания пассажиров.
* Разработки целевой программы подготовки персонала для работы в условиях использования автоматизированных систем во всех звеньях производства, использование новых и совершенных технологических средств производства.

 **Сведения о зависимых и дочерних обществах по отношению к которым ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» выступало или является акционером с момента создания общества по настоящее время**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Полное наименование юридического лица | Уставный капитал юридического лица (руб.) | Доля в уставном капитале юридического лица | Сумма вложений в уставный капитал (руб.) | Состояние предприятия (работающее, в стадии ликвидации и т. п.) |
| 1 | ЗАО «ТЗК-АВИА» | 34622000 | 100% | 34622000 | работающее |
| 2 | ООО «ВИП-Сервис» | 10000 | 100% | 10000 | работающее |
| 3 | ООО «Аэропорт-Паркинг» | 10000 | 100% | 10000 | работающее |
| 4 | ОАО «Таганрогские авиалинии» | 92000 | 21,5% | 20000 | работающее |
| 5 | МЖК «Полет» | 2536117 | 99,81% | 1286964,99 | ликвидировано |
|  |  |  |

 |  |  |
|  |  |  |  |

***V. Отчет совета директоров (наблюдательного совета) открытого акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности***

Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг, тыс. руб. –706289

Валовая прибыль/убыток, тыс. руб. - 112091

Чистая прибыль/убыток, тыс. руб. – 54551

Стоимость чистых активов, тыс. руб. –408794

Кредиторская задолженность (имеется в виду разделы IV, V бухгалтерского баланса – форма № 1), тыс. руб. –66369

В том числе:

- задолженность перед федеральным бюджетом, тыс. руб. –9573

- задолженность по вексельным обязанностям - нет

Дебиторская задолженность, тыс. руб.- 95341

В том числе:

- задолженность федерального бюджета, тыс. руб. –нет

- задолженность по вексельным обязательствам – нет

***VI. Информация о совершенных открытым акционерным обществом***

 ***в отчетном году крупных сделках***

Заключение таких сделок не имело места.

***VII. Информация о совершенных открытым акционерным обществом в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность***

Заключение таких сделок не имело места.

***VIII. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям открытого акционерного общества***

Решение о дивидендах (суть решения, дата и номер протокола общего собрания акционеров) - дивиденды за 2008 год не выплачивать.

***IX. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью открытого акционерного общества***

Производственная деятельность ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» (ОАО) в 2009 году проводилась в полном соответствии с требованиями Воздушного законодательства, Указов Президента Российской Федерации, постановлений Правительства Российской Федерации, Федеральных авиационных правил, приказов Минтранса России и подзаконных актов, регулирующих обеспечение полётов воздушных судов (ВС).

Обеспечение полётов ВС российских и зарубежных авиакомпаний проводилось на основании заключённых договоров и разовых разрешений. Главными задачами ОАО при этом являлись:

1. Обслуживание ВС, пассажиров и грузовой клиентуры авиакомпаний на равных условиях в соответствии с частью 1 ст. 50 Воздушного кодекса Российской Федерации.

2. Предотвращение повреждений ВС и газовоздушных трактов двигателей ВС посторонними предметами на земле при коммерческом обслуживании.

3. Проведение капитального ремонта искусственных покрытий аэродрома, без ограничений полетов ВС.

4. Подготовка материально-технической базы и персонала для обеспечения полетов на регулярной основе новых для аэропорта типов ВС.

5. Проведение работ по своевременному продлению сертификатов соответствия служб ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» в целом.

6. Совершенствование инфраструктуры аэровокзального комплекса для более полного удовлетворения спроса и качества обслуживания пассажиров международных и внутренних авиалиний.

7. Подготовка, в установленные сроки, материально-технической базы и персонала к работе в весеннее-летний 2009 года и осеннее-зимний периоды 2009-2010 годов.

Во исполнение этих задач руководством ОАО и начальниками служб в 2009 году была проведена определённая работа. В результате, в 2009 году, претензий со стороны авиакомпаний на качество обеспечения полётов ВС и обеспечение безопасности полётов в адрес ОАО не поступило. Претензии отдельных авиакомпаний были только в части взаиморасчетов за отдельные виды услуг аэропорта.

Руководством ОАО постоянно проводилась работа по защите интересов и прав пассажиров. В целях повышения качества обслуживания пассажиров в 2009 году продолжалась работа по совершенствованию инфраструктуры аэровокзального комплекса. В 2009 году, как и в 2008 году, проводилась работа по приему и обслуживанию новых для аэропорта типов ВС на регулярной основе. В результате этой работы аэропорт был допущен к приему ВС Ан-148 на регулярной основе. Особое внимание уделялось дальнейшему капитальному ремонту искусственных покрытий аэродрома (МС, РД, МРД). Несмотря на возникшие сложности с ремонтом искусственных покрытий, ограничения на выполнение полетов не вводились, рейсы не сокращались. При этом была обеспечена регулярность, безопасность и не допущено повреждений газовоздушных трактов двигателей посторонними предметами. Этому способствовала своевременная разработка поправок и схемы руления ВС, оповещение экипажей при предполетной подготовке в штурманской комнате, и пребывающих экипажей через канал автоматической передачи информации АТИС.

Производственная деятельность ОАО, в первой половине анализируемого периода, характеризовалась снижением количества самолето-вылетов и обслуживаемых пассажиров по сравнению с первым полугодием 2008 года.

Снижение интенсивности полётов особенно ярко было выражено в I квартале 2009 года, когда авиакомпании отменяли часть рейсов и совмещали рейсы при задержках вылетов по метеоусловиям. Практически полностью были исключены полёты на ВС отечественного производства. Метеорологические условия характеризовались частыми снегопадами и гололёдными явлениями. Создавшаяся ситуация требовала принятия оперативных мер по поддержанию в постоянной эксплуатационной готовности ИВПП и других искусственных покрытий аэродрома, а также постоянной готовности к противообледенительной обработке ВС. Всё это потребовало значительных затрат. Так, для поддержания аэродромных покрытий было израсходовано 100 тонн химического реагента стоимостью 27000 рублей за одну тонну. По сравнению с 2008 годом количество израсходованного химического реагента увеличилось в 1,7 раза. Для обработки искусственных покрытий аэродрома затрачено 240 тонн топлива. Противообледенительная обработка ВС потребовала увеличения количества протвообледенительной жидкости. При этом стоит заметить, что стоимость одной тонны противообледенительной жидкости тип I составляет 62000 рублей, а тип IV в 2 раза дороже. Но эти затраты оправданы, т.к. это делается в целях обеспечения безопасности полётов. Да и стоимость противообледенительной жидкости и самой обработки ВС компенсируется авиакомпаниями.

Руководством ОАО и службами обеспечения полётов во II полугодии 2009 года была проведена работа по организации и обеспечению разового приёма и вылета воздушных судов Ан-124 и Ан-22, выполнявших заказные рейсы по перевозке грузов.

В 2009 году, в установленные сроки, была проведена подготовка служб и ОАО в целом к работе в ВЛП и ОЗП в соответствии с требованиями Распоряжения Минтранса России от 11.03.2004 №НА-111-р и «Инструкции по подготовке ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» к работе в ОЗП (ВЛП)».

По заключению комиссии ЮЖНОГО МТУ ВТ ФАВТ, проводивших проверки готовности аэропорта к работе ВЛП-2009 и ОЗП 2009-2010, ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» было подготовлено в полном объеме. Замечания и недостатки, отмеченные в актах, не были непосредственно связаны с подготовкой к работе в весеннее-летний и осеннее-зимний периоды года. Для их устранения были разработаны планы мероприятий. Запланированные мероприятия выполнялись согласно установленным срокам.

В целях выполнения ст.8 Воздушного Кодекса Российской Федерации и Федеральных авиационных правил «Сертификация аэропортов. Процедуры» в 2009 году была проведена работа по получению в установленные сроки сертификатов соответствия службами: ЭСТОП, САБ, СПАСОП, ИАС.

Анализ работы служб обеспечения полётов в 2009 году показывает, что взаимодействие между службами обеспечения полётов находилось на приемлемом уровне, что позволило обеспечить выполнение производственных задач, в том числе, переход на работу в соответствии с введёнными в действие ФАП «Подготовка и выполнение полётов в ГА РФ».

В 2009 году определённая работа была проведена по обеспечению безопасности полётов. В результате на аэродроме Ростов-на-Дону в 2009 году не было: взлётов и посадок ВС при метеоусловиях ниже установленного минимума аэродрома, вылетов ВС с превышением взлётных масс, а также с центровками, выходящими за пределы, установленные РЛЭ ВС. По вине персонала служб ОАО в 2009 году авиационных происшествий, повреждений ВС на земле, ЧП и повреждений газовоздушных трактов двигателей посторонними предметами не было.

В тоже время, в 2009 году, в ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» имели место два инцидента, связанные с появлением собак на ИВПП. По сравнению с этим же периодом 2008 года состояние безопасности в этом направлении ухудшилось. Ранее, на аэродроме Ростов-на-Дону, инцидентов, связанных с появлением животных на ИВПП не было. Обстоятельства и причины инцидентов расследованы в установленном порядке комиссиями ЮЖНОГО МТУ ВТ ФАВТ с участием специалистов аэропорта. Эти инциденты не закончились повреждением ВС. В целях предотвращения подобных инцидентов приказом генерального директора ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» от18.12.2009 №151 определены конкретные мероприятия, направленные на предотвращение проникновения животных на территорию аэродрома. В 2009 году на аэродроме Ростов-на-Дону и в районе ответственности аэродрома учтено 11 инцидентов с ВС различных авиакомпаний. По сравнению с 2008 годом количество инцидентов увеличилось на 57%. В течение года не было зафиксировано случаев столкновения ВС с птицами (в 2008 году – 1 случай столкновения ВС с птицей).

В 2009 году на аэродроме Ростов-на-Дону учтено 21 нарушение «Инструкции по организации движения спецавтотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ», утверждённой приказом Минтранса России от 13.07.2006 №82, и Правил дорожного движения, в том числе 7 нарушений допущено водителями сторонних организаций. По сравнению с прошлым годом количество нарушений возросло (21 – 2009 год, 16 – 2008 год).

К основным причинам возросшего количества нарушений следует отнести низкий уровень дисциплины водителей и снижение требовательности к подчинённым со стороны руководителей служб использующих спецтранспорт при обслуживании ВС.

В целях предотвращения вылетов грузовых ВС с превышением предельно-допустимой взлетной массой в 2009 году был обеспечен комиссионный контроль, как вылетающих так и прибывающих ВС. По результатам контроля оформлялись специальные акты.

В целях предотвращения повреждений ВС при коммерческом, инженерно-техническом обслуживании ВС в 2009 году были проведены мероприятия, основными из которых являются:

1. Для повышения контроля за работой водительского состава спецавтотранспорта и механизмов была доработана «Инструкция по организации подготовки водителей, руководителей подъездом(отъездом) спецмашин к ВС, контроля за их работой и порядке работы на аэродроме Ростов-на-Дону техники сторонних организаций». В Инструкции определены конкретные должностные лица ответственные за проведение контроля за работой водительского состава.

2. Все машины сторонних организаций, прибывающие для работы на аэродроме, сопровождаются инженерами-инспекторами по БП. В 2009 году было обеспечено сопровождение 774 единиц транспорта различного назначения.

3. В целях предотвращения вылетов грузовых ВС с превышением максимально допустимых взлётных масс и несоответствия установленных центровок ВС проводился контроль загрузки ВС с оформлением актов проверки. В течение 2009 года было проконтролировано 96 грузовых ВС. Превышение максимально допустимых взлетных масс и выходов центровок за установленные РЛЭ ВС пределы не было.

4. Постоянно проводилась работа по повышению профессиональной подготовки персонала служб обеспечения полётов в учебном центре. Такую подготовку, в 2009 году, прошол 61 человек. В целях дальнейшего повышения уровня профессиональной подготовки грузчиков-водителей и руководителей подъездом (отъездом), по договору с ООО «Премиум Консалтинг» создана обучающая программа, включающая в себя фильм «Предотвращение повреждений ВС при погрузочно-разгрузочных работах в ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону». Программа предусматривает также проведение тестового контроля знаний.

Можно надеяться, что проведение этих мероприятий положительно скажется на безопасности полетов в обществе.

 В аэропорту имеются 12 пунктов досмотра оборудованных соответствующими средствами досмотра исключающих возможность незаконного провоза запрещенных предметов и веществ к перевозке на воздушных судах гражданской авиации.

 Пункты досмотра в зале официальных лиц и делегаций, общероссийском зале, в международном секторе, бизнес салоне, КПП №3 оборудованы средствами связи и средствами досмотра и отвечают предъявленным требованиям. На КПП №3 установлена система принудительной остановки автотранспорта.

 Состояние охраны аэропорта соответствует предъявленным требованиям. Периметр аэродрома протяженностью 11,2 км имеет непрерывное ограждение из бетонных плит. Поверх ограждения установлен козырек из колючей проволоки «Егоза». Данная схема предотвращает свободное проникновение на контролируемую территорию и к ВС. Установлено два дополнительных ограждения (1,7 км, 0,7 км).

 Организация пропускного внутриобъектового режима, оснащенность и состояние контрольно-пропускных пунктов соответствовали существующим требованиям.

 Охрана ВС осуществлялась постовыми на восьми наружных постах выставляемых в соответствии с табелем постов, утвержденным генеральным директором ОАО. Постовые снабжены переносными радиостанциями, несение службы контролировалось тремя нарядами на автомобиле УАЗ-31114, оборудованном радиостанцией.

Согласно заключенному договору №5818/14 от 19.04.2006 на оказание охранных услуг с отделом вневедомственной охраны (ОВО) при ОВД Первомайского района г.Ростова-на-Дону (37 сотрудников), под охрану ОВО передана охрана периметра аэродрома и осуществление охраны и пропускного режима на КПП №1,2 и КПП СОПГП.

Перрон контролировался перронной группой САБ с использованием видео наблюдения.

Ежедневно сотрудниками КС УВДТ совместно с представителями САБ ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» проводились кинологические комплексные обследования привокзальной площади и здания аэровокзала.

На въездах к аэровокзалу имеются шлагбаумы с системой видеоконтроля, с записью на цифровой носитель въезжающих и выезжающих автомашин. На привокзальной площади из бетонных плит установлен заградительный барьер, что обеспечивает 30 метровую зону безопасности перед зданием аэровокзала.

В аэропорту Ростов-на-Дону, на основании действующих нормативных документов Минтранса России, разработана и утверждена технология по производству досмотра пассажиров, членов экипажей ВС, и обслуживающего персонала, ручной клади , багажа, груза, почты и бортовых запасов.

Наземный персонал и члены экипажа, вылетающие внутрироссийскими и международными рейсами, проходят досмотр на КПП № 3. Производство досмотра бортового питания осуществляется непосредственно в цехах бортового питания АК «Донавиа» и ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону». Процесс осмотра контейнеров, закладка в них продуктов, осуществляется под контролем инспектора по досмотру. После закладки продуктов, контейнера опломбирываются номерной пломбой САБ.

Досмотр багажа вылетающих рейсов производится 100 процентов на всех стойках регистрации пассажиров.

Ежемесячно производятся учебные контрольные проносы запрещенных к перевозке веществ и предметов, с записью в журнале проверок.

Проведены занятия и приняты зачеты с работниками САБ по руководящим документам Минтранса России.

При заступлении на дежурство в сменах САБ проводятся инструктажи по противодействию террористической опасности на объектах аэропорта, согласно поступающей информации из Министерства Транспорта РФ, УФСБ РФ по РО и ЛОВД в аэропорту.

План опрерации «НАБАТ» находится в готовности, разработан, согласован и утвержден заинтересованными ведомствами.

За отчетный период месяцев 2009 года, в аэропорту Ростов-на-Дону таких видов, как взрыв ВС, захват, угон, диверсий не отмечено. Попыток блокирования ВС на стоянках и ВПП не было.

***X. Перспективы развития открытого акционерного общества***

*Возможные направления развития общества с учетом тенденций рынка и потенциала организации.*

 Сегодня ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» - это развивающееся предприятие авиационной отрасли с надежным конкурентным положением на рынке.

ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» проводил работы по модернизации зон обслуживания пассажиров где установлены: автоматизированная система регистрации пассажиров «Купол», электронные табло, увеличена зона вылета в зале российских а/л, что позволило увеличить его пропускную способность. В перспективе планируется увеличить зону вылета в международном секторе.

1. В целях улучшения уровня обслуживания пассажиров будут продолжены работы в здании нового аэровокзала, включающие в себя: модернизацию российского сектора, реконструкцию электрооборудования венткамер, обеспечение комфортного теплового режима, проведение реконструкции систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

2. Проведение реконструкции столовой и цеха бортового питания в аэропорту Ростов-на-Дону»**,** стоимость запланированных работ- 50 млн.. руб. Выполнение работ по реконструкции обеспечат нормативный уровень производства бортового питания для полетов на внутренних и международных воздушных авиалиниях, а также будут устранены нарушения, отмеченные в предписании Управления ФС Роспотребнадзора по РО.

3. Реконструкция аэродрома за счет средств федерального бюджета в рамках ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010г.г.)

Распоряжением Правительства РФ от 10.04.08. №258 на реконструкцию аэродрома выделено 195,9 млн. руб.

*Планируемые направления использования чистой прибыли*

Предложение по распределению

чистой прибыли ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»

за 2009 год

(решение Совета директоров от «\_14\_»\_мая\_\_\_ 2010г., протокол № \_127)

- рекомендовать годовому общему собранию акционеров распределить прибыль Общества за 2009 год в размере – 54 550 907,0 руб.:

- на социальные выплаты по коллективному договору – 3 008 600 руб.

В состав правления входят:

Чернов Олег Григорьевич - генеральный директор;

Бирюков Тимур Анатольевич – заместитель генерального директора по экономике и финансам;

Винокуров Сергей Владимирович – заместитель генерального директора по авиационной безопасности;

Жидков Георгий Андреевич – заместитель генерального директора по безопасности полетов;

Коблев Мухадин Шахимович – 1-й заместитель генерального директора по коммерческим вопросам;

Кучма Сергей Борисович – помощник генерального директора;

Муратов Федор Елефтеревич – заместитель генерального директора по строительству и эксплуатации аэропорта;

Марченко Константин Леонидович – заместитель генерального директора по производству.

XI. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения.

В основном соблюдается.

XII. Иная информация, предусмотренная уставом общества или иным внутренним документом общества.

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности общества, уставом общества и иными внутренними документами не предусмотрена.

**Генеральный директор ОАО О.Г. Чернов**

**«Аэропорт Ростов-на-Дону»**

**Главный бухгалтер ОАО Н.И. Кравченко**

**«Аэропорт Ростов-на-Дону»**

**Секретарь совета директоров ОАО**

**«Аэропорт Ростов-на-Дону» Т.А. Бирюков**