

**Пояснительная записка  
к бухгалтерскому отчету за 2011 год  
ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»**

Открытое акционерное общество «Аэропорт Ростов-на-Дону» (далее Общество) учреждено комитетом по управлению государственным имуществом Ростовской области 26.03.93 г. в соответствии с Указом Президента РФ «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий в акционерные общества» от 1 июля 1992 г. № 721.

В 2002 году Общество получило в ИМНС по Первомайскому району г. Ростова-на-Дону свидетельство о регистрации серия 61 №\_000838020

**1. Краткая характеристика организации и основных видов деятельности:**

1.1. Юридический адрес: 344009, г. Ростов-на-Дону,  
пр. Шолохова 270/1, ИНН 6166011054, КПП 616601001

1.2. Фактическая среднесписочная численность ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» за 2011 год составила 1531 человек и по сравнению с 2010г. увеличилась на 38 человек. Текучесть кадров за 2011 год составила 11,5% и по сравнению с 2010 годом увеличилась на 2,0%.

Среднемесячная заработная плата по ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» за 2011 год составила 21 539 руб. и по сравнению с 2010г. увеличилась на 14,8%.

1.3. По состоянию на 01.01.2011г. общее количество акций ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» - 1304200 акций, из них:

- 978150 обыкновенных акций;

- 326050 привилегированных акций.

Номинальная стоимость акции – 0,01 руб.

Выпуск дополнительных акций предприятием не производился.

по состоянию на 01.01.2012г. являются:

№ п. п	Наименование акционера	Количество акций, шт.	% в УК	Примечание
1.	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	495 600	38%	из них: 495 600 - обыкновенные акции
2.	ООО « Праймери Дон»	541340	52,47%	из них: 437159 – обыкновенные акции 247192 – привилегированные акции
3.	Физические лица	256107	18,82%	из них: 41438– обыкновенные акции 71658 - привилегированные акции
4.	QUEST TRADING LIMITED	5500	0,4%	из них: 1450– обыкновенные акции 4050 - привилегированные акции
5.	ООО ИК «Полис-Инвест»	4550	0,4	из них: 2500– обыкновенные акции 2050 - привилегированные акции
6.	ОАО СК «Союз»	900	0,1	из них: 900 - привилегированные акции
7.	ОАО Авиакомпания «Донские авиалинии»	2	0	из них: 2– обыкновенные акции
8.	Юридическая фирма «Виндекс»	1	0	из них: 1– обыкновенные акции
9.	ООО СК «Рослес»	200	0,01	200-привилегированные акции
	<b>Итого (уставный капитал)</b>	<b>1 304 200</b>	<b>100,0</b>	<b>из них: 978150 – обыкновенные акции 326050- привилегированные акции</b>

#### 1.4 Члены совета директоров Общества:

№	Фамилия Имя Отчество	Должность
1.	Чумак Александр Маркович	Руководитель Южного межрегионального территориального управления воздушного транспорта ФАВТ
2.	Федоренко Василий Витальевич	Руководитель ТУ Росимущества в Ростовской области
3.	Орлов Александр Константинович	Начальник юридического отдела Управления имущественных отношений земельного фонда и правового обеспечения Росавиации
4.	Аранчеев Алексей Алексеевич	Работник ООО «Группа Агроком»
5.	Вовк Елена Викторовна	Начальник юридического управления ООО «Группа Агроком»
6.	Петин Константин Николаевич	Начальник Управления отчетности, внутреннего аудита и анализа инвестиций ООО «Группа Агроком»
7.	Лященко Николай Александрович	Генеральный директор ООО «Рисагропром»

#### 1.5 Члены ревизионной комиссии Общества:

№	Ф.И.О.	Должность
1.	Махова Ольга Сергеевна	Старший аудитор ООО «Группа Агроком»
2.	Василевская Наталья Геннадьевна	Заместитель главного бухгалтера ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»
3.	Дерновая Олеся Сергеевна	Ст. специалист отдела внутреннего аудита ООО «Группа Агроком»
4.	Соломко Елена Степановна	Начальник бюро по учету и анализу хозяйственной деятельности ОАО «Донской табак продажи и маркетинга»
5.	Пантелеева Ольга Ивановна	Ведущий специалист ООО «Группа Агроком»
6.	Попов Алексей Николаевич	Главный специалист отдела внутреннего аудита ООО «Группа Агроком»

## 1.6 СПИСОК АФФИЛИРОВАННЫХ ЛИЦ

Открытое акционерное общество

"Аэропорт Ростов-на-Дону"

(код эмитента: 32056-Е)

на 01.01.2012г.

I. Состав аффилированных лиц

Аффилированное лицо	Место нахождения юридического лица или место жительства физического лица	Основание, в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества %	Доля, принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества
ФИО: Федоренко Василий Витальевич	г. Ростов-на-Дону	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества	с 30.06.10г.	-	-
ФИО: Аранчеев Алексей Алексеевич	г.Ростов-на-Дону	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества	с 20.06.08г.	-	-
ФИО: Орлов Александр Константинович	г. Москва	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества	с 30.06.10г	-	-
ФИО: Вовк Елена Викторовна	г.Ростов-на-Дону	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества	с 20.06.08г	-	-
ФИО: Чумак Александр Маркович	г.Ростов-на-Дону	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества	с 30.06.2011г.	-	-
ФИО: Петин Константин Николаевич	г. Ростов-на-Дону	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества	с 30.06.08г.	-	-
ФИО: Лященко Николай Александрович	г.Ростов-на-Дону	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества	с 20.06.09г.	-	-

		<i>ства</i>			
ФИО: <i>Бирюков Тимур Анатольевич</i>	<i>г.Ростов-на-Дону</i>	<i>Лицо является членом коллегиального исполнительного органа акционерного общества</i>	<i>17.07.2008г.</i>	-	-
ФИО: <i>Винокуров Сергей Владимирович</i>	<i>г.Ростов-на-Дону</i>	<i>Лицо является членом коллегиального исполнительного органа акционерного общества</i>	<i>17.07.2008г.</i>	<i>0.004%</i>	<i>Обыкн.: 50 (0.005%)</i>
ФИО: <i>Гайдукова Светлана Олеговна</i>	<i>г.Ростов-на-Дону</i>	<i>Лицо является членом коллегиального исполнительного органа акционерного общества</i>	<i>29.07.2011г.</i>	-	-
ФИО: <i>Санько Константин Энгельсович</i>	<i>г.Ростов-на-Дону</i>	<i>Лицо является членом коллегиального исполнительного органа акционерного общества</i>	<i>29.07.2011г.</i>	<i>0.021%</i>	<i>Обыкн.: 253(0.25%)</i>
ФИО: <i>Марченко Константин Леонидович</i>	<i>г.Ростов-на-Дону</i>	<i>Лицо является членом коллегиального исполнительного органа акционерного общества</i>	<i>17.07.2009г.</i>	-	-
ФИО: <i>Чернов Олег Григорьевич</i>	<i>г.Ростов-на-Дону</i>	<i>Лицо осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа акционерного общества</i>	<i>09.10.2008г.</i>	-	-
ФИО: <i>Коблев Мухамед Шахимович</i>	<i>г.Ростов-на-Дону</i>	<i>Лицо является членом коллегиального исполнительного органа акционерного общества</i>	<i>25.11.2009г.</i>	-	-
ФИО: <i>Кучма Сергей Борисович</i>	<i>г.Ростов-на-Дону</i>	<i>Лицо является членом коллегиального исполнительного органа акционерного общества</i>	<i>17.07.2009г.</i>	-	-
Наименование: <i>Общество с ограниченной ответственностью "Праймери Дон"</i>	<i>Место нахождения: 344077 г. Ростов-на-Дону, ул. 1-я Луговая, 17 Почтовый адрес: 344077 г. Ростов-на-Дону, ул. 1-я</i>	<i>Лицо имеет право распоряжаться более чем 20 процентами голосующих акций общества</i>	<i>15.02.2002</i>	<i>52,47%</i>	<i>Обыкн.: 437159 (44,69%)</i>

	<i>Луговая, 17</i>				
Наименование: <i>Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению федеральным имуществом</i>	Место нахождения: <i>103685, г.Москва, Никольский пер., д.9</i> Почтовый адрес: <i>103685, г.Москва, Никольский пер., д.9</i>	<i>Лицо имеет право распоряжаться более чем 20 процентами голосующих акций общества</i>	<i>26.03.1993</i>	<i>38.0003%</i>	Обыкн.: <i>495 600</i> <i>(50.667%)</i>

1.7. Сведения об аудиторской организации: Общество с ограниченной ответственностью «РОСЭКСПЕРТИЗА».

Свидетельство о государственной регистрации ООО «Росэкспертиза» №183142 выдано Московской регистрационной палатой 23.09.1993 года.

Свидетельство о внесении 27.09.2002г. записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 01.07.2002г. за основным государственным номером 1027739273946.

Юридический адрес: Российская Федерация, 107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой, дом 11.

Член СРОА « НП «Российская коллегия аудиторов» в соответствии с решением Совета РКА от 23.04.2007г., свидетельство №362-ю.

Основной регистрационный номер в Реестре аудиторов и аудиторских организаций 10205006556.

1.8. Основными видами деятельности Общества являются:

- обеспечение приема и выпуска воздушных судов;
- осуществление приема и отправки пассажиров, багажа, грузов и почты;

- осуществление коммерческого и технического обслуживания воздушных судов в том числе иностранных;
- оказание гостиничных услуг;
- предоставление в аренду помещений и площадей;
- организация и осуществление профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационного персонала;
- обеспечение безопасности функционирования и эксплуатации аэропорта
- организация и продажа авиаперевозок
- организация и осуществление медицинских видов деятельности;
- осуществление агентской деятельности по бронированию и продаже грузовых и пассажирских авиаперевозок;
- передача электроэнергии по электрическим сетям аэропорта сторонним потребителям;
- другие виды деятельности, не запрещенные действующим законодательством.

1.9. Основные показатели работы предприятия в сравнении с 2010 годом приведены в таблице:

Показатель (сегмент)	2011г. факт	2010г. факт	%% 2011 к 2010
<b>Внутри российские авиалинии</b> сам/вылеты к-во	14044	12743	110,2
Пассажиры тыс. пасс	1023,4	879,2	116,4
Почта	872	676	129,0
Груз	3373	3273	103,1
Платный багаж тн.	137	152	90,1
<b>Международные авиалинии</b> сам/вылеты к-во	7217	5968	120,9
Пассажиры тыс. пасс	692,6	559,4	123,8

<i>Почта</i>	-	-	-
<i>Груз</i>	1085	1118	97,0
<i>Платный багаж тн.</i>	80	86	93,0
<i>Пассажиры прямого транзита</i>	0,2	1,9	8,9
<b><i>Всего сам/вылеты к-во</i></b>	<b>21261</b>	<b>18711</b>	<b>113,6</b>
<b><i>Пассажиры т.пасс</i></b>	<b>1716,2</b>	<b>1440,5</b>	<b>119,1</b>
<i>Почта</i>	872	676	129,0
<i>Груз</i>	4458	4391	101,5
<i>Платный багаж тн.</i>	217	238	91,2

2. Учетная политика организации для целей бухгалтерского учета на 2011 год определена приказом №192 от 30.12.2010 года. В соответствии с учетной политикой учет реализации услуг определяется по моменту отгрузки, передачи их покупателю и предъявления ему расчетных документов.

Расходы на продажу по товарам ежемесячно списываются в полном размере в дебет счета учета продаж.

Определение фактической себестоимости материальных ресурсов списываемых в производство производится по средней себестоимости.

При начислении амортизации по основным средствам применяется линейный способ.

Активы стоимостью более 40 тыс. руб. признаются в составе основных средств.

### 3. Движение в отчетном периоде отдельных видов имущества

Виды имущества	тыс. руб.			
	Наличие на	поступление	выбытие	Наличие на



	01.01.2011			01.01.2012
Нематериальные активы по первоначальной стоимости	1,0	0	0	1,0
Основные фонды по первоначальной стоимости	722512	233208	15030	940690
Финансовые вложения	34662,0	-	-	34662,0

Справочно:

Поступление основных фондов для обеспечения аэропортовой деятельности в сумме 233208,0 тыс. руб. включает в себя:

- приобретение (введено) - 233208 тыс. руб. в том числе:
- сооружения – 14300,0 тыс. руб.;
- здания - 56688,0 тыс. руб.;
- транспортные средства – 14621,0 тыс. руб.;
- машины и оборудование - 134717,0 тыс. руб.;
- производственный и хоз.инвентарь - 3060,0 тыс. руб.;
- офисное оборудование - 876,0 тыс. руб.;
- другие виды основных средств - 7921,0 тыс. руб.

выбытие основных фондов в сумме 15030,2 тыс. руб. включает в себя:

- списано основных средств - 14137,5 тыс. руб.
- продано основных средств - 892,7 тыс. руб.

4. Налоговая политика Общества на 2011 год определена приказом №193 от 30.12.2010 года.

Для целей налогообложения выручка для исчисления НДС от реализации услуг и прочих доходов определяется по отгрузке; для исчисления налога на прибыль – по методу начисления. Начисление амортизации по основным средствам для исчисления налога на прибыль производится линейным способом исходя из срока полезного использования согласно Классификации основных средств, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 №1.

5. В 2011 году Обществу органами социального страхования по финансированию предупредительных мер по сокращению производственного травматизма

тизма были выделены средства на приобретение спецодежды работникам за счет уменьшения уплаты страховых взносов на сумму 220,0 тыс. руб.

6. По состоянию на 01.01.2012 года Общество имеет задолженности по займам и кредитам в сумме 75,0 млн.руб. Открыта кредитная линия на сумму 100 млн. руб. сроком на 7 лет в Юго-Западном Банке СБ РФ для реконструкции системы отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха в здании аэровокзала. Договор 86/11 от 19.10.2009г. с ООО «Промвентиляция-системы». В 2011 году закончены дополнительные работы по реконструкции системы отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха в здании аэровокзала.

7. Расшифровка отдельных строк баланса:

**Стр.№1170 «Прочие внеоборотные активы».**

В состав прочих внеоборотных активов входит:

Балансовый счет 07 «Оборудование к установке» в сумме 9760,5 тыс. руб.,

б/сч 08 «Незавершенное строительство» в сумме 22894,1 тыс. руб.

За 2011 год введено объектов основных средств на сумму 171325,2 тыс. руб.

Значительно в 2011г. по сравнению с 2010 годом, уменьшилась сумма незавершенного строительства на 35063,9 тыс. руб.

**Стр. № 1210 «Запасы».**

Запасы на конец отчетного периода по стр.1210 увеличились по сравнению со стоимостью на начало отчетного периода на 3014,0тыс. руб. Рост запасов объясняется необходимостью приобретения материалов для проведения ремонта и поддержания основных средств в рабочем состоянии в период зимней навигации 2011-2012 гг., а также для соответствия состояния объектов требованиям.

**Стр. № 1230 «Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты) – 93497,0 тыс. руб.**

в том числе:

- покупатели и заказчики		34166,8 тыс.руб.
В том числе:		
А/К «Донавиа»	6407,8 тыс. руб.,	
А/К «Юг-Авиа»	3303,9 тыс. руб.,	
А/К «Красноярские авиалинии»	2672,2 тыс. руб.,	
А/К «Сибирь»	4084,9 тыс. руб.,	
А/К «Ютэйр»	1524,1 тыс. руб.	
- авансы поставщикам		17103,8 тыс.руб.
- расчеты по лицензированию и сертификации, страхованию		2015,0 тыс.руб.
- авансовые платежи по договорам лизинга (финансовой аренды)		12602,8 тыс.руб.
- расчеты с бюджетом и внебюджетными фондами		20790,4 тыс. руб.
- расчеты с клиентами по проданным перевозкам		1538,7 тыс. руб.
- расчеты с компаниями по субагентским договорам		1274,3 тыс. руб.
- расчеты с персоналом по прочим операциям		1753,3 тыс. руб.
- расчеты по страхованию		1460,0 тыс. руб.
- прочие расчеты (транзитные расчеты по тепло Водоснабжению, расчеты с подотчетными лицами, др.)		791,8 тыс. руб.

**Стр. №1520 «Кредиторская задолженность» - 117565,5 тыс. руб.**

- расчеты с авиакомпаниями по почтово-грузовой пассажирской выручке (агентская деятельность)		7138,9 тыс. руб.
- расчеты с поставщиками за товары, услуги		30837,0тыс. руб.
В том числе: ЗАО «ТЗК-АВИА» -2228,8 тыс. руб., ООО «Стройконструкция»- 3027,8 тыс. руб., ООО «Петросвет» - 1643,5 тыс. руб.		

- расчеты с профсоюзным комитетом ОАО  
по профвзносам ( декабрь 2011г.) 413,0 тыс. руб.
- расчеты за мед.услуги 247,7 тыс. руб.
- авансы полученные от покупателей 29536,7 тыс. руб.

В том числе: а/к«Авианова» - 7719,0 тыс. руб., а/к «Австрийские авиалинии» -5170,1 тыс. руб., а/к «Тюрк Хаво Йуллари» - 2220,8тыс. руб., а/к «Дойче Люфтганза» -1645,7 тыс. руб.

- расчеты по исполнительным листам 223,1 тыс. руб.
- расчеты с депонентами 194,6 тыс. руб.
- расчеты с бюджетом 29323,3 тыс. руб.
- расчеты по заработной плате 18961,2 тыс. руб.
- прочие расчеты 690,0 тыс. руб.

#### 8. Состав затрат на производство по обычным видам деятельности:

Наименование затрат	2010г. тыс.руб.	2010г. удельный вес%.	2011г. тыс.руб.	2011г. удельный вес%
Материальные затраты	112376	15,5	151499	16,2
Затраты на оплату труда	318034	44,0	375930	40,2
Отчисления на соц.нужды	80153	11,0	123200	13,1
Амортизация	40281	5,6	67998	7,3
Прочие затраты	172402	23,9	217634	23,2
<b>Итого</b>	<b>723246</b>	<b>100,0</b>	<b>936261</b>	<b>100</b>

9. Прочие доходы за 2011 год составили 32453,7 тыс. руб. в том числе:

- 1) возмещение расходов 614,3 тыс. руб.
- 2) признанные должником пени по договорам 190,0 тыс. руб.
- 3)реализация ОС, ТМЦ 2027,1 тыс.руб.

4) доходы от списания ОС	832,0 тыс. руб.
5) возвращенные судебные издержки	395,9 тыс.руб.
7) списание кредиторской задолженности свыше 3-х лет	203,6 тыс.руб.
8) дивиденды полученные	25695,5 тыс. руб.
9) доходы от покупки валюты	3046,5 тыс. руб.
10) излишки по результатам инвентаризации	59,0 тыс. руб.
11) курсовая разница	358,4 тыс. руб.
12) возмещение ущерба, др. расходов	146,5 тыс. руб.
13) корректировка доходов прошлых лет	-2590,2 тыс. руб.
14) доходы от проведения мероприятия	1275,0 тыс. руб.
15) прочие доходы	200,1 тыс. руб.

Прочие расходы за 2011 год составили 32987,9 тыс.руб., в том числе:

1) расходы по реализации ОС и ТМЦ	1694,7 тыс. руб.
2) списание ОС, ТМЦ	1522,2 тыс.руб.
3) расходы по консервации имущества аэропортов МВЛ	4830,5 тыс. руб.
4) расходы за счет собственных средств (в том числе: НДС по выданной форменной одежде работникам организации)	383,0 тыс. руб.
5) расходы по сверхнормативным выбросам	669,4 тыс. руб.
6) списание дебиторской задолженности	45,0 тыс.руб.
7) расходы по уплате судебных и др. госпошлин	1104,1 тыс. руб.
8) налог на имущество	10328,1тыс.руб.
9) операционно-кассовое обслуживание р/счета	2853,9 тыс. руб.
10) расходы на уплату членских взносов	339,8 тыс.руб.
11) расходы прошлых лет	796,4 тыс. руб.
12) расходы на приобретение валюты	3046,5 тыс. руб.
13) выплаты генеральному директору	330,2 тыс. руб.
14) проценты за пользование кредитом	161,3 тыс. руб.

15) расходы по договору на предоставление банковской гарантии	24,9тыс. руб.
16) выплаты работникам в соответствии с коллективным договором	353,4 тыс. руб.
17) расходы по обеспечению форменной одеждой	1166,4 тыс. руб.
18) расходы по содержанию профкома	39,4 тыс. руб.
19) курсовые разницы	345,9 тыс. руб.
20) единовременные поощрения	122,3 тыс. руб.
21) расходы на социально-культ. Мероприятия	726,1 тыс. руб.
22) расходы на проведение мероприятия	1824,2 тыс. руб.
23) пени, штрафы по хоз.договорам	22,0 тыс. руб.
24) амортизация ОС непроизводственного назначения	133,7 тыс. руб.
25) расходы на получение сведений из ФНС	5,0 тыс. руб.
26) прочие расходы	75,4 тыс. руб.

#### 10. Расчеты с бюджетом

Сальдо на 01.01.2011 18403,8 тыс. руб.

Наименование показателя	начислено	оплачено
Налог на имущество	10389,9	9414,5
Налог на прибыль	14350,4	27338,2
Налог на добавленную стоимость	47102,8	58727,4
Транспортный налог	991,7	1000,00
Налог на доходы физических лиц	52568,9	51116,3
Земельный налог	52,0	52,0
<b>ИТОГО</b>	<b>125455,7</b>	<b>147648,4</b>

Сальдо на 01.01.2012г. -3788,9 тыс. руб.

11. Расчеты по заработной плате.

По строке № 1520 баланса в том числе отражен текущий расчет по заработной плате за декабрь 2011 года - 18961,3 тыс. руб.; заработная плата выдана в срок, определенный коллективным договором.

12. Обществом за 2011 год получена чистая прибыль в размере 135780,0 тыс. руб.

**13. Пояснение к строке № 1370 бухгалтерского баланса «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)»**

Наименование статьи	На 01.01.2011г.	Поступило (распределено общим собранием акционеров)	Использовано	Остаток по состоянию на 01.01.2011г.
Переоценка ОС (фонд социальной сферы)	1088,4		0	1088,4
Сумма дооценки выбывших внеоборотных активов	40383,1	0	0	40383,1
Социальные выплаты по колдоговору	239,7	3145,0	3188,7	196,0
Вознаграждение генеральному директору по трудовому договору	(3468,7)	(3717,3)		(7186,0)
Чистая прибыль за 2010 год	85726	0	85726	0
Чистая прибыль за 2011 год		135780	0	135780

реконструкция, модернизация основных фондов	275078,7	80061,0	0	355139,8
корректировка нераспределенной прибыли в связи с изменением ставки налога	556,2	0	0	556,2
Выплаты вознаграждения совету директоров	426,8	2520	1440	1506,8
итого	400030,2	221506,1	94072,0	527464,3

По состоянию на 01.01.2011г. сумма по стр. 910 «арендованные основные средства» - 274488,0 тыс. руб. в том числе по лизингу -54366 тыс. руб. На 31.12.2011г. сумма арендованных основных средств составляет 327942,8 тыс. руб. в том числе по лизингу -109273,1 тыс. руб.

#### 14. Связанные стороны.

Связанной стороной является ЗАО «ТЭК-АВИА». Операции со связанной стороной в 2011 году осуществлялись следующие.

В 2011 году ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону оказал услуг ЗАО «ТЭК-АВИА» на сумму 32147,2 тыс. руб. в том числе:

- услуги по хранению керосина 23,5тыс. руб.
- предоставление в аренду помещений, вывоз мусора 101,8 тыс. руб.
- услуги по предоставлению противопож.спетранспорта 83,1тыс. руб.



- услуги по хранению служебной документации 45,2 тыс. руб.
- оказано транспортных услуг 31696,9 тыс. руб.
- проведение предсменного медосмотра 175,3 тыс. руб.
- услуги по предоставлению пропусков 13,6 тыс. руб.

ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» приобрел у ЗАО «ТЭК-АВИА» ГСМ на сумму 40334,1 тыс. руб., оказаны услуги по поверке счетчиков на сумму 121,2 тыс. руб. кредиторская задолженность на 01.01.2012г. составляет 2228,7 тыс. руб. и будет погашена до 01.04.2012г.

### 15. События после отчетной даты.

Событий, свидетельствующих о возникновении фактов финансово-хозяйственной деятельности после отчетной даты не происходило

#### . Пояснительная записка к отчету о движении денежных средств за 2011г. Денежные потоки от текущих операций

	Сумма без НДС тыс. руб.	НДС
Поступления от продажи продукции	988408	56431
Поступление арендных платежей	33891	6101
Платежи поставщикам за сырье, материалы, работы, услуги	386523	24638
Оплачено НДС в бюджет		58591
<b>Итого включено стр.4129 прочие платежи</b>		<b>-20697 (56431+6101-24638- 58591)</b>

#### Денежные потоки от инвестиционных операций

	Сумма без НДС тыс. руб.	НДС
Поступления от продажи внеоборотных активов	992	179
Платежи связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к исполь-	198731	35772

зованию внеоборотных активов		
<b>Итого включено стр.4229 прочие платежи</b>		<b>-35593 (179-35772)</b>

### **За 2011 год в аэропорту г. Ростов-на-Дону обслужено:**

Аэропорт Ростов-на-Дону входит в состав 63 международных аэропортов, осуществляющих свою деятельность в РФ, признан монополистом на рынке предоставляемых услуг в г. Ростове-на-Дону и Ростовской области в соответствии со сферой своей деятельности.

Итоги 2011года характеризуются тем, что за последнее десятилетие пассажиропоток увеличился втрое (2001г. - 540,4 тыс. пасс.) и приблизился к максимальному уровню последних 20 лет.

Те цифры, которые мы имеем сегодня по итогам 2011 года ( 1 716,2 тыс. пасс.) соответствуют пассажиропотоку 1992 года, когда было обслужено 1 785,7 тыс. пасс. Относительно 2010 года рост пассажиропотока составляет 19,1 % или 275,7 тыс. пасс.

Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях составил 1 023,6 тыс. пассажиров и увеличился относительно прошлого года на 16,2 % (881,0 тыс. пасс.) или на 142,6 тыс. пасс.

На основном московское направление пассажиропоток составил 899,8 тыс. пассажиров, что составляет 87,9 % внутрироссийских авиаперевозок или 52,4 % от общего объема перевозок через аэропорт, относительно 2010 года снижение на 1,1 %.

В среднегодовом исчислении за сутки на московском направлении обслуживалось 15 рейсов (13 рейсов- 2010 г.), а в летний период до 22 рейсов за сутки.

По пассажиропотоку московское направлении распределилось по авиакомпаниям следующим образом: «Донавиа» - 33,4%, «Сибирь» + «Глобус» - 26,2%, «Авианова» - 10,9%, «ЮТэйр» - 18,3% , « Скай Экспресс» - 5,9%, «Трансаэро» - 3,4%.

Объем авиаперевозок по остальным направлениям внутри России распределился следующим образом: Санкт-Петербург - 7,2% или 73 760 пасс.; Екатеринбург - 1,3% или 13 548 пасс.; Сочи - 0,3 % или 2 653 пасс.; Красноярск - 0,3% или 3 257 пасс.; Мирный - 0,2% или 1 579 пасс.; Новый Уренгой - 0,4% или 4 395 пасс.; Норильск - 0,6% или 5 952 пасс.; Сургут - 0,6% или 6 470 пасс.; остальные направления - 1,2% или 12 113 пасс.

Процент занятости пассажирских кресел составил 67,1 % при плане 56 %. В среднем за сутки на внутренних линиях обслуживалось 2 804 пассажира.

Доля внутренних перевозок в общем объеме авиаперевозок составила 59,6 % и снизилась относительно прошлого года на 1,6 %.

Пассажиропоток на международных воздушных линиях составил 692,6 тыс. пассажиров и увеличился относительно прошлого года на 23,8% или на 133,1 тыс. пасс.

На международных линиях пассажиропоток распределился по направлениям следующим образом: Анталия – 25,1 % или 173 726 пасс, Стамбул 8,6 % или 59 340 пасс, Монастир – 0,7 % или 4 893 пасс, Барселона – 2,9 % или 20 238 пасс, Прага – 4,3% или 29 475 пасс., Вена – 4,6 % или 31 839 пасс., Франкфурт – 3,8 % или 26 047 пасс, Римини 3,2 % или 22 168 пасс., Шарм-Эль-Шейх + Хургада – 9,5% или 68 697 пасс., Мюнхен – 1,6 % или 11 170 пасс, Солоники + о.Родос + Ираклион – 3,8% или 26 463 пасс., Ташкент – 4,8 % или 33 373 пасс., Ереван - 7,8 % или 54 117 пасс., Киев – 2,1% или 14 314 пасс.; 17,3% или 119 815 пасс. – приходится на остальные направления.

В среднем за сутки на международных линиях обслуживалось 1898 пасс.

Процент занятости пассажирских кресел составил по ближнему зарубежью 58,8 % при плане 52,5 %, по дальнему зарубежью 79,5 % при плане 77,4% .

Доля международных перевозок в общем объеме авиаперевозок составила 40,4 % и увеличилась по сравнению с 2010 годом на 1,6%.

Сложным было начало прошлого 2011 года, когда были многочисленные отмены рейсов, связанные с природными катаклизмами в России и за рубежом, а также с нестабильной политической обстановкой в Египте. Всего в 1-м квартале было отменено 389 рейсов, из них на Египет 45. На Москву было отменено 167 рейсов. Самым провальным месяцем стал февраль - 80,4 тыс. пасс., в среднем за сутки в феврале обслуживалось 2 871 пасс. (2646 пасс. – в 2010г).

С апреля месяца начался стабильный рост пассажиропотока. Пиковыми месяцами стали июль-август месяц (200,4 тыс. пасс. и 201,2 тыс.пасс. соответственно).

В июле в среднем за сутки на внутренних и международных направлениях обслуживалось 6 465 пассажиров, в августе 6 492 пассажира.

Для сравнения - в июле 2010 г. в среднем за сутки обслуживалось 5 160 пассажиров, а в августе 2010 года - 5 315 пассажиров.

По авиакомпаниям пассажиропоток за 2011 год распределился следующим образом:

ОАО «Донавиа»	- 35,2 %	- 603 477 пасс.
ОАО «ЮТэйр»	- 20,0 %	- 342 543 пасс.
ОАО «АК Сибирь»	- 13,3 %	- 228 245 пасс.
ООО «Авианова»	- 5,7 %	- 98 658 пасс.
ОАО «Оренбургские авиалинии»	- 4,7%	- 381 429 пасс.
ЗАО «Скай Экспресс»	- 3,2 %	- 54 587 пасс.
ОАО «АК «Россия»	- 2,0%	- 33568 пасс.
ОАО «АК «Трансаэро»	- 1,8%	или 30 467 пасс.

Доля иностранных авиакомпаний суммарно составила 8,9 % или 152 018 пасс., остальные авиакомпании 5,3 % или 91 257 пасс.

Количество обслуженных воздушных судов составило 21 261 самолето-вылет и увеличилось на 13,6 % относительно прошлого года (18711 самолето-вылетов).

В среднем за сутки обеспечивалось 58 взлетно-посадочных операций, из них на регулярной основе 46 (79 %), на нерегулярной основе 12 (21%).

Показатель суммарной взлетной массы составил 633 767 тонн и вырос по сравнению с 2010 г. на 16,1 % или на 87 892 тонны.

По авиакомпаниям количество взлетно-посадочных операций распределилось следующим образом: ОАО «Донавиа» - 36,2 % или 7 706 взлет-посадок, ОАО «ЮТэйр» - 14,8 % - 3148 взлет-посадок, ОАО «АК Сибирь» - 11,4% - 2420 взл/пос., ООО «Авианова» - 3,5 % - 738 взл/пос., ОАО «Оренбургские авиалинии» - 2,5 % - 528 взл/пос., ЗАО «Скай Экспресс» - 2,7 % - 568 взл/пос., ЗАО «ЦУГА «РусАэро»- 2,2 % - 462 взл/пос., ОАО «АК «Россия» - 2,6 % - 546 взл/пос., ЗАО АК «Рус Лайн» - 1,5 % - 316 взл/пос., ОАО «АК «Трансаэро» - 2,1 % или 452 взл/пос., доля иностранных авиакомпаний суммарно составила 13,3% или 2827 взл/пос., но долю остальных авиакомпаний приходится 7,3% или 1550 взл/пос.

К сожалению в 2011 году с рынка регулярных перевозок ушли авиакомпании, которые выполняли рейсы в Ростов-на-Дону: «Авианова», «Скай Экспресс», «Континент», «Кавминводьявиа», «Ред Вингс», «ВИМ АВИА». В общем объеме работ доля этих авиакомпаний составляла 6,5 % или 1 382 взлет-посадок, и 9,2% или 157 890 пассажиров.

За 2011 год по производственным и коммерческим причинам было отменено 1 463 рейса на вылет, из них АК «Донавиа» отменила 551 рейс. Дополнительно выполнено 1 172 рейса, из них чартеров 290 рейсов. Суммарно отклонения за год составили 291 рейс.

В 2011 году полеты на регулярной основе в/из аэропорт «Ростов-на-Дону» выполняли 27 авиаперевозчиков: 16 российских (АК «Сибирь», «Глобус», АК «ДОНАВИА», АК «ЮТэйр», ОАО АК «Россия», ЗАО «Скай Экспресс», АК «Континент», АК «РусЛайн», АК «Трансаэро, АК «Авианова», АК «Нордавиа», ЗАО «АК ИрАэро», ОАО АК «АЛРОСА», «Авиалинии Кубани», «ВИМ АВИА», АК «Таймыр»; 4 стран СНГ ( АК «Армавиа», АК «Узбекистон Хаво Йуллары», АК «SCAT», АК «Азербайджан Хаво Йуллары»), 7 стран дальнего зарубежья (АО «Дойче Люфтганза», АО «Австрийская авиакомпания», АК «Чешские аэролинии», «Czech Connect Airlines», АК «Тюрк Хава Йоллары», 2 греческие компании – «Астра Эйрлайнз», «Эгейские авиалинии»).

Чартеры на регулярной основе выполняли авиакомпании: «Донавиа», «ЮТэйр», «Оренбургские авиалинии», «Трансаэро», «Уральские авиалинии», «Blue Bird Airways», «Авиалинии Кубани», «Кавминводоавиа», «ВИМ АВИА», «Ред Вингс», «РусЛайн», «Скай Экспресс», «Северный ветер», «Стримлайн», «Нордавиа», «Русаэро», «Якутия».

Положительная динамика показателей обусловлена активной деятельностью аэропорта по привлечению российских и зарубежных авиаперевозчиков в Ростов-на-Дону и открытием новых регулярных и чартерных направлений.

В 2011 году появились новые перевозчики: АК «Норд-авиа», «ИрАэро», «Астра Эйрлайнз», «Эгейские авиалинии», «Уральские авиалинии», «Blue bird», «Czech Connect Airlines», «Континент», «ВИМ АВИА» и новые направления: на Карловы Вары, Брешиа, Геную, Ларнаку, Монастир, Утапао, Пхукет.

Увеличена частота полетов на многих внутренних и международных воздушных линиях.

Существенное увеличение пассажиропотока дали такие авиакомпании как «ЮТэйр», увеличив свои объемы относительно прошлого года более

чем в 4,6 раза ( + 268512 пассажиров), авиакомпания «Сибирь» увеличила объемы на 41,0% ( + 66 340 пассажиров), начавшая полеты в с ноября 2010 года авиакомпания « ТРАНСАЭРО» увеличила пассажиропоток аэропорта на 28 288 пасс.

По авиакомпании «Донавиа» объем пассажирских перевозок сократился на 5,3% или 33 548 пассажиров. По иностранным авиакомпаниям увеличились объемы перевозок по авиакомпаниям: «Австрийские авиалинии» - на 33,1% ( + 7 923 пасс), НАК « Узбекистан» на 34,5% ( + 4 009 пасс), по АО «Дойче Люфтганза» рост составил 11,8% ( 2 744 пасс.).

Стабильно продолжали выполнять полеты:

АК «Россия» из Санкт-Петербурга в Ростов с частотой 5 раз в неделю;

АК «СКАТ» из Актау в Ростов и обратно 2 раз в неделю;

АО « Дойче Люфтганза» из Франкфурта в Ростов и обратно 4 раза в неделю;

АО «Австрийская авиакомпания » из Вены в Ростов и обратно 7 раз в неделю;

АК « Чешские аэролинии» из Праги в Ростов и обратно 2 раза в неделю;

АК «Тюрк Хава Йоллары» из Стамбула в Ростов и обратно 3 раза в неделю;

АК «ДОНАВИА» продолжала выполнять рейсы в города России – Москва, Екатеринбург, Санкт-Петербург, Н Уренгой, Нижневартовск, Самара , Сочи в города дальнего зарубежья - Анталия, Прага, Мюнхен, Стамбул, Дубай, Тель-Авив, Римини, Пловдив и ближнего зарубежья – Ереван, Худжант, Гюмри, Киев, Ташкент. Рейсы выполнялись как на регулярной, так и на чартерной основе.

Чартерные полеты также выполняли авиакомпании: «Оренбургские авиалинии» в Шарм-Эль-Шейх, Хургада, Барселона, Монастир, Ираклион,

Анталию, Бангкок; АК «Якутия» в Римини, Верону, АК «ЮТэйр» в Анталию, Варну, Даламан, Пхукет, Бангкок, Хургаду, Барселону, Шарм-Эль-Шейх, АК «РусЛайн» в Геную, Бургас, «Blue Bird» в Ираклион, «Авиа-линии Кубани» в Хургаду, Шарм-Эль-Шейх, Анталию, «ВИМ АВИА» в Рованием, «Кавминводываиа» в Овду, «Ред Вингс» в Анталию, «Северный ветер» в Бангкок, Утапао, Ираклион, «Скай Экспресс» в Шарм-Эль-Шейх, Хургаду, «Уральские авиалинии» в Римини.

Общая регулярность полетов по ОАО составила 84,9 % и увеличилась относительно прошлого года на 3,5 % . Количество задержанных рейсов составило 1621 , в т.ч. позднее прибытие самолета - 1 191 задержка ; задержки, отнесенные на авиакомпании и сторонние организации - 274 , по метеоусловиям 79 задержек. По вине личного состава служб аэропорта задержек рейсов не было.

Объем грузовых и почтовых перевозок составил 5330 тонн и увеличился относительно прошлого года на 5,2 % или 263 тонны.

Объем работ по техническому обслуживанию ВС за год составил 70 642,6 нормо-часа или на 21,8 % больше показателей прошлого года. Перевыполнение плановых заданий положительно отразилось и на финансовых результатах работы общества.

### **Прогноз на 2012 год**

Одним из основных критериев приоритетного направления деятельности Общества является создание условий для привлечения перевозчиков для выполнения полетов из/в аэропорта Ростова-на-Дону.

Необходимыми условиями для этого являются:

- Продолжение целенаправленной работы по доведению технической возможности приема воздушных судов с большей взлетной массой, особенно ВС иностранного производства.



- Разработки специальной Программы с выделением средств на ее финансирование по расширению возможностей приема иностранных воздушных судов, подготовки наземной базы Общества для обеспечения обслуживания современных ВС иностранного и отечественного производства.

- Проведения реконструкции аэровокзального комплекса по увеличению пропускной способности обслуживания пассажиров.

- Внедрения автоматизированных систем обслуживания пассажиров, повышения уровня технического процесса их обслуживания.

Разработки целевой программы подготовки персонала для работы в условиях использования автоматизированных систем во всех звеньях производства, использование новых и совершенных технологических средств производства.

В 2012 году планируется ввести новые направления:

Полеты из/в аэропорта Ростов-на-Дону в весенне-летнюю навигацию 2012г. планируют выполнять 25 авиаперевозчиков: 13 российских, 6 – стран СНГ, 6 - стран дальнего зарубежья.

Московское направление претерпело изменение с начала зимней навигации: Картина следующая по авиакомпаниям:

«Донавиа» - 5 рейсов в день (уменьшение частоты по сравнению с зимой – 6); «Сибирь» - 4 рейса в день;

«ЮТэйр» - 4 рейса в день; 2 рейса ежедневно 1 рейс 6 раз в неделю и 1 рейс 5 раз в неделю. (увеличение частоты с 3-х)

«Трансаэро» - 5 рейсов в неделю;

ИТОГО 14 – 15 рейсов в день

Кроме московского направления российскими авиакомпаниями планируются полеты:

ЮТэйр – Ростов-Сургут (летний рейс) – 1 раз в неделю

РИаэро Иркутск-Омск- Ростов – 1 раз в неделю (как и прошлым летом с 01 июля).

Руслайн продолжение программы с добавлением полетов в Салехард, Уфу.

**НОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ** на ростовском авиарынке, выполняющие полеты по России:

1. **АК «Таймыр» становится на ВЛ:** Норильск-Самара-Ростов, Красноярск-Ров-Мин.Воды-Ростов-Красноярск  
Красноярск-Ров-Краснодар -Ростов-Красноярск

**АК «ГТК «Россия»** из С.-Петербурга в Ростов – 7 раз в неделю

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ** российских авиакомпаний:

1. **АК «ЮТэйр»** в лето планирует продолжать выполнение следующих регулярных и чартерных рейсов:

Ростов-Ереван-Ростов – увеличение с 3 раз в неделю до 5-ти.

Ростов-Худжанд-Ростов – 1 раз в неделю .

Пхукет-Баку- Ростов-Бангкок по датам 12 рейсов (изменение маршрута)

Бангкок-Баку-Ростов-Пхукет по датам 12 рейсов

Шарм-Эль-Шейх-Ростов-Щарм-Эль-Шейх – 2 раза в неделю

Хургада-Ростов-Хургада - 2 раза в неделю

Ростов-Браселона 1 раз в неделю

Ростов-Анталия – браз в неделю

Ростов-Даламан – 1 раз в неделю

2. **АК «Оренбургские авиалинии»:**

В лето будет выполнять полеты по следующим направлениям

Ираклион, Монастир, Анталия

3. Программа АК «**Якутия**» представлена следующими направлениями:

- Римини-Ростов-Римини 1 раз в неделю

4. АК «**Уральские авиалинии**» в летнем сезоне будет выполнять 1 раз в неделю рейс Римини-Ростов-Римини.

5. АК «**ТРАНСАЭРО**» продолжает выполнять начатые в зимнем сезоне международные перевозки из ростовского аэропорта 1 раз в неделю Дубай-Ростов-Дубай и добавляет Рейс в Барселону 1 раз в неделю и в Ларнаку по датам(13 рейсов).

6. АК «**Авиалинии Кубани**» планируют в Анталию и Барселону по датам).

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ** авиакомпаний стран СНГ:

1. «**Армавиа**» из Еревана в Ростов и обратно увеличивают с 2 раз до 3-х в неделю,

2. Казахская АК «**Скат**» из Актау в Ростов –в зиму увеличение с 1до2 раз в неделю, а с лета увеличение до 3-х раз;

3. «**Азербайджанские а/л**» 1 раз в неделю по маршруту Баку-Ростов-Баку.

4. АК «**Узбекские авиалинии**» 2-х раза в неделю по маршруту Ташкент-Ростов-Ташкент.

5. Новый перевозчик **ЭйрБишкек**» из Бишкека в Ростов 1 раз в неделю;

6. Новый перевозчик «Аэросвит» из Киева в Ростов с 24 апреля 5 раз в неделю

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ авиакомпаний стран Дальнего зарубежья:**

1. АК «Люфтганза» - из Франкфурта - 4 раза
2. «Австрийская авиакомпания» из Вены в Ростов и обр. – 7 раз в неделю;
3. АК «Чешские аэролинии» 2 раза в неделю из Праги в Ростов и обратно.
4. АК «Турецкие авиалинии» 3 раза в неделю из Стамбула в Ростов и обр.
5. АК «Астра эйрлайнз» по маршруту Салоники-Ростов-Салоники – 1 раз в неделю;
6. «Эгейские авиалинии» расширяют программу полетов в прошлом году летали на Родос- 2 раза в неделю (с мая по октябрь), в этом году + Салоники – (с июня по сентябрь 11рс) и Ираклион(с мая по октябрь – 14рс)

**БАЗОВАЯ АК «Донавиа»** планирует выполнять рейсы из Ростова-на-Дону в города России кроме а/п Шереметьево , Санкт-Петербург(ежед);

Не заявлен Екатеринбург, Самара Были заявлены, но уже отмены Минводы-4 частоты

**Ближнего зарубежья** – Ереван (частота с 4 раза в неделю- увеличение с 3-х), Ташкент(частота 2 раза в неделю); Худжанд (2 раза в неделю), Киев (увеличение частоты с 3-х до 4-х раз в неделю), Бишкек (с частотой 1 раз в неделю)

На заявлен Гюмри, Киев был заявлен, но отменен **Дальнего зарубежья** – Дубай(2р), Прагу, Мюнхен, Стамбул(3), Тель-Авив(3),

Генеральный директор  
ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»

Главный бухгалтер



М.Ш. Коблев

Н.И. Кравченко