|  |  |
| --- | --- |
| **Информация о наличии (отсутствии) технической возможности к регулируемым работам (услугам)** **в аэропортах при подключении (технологическом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| предоставляемые |  | **ООО "Лукойл-Аэро-Волгоград"** |  |
| (наименование субъекта естественных монополий) |  |  |  |  |  |  |  |
| на территории |  | **г.Ростов-на-Дону** |  |
| (наименование аэропорта) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| за период |  | **Сезон зима 2015-2016 ( 25.10.15. - 26.03.16.)** |  |
| сведения о юридическом лице: |  | **ООО "Лукойл-Аэро- Волгоград"** |  |
| **Юридический и почтовый адрес:Адрес: 400036, г. Волгоград, АэропортТел.: (8442) 35-71-01 ,факс: (8442) 26-50-67 E-mail:** **general@lukair.ru** **http://www.luk-air.ivol.ru/Генеральный директор Бояркин Владимир Николаевич** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №п/п | Регламент работы аэропорта | Введение временныхограничений по доступук услугам | Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта \* |  |
| основания введения | сроки введенияи окончания | аэродром | аэровокзальный комплекс | топливно-заправочный комплекс аэропорта  | иные объекты инфраструктуры аэропорта |
| пас. | груз | .пас.  | груз. |  |  |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Vраб=752тнQ:14 000тнN:114.8тнVсут=334тн  | 0 |

 Форма 9г-1, лист 2

Vраб= рабочий объем топливного хранилища
Q:объем авиационного топлива, заправленного всеми перевозчиками
N:неснижаемый остаток авиационного топлива в сутки
Vсут=технический максимально возможный объем выдачи авиационного топлива в сутки