



УТВЕРЖДЕНО

**Приказом генерального директора
АО УК «АЭРОПОРТЫ РЕГИОНОВ»**

От _____ 2017 № _____

_____ Е.А. Чудновский

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ
В АЭРОПОРТАХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ НАЗЕМНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС**

**Москва
2017г.**

Предисловие

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с _____ 2017 г. Приказом генерального директора АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от _____ № _____.
3. Введено вместо (отменяет действие):
-Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропорту Екатеринбург (Кольцово), СМК РДО 37-2014, действующего с 01.09.2014г.
-Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Кейтеринг Кольцово», действующего с 30.11.2012г.
-Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ОАО «Международный аэропорт «Курумоч», ПО 1.114-2012 (01), действующего с 15.08.2014г.
-Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Кондор 3», действующего 30.11.2015г.
-Положения о предоставлении скидок потребителям, пользующимся аэропортовыми услугами, в аэропорту Нижний Новгород (Стригино), СМК РДО 09-2015, действующего с 15.04.2016г.
4. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

Цели положения

Настоящее положение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорты, находящиеся под управлением АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов») условия и порядок предоставления скидок на аэропортовые сборы и наземное обслуживание, в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки;
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов;
- Снижения фактора сезонности;
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг Обслуживающих компаний;
- Увеличения объемов реализации услуг;
- Повышения доходности основной деятельности;
- Повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов;
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения;
- Увеличения грузооборота;
- Снижения влияния макроэкономических факторов на экономику Обслуживающих компаний.

Область применения

Настоящее положение разработано для определения универсальных условий и порядка предоставления скидок на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорты, главным оператором которых являются:

ПАО «Аэропорт Кольцово»;

АО «Международный аэропорт «Курумоч»;

ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород»;

ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»;

а также авиакомпаниям, закупающим бортовое питание, уборку воздушного судна и прочие авиационные и сопутствующие услуги в Организациях наземного обслуживания ВС:

ООО «Кейтеринг «Кольцово»;

ООО «Кондор 3».

Нормативные документы

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в Аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмо ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.
7. Приказ Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».
8. Приказ ФСВТ РФ № 125 от 15.05.2000г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».
9. Система скидок отражена в учетной политике для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.

Содержание:

1. Определения и сокращения	5
2. Общие положения	7
3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание	9
3.1. Скидка за Развитие маршрутной сети.	9
3.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети (скидка на рейсы с низкой загрузкой).....	9
3.3. Пакетная скидка	10
3.4. Скидка на обеспечение Бортовым питанием.....	10
3.5. Скидка для обеспечения Технической посадки.....	10
3.6. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов.....	11
3.7. Скидка для пассажирских рейсов, выполняемых на Самолетах большей емкости.....	11
Приложение 1.	13
Приложение 3.	29
Приложение 4	30
Приложение 5	35
Приложение 6	36
Приложение 7	37
Приложение 8	38

1. Определения и сокращения

Абсолютное увеличение частот – положительная разница между количеством Регулярных беспосадочных полетов на Авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и количеством Регулярных беспосадочных полетов на той же Авиационной линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) - прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между парой городов, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты.

Авиакомпания (Перевозчик) – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Аэропорт – аэропорт, главным оператором которого является:

ПАО «Аэропорт Кольцово», или

АО «Международный аэропорт «Курумоч», или

ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород», или

ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону».

Восстановленное направление полетов – Направление полетов (за исключением Сезонных туристических направлений), где выполнение Регулярных пассажирских рейсов между Аэропортом и пунктом полета было прервано, но восстановлено к Отчетному периоду, при этом промежуток от даты фактического выполнения последнего рейса до даты возобновления полетов составил от 180 до 364 дней.

Грузовой рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов.

Добавленная частота – положительная разница между суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех перевозчиков на Авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех перевозчиков на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

Новое направление полетов – Авиационная линия, на которой:

- Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего Положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего Положения, либо предыдущей редакции Положения)

или

- Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная выполнением промежуточной посадки существующего рейса в другом пункте полётов.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого регулярного рейса выполнялись на нерегулярной (чarterной) основе и суммарное количество полетов по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

Обслуживающая компания – юридическое лицо, находящееся под управлением АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» и предоставляющее услуги по наземному обслуживанию, также ООО «Кейтеринг «Кольцово», ООО «Кондор 3».

Относительное увеличение частот – отношение Абсолютного увеличения частот конкретного Перевозчика на линии к количеству Регулярных беспосадочных полетов того же Перевозчика на той же линии в аналогичном (одноименном) календарном месяце предыдущего года

Отчетный период (месяц) – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Положения;

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

Регулярный пассажирский рейс – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием (не реже 1 рейса в неделю) и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу ИТ (inclusive-tour) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

Сезонное туристическое направление – Направление с выраженной сезонностью пассажирского спроса (отношение максимального пассажиропотока в месяц к среднемесячному пассажиропотоку в предшествующем календарном году превысило 2,2), связанной с выездом населения к местам отдыха.

Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

Самолет большой емкости - пассажирский самолет с компоновкой более или равной 400 пассажирским креслам.

Техническая посадка – запланированная в сезонном расписании посадка в Аэропорте с целью дозаправки ВС авиационным топливом, без изменения коммерческой загрузки;

Трансферная программа Аэропорта – Перевозки пассажиров в рамках Многостороннего соглашения о развитии трансферных перевозок через Аэропорт.

Сокращения

ВС – воздушное судно.

% ЗПК – процент занятости пассажирских кресел (рассчитывается как отношение количества перевезенных пассажиров к предоставленной кресельной провозной емкости).

2. Общие положения

- 2.1. Настоящее Положение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика и к Собственным Грузовым рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта.
- 2.2. В связи с резко дифференцированным пассажирским спросом по различным Направлениям полетов, отсутствием необходимости какой-либо дополнительной стимуляции Перевозчиков к развитию массовых туристических Направлений полетов, Приложением 1 к настоящему Положению устанавливается перечень приоритетов и Направлений полетов с особыми условиями предоставления скидок.
- 2.3. Скидки в соответствии с настоящим Положением предоставляются только Перевозчикам, заключившим с Аэропортом Договор о наземном обслуживании ВС.
- 2.4. Обслуживающая компания не предоставляет скидки на услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы в случае, если Перевозчик в Аэропорту приобретает услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы полностью или частично у организации, не входящей в перечень обслуживающих компаний данного Положения.
- 2.5. Скидки в соответствии с настоящим Положением предоставляются Перевозчику на основании подписанного Сторонами соответствующего Дополнительного соглашения к Договору о наземном обслуживании ВС.
- 2.6. Условием заключения с Перевозчиком Дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное обслуживание к Договору о наземном обслуживании ВС является отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного Дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Обслуживающей компанией. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Обслуживающей компанией.
- 2.7. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему Договору о наземном обслуживании, то скидки по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией. При отсутствии у Обслуживающей компании 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности, начисление скидок с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного документа в адрес Обслуживающей компании.
- 2.8. В случае если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например, Приказами Минтранса РФ «Об аeronавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.9. Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются), за исключением пункта 3.4. (Скидка на обеспечение бортовым питанием). Приоритет применения скидок при этом определяется Обслуживающей компанией.

2.10. Количество рейсов при начислении скидок определяется по вылетам/прилетам из/в Аэропорта (время UTC).

2.11. Условия, по достижению которых для рейсов Перевозчика могут быть применены скидки по настоящему положению:

- Скидка за развитие маршрутной сети и скидка за сохранение маршрутной сети – четыре и более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика в календарный месяц на направлении полётов, применительно к которому вводится скидка. Если полёты на направлении начинаются не с первой недели месяца, скидка применяется при условии, если частота полётов в этом месяце составляет не менее одного разворотного рейса в неделю.
- Пакетная скидка – не снижение количества Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в Отчетном периоде к одноименному периоду предыдущего года в Аэропорте, применительно к рейсам из которого вводится скидка.
- Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов – один и более фактически выполненных Собственных Грузовых рейсов Перевозчика в календарный месяц из Аэропорта, применительно к рейсам из которого вводится скидка.

2.12. В случае если Перевозчик вносит такие изменения в расписание или в схему выполнения рейса, в результате которых рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок в соответствии с настоящим Положением, Обслуживающая компания приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие новым параметрам выполнения рейса. Возобновление предоставления скидки проводится в последующем Отчетном месяце при условии соответствия полетной программы Перевозчика условиям настоящего Положения.

2.13. Обслуживающая компания имеет право в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на интернет-сайте Обслуживающей компании не менее чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

2.14. В случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей компаний либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Обслуживающая компания.

3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание

3.1. Скидка за Развитие маршрутной сети.

3.1.1. Скидка за развитие маршрутной сети предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при открытии Новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов на обслуживаемом направлении полетов.

3.1.2. Скидка за развитие маршрутной сети начисляется на аэропортовые сборы (кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности) и услуги по наземному обслуживанию (кроме товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.1.3. Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении 2 к настоящему Положению.

3.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети (скидка на рейсы с низкой загрузкой).

3.2.1. Скидка за сохранение маршрутной сети может предоставляться для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, если Перевозчик по ряду причин (сезонность, геополитические и макроэкономические факторы, иные причины) выполняет рейсы со среднемесячным % ЗПК менее 60% и среднемесячная суммарная стоимость обслуживания рейса в Аэропорте при этом выше средней стоимости обслуживания рейса, указанной в Приложении 3.

Среднемесячные величины, указанные в настоящем пункте, определяются за календарный месяц, предшествующий месяцу предоставления скидки.

3.2.2. Скидка предоставляется на следующие сборы и тарифы:

- сбор за взлет посадку;
- сбор за пользование АВК;
- тариф за обслуживание пассажиров.

3.2.3. Размер скидки рассчитывается по формуле:

Скидка (С) = (60% - %ЗПК) * Кпр/2, где:

% ЗПК - фактическое значение пассажирской загрузки кресел перевозчика в месяце, предшествующему месяцу предоставления скидки;

Кпр - коэффициент приоритетности направления, указанный в Приложении 1.

3.2.4. В случае если расчетный размер скидки превышает 90%, то устанавливается скидка 90%.

3.2.5. Максимальный срок предоставления скидки за сохранение маршрутной сети – 3 (три) календарных месяца с даты первого предоставления скидки, при этом размер скидки фиксируется на период каждого календарного месяца.

3.3. Пакетная скидка

3.3.1. Пакетная скидка предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика за объем услуг, приобретаемых Перевозчиком непосредственно у Обслуживающей компании, при условии, что Перевозчик не приобретает услуги по обслуживанию у сторонних организаций.

3.3.2. Минимальный перечень услуг, необходимый для получения Пакетной скидки, устанавливается Дополнительным соглашением к Договору наземного обслуживания.

3.3.3. Условием предоставления Пакетной скидки Перевозчику является выполнение этим Перевозчиком Регулярных пассажирских рейсов не менее, чем по двум направлениям полетов из Обслуживающей компании (Аэропорта).

3.3.4. Пакетная скидка начисляется на тарифы по наземному обслуживанию, в рамках заключенного договора наземного обслуживания, кроме:

- аэропортовых сборов,
- тарифа за обслуживание пассажиров,
- реализуемые материалы, товаров,
- услуг, приобретаемых Перевозчиком у третьих лиц.

3.3.5. Порядок расчета и применения Пакетной скидки приведен в Приложении 4 к настоящему Положению.

3.4. Скидка на обеспечение Бортовым питанием

3.4.1. Скидка на обеспечение бортовым питанием предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, когда Перевозчик приобретает бортовое питание в Обслуживающей компании как на рейс в направлении отправления, так и на рейс в направлении прибытия из/в Обслуживающей компании (Аэропорта).

3.4.2. Скидка предоставляется на услугу «обеспечение бортовым питанием».

3.4.3. Размер скидки на обеспечение бортовым питанием составляет 20%.

3.4.4. Скидка на обеспечение бортовым питанием начисляется на период одного отдельного календарного месяца.

3.5. Скидка для обеспечения Технической посадки

3.5.1. Скидка для обеспечения Технической посадки может предоставляться Перевозчику в случаях Технической посадки Собственных рейсов этого Перевозчика.

3.5.2. Размер скидки устанавливается Дополнительным соглашением к договору наземного обслуживания, в зависимости от частоты выполнения Технической посадки и составляет:

- Аэропорт Кольцово: скидка до 80% на сбор за обеспечение взлет-посадки,
- Аэропорт Курумоч, Аэропорт Нижний Новгород: скидка до 80% на все сборы и тарифы, кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности, материалы),
- Аэропорт Ростов-на-Дону: скидка не предоставляется.

3.5.3. Срок действия скидки – не более 1 (одного) года с даты первого применения для рейса и может быть продлен по соглашению между Аэропортом и Перевозчиком.

3.6. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов

3.6.1. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов предоставляется для любых Собственных Грузовых рейсов Перевозчика.

3.6.2. Размер Скидки на наземное обслуживание для Грузовых рейсов устанавливается в соответствии с Приложением 5 к настоящему Положению.

3.6.3. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов начисляется на период одного отдельного календарного месяца.

3.7. Скидка для пассажирских рейсов, выполняемых на Самолетах большой емкости

3.7.1 Скидка на наземное обслуживание для рейсов на Самолетах большой емкости предоставляется при выполнении четырех и более фактических полета в календарный месяц и начисляется на период отдельного календарного месяца. Предоставляется для любых Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика, выполняемых на самолётах большой емкости.

3.7.2. Скидка начисляется на аэропортовые сборы (кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности) и услуги по наземному обслуживанию (кроме товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

Размер скидки и условия предоставления установлены в Приложении 6.

3.7.3 В случае невыполнения в каком-либо месяце условия предоставления скидки, независимо от количества фактически выполненных полетов на Самолетах большой емкости, Перевозчик в следующем месяце теряет право на получение скидки для рейсов, выполняемых на Самолетах большой емкости. По истечении месяца этот рейс снова может претендовать на получение скидки для рейсов, выполняемых на Самолетах большой емкости.

Порядок оформления скидок

4.1. Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» заявку на предоставление скидок.

В случае, если Перевозчик планирует изменения программы полетов, он вправе подать новую Заявку на предоставление скидок, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

4.2. В случае если Перевозчик, подавший Заявку на предоставление скидок, может претендовать на получение скидок в соответствии с условиями настоящего Положения, Обслуживающая компания оформляет соответствующее Дополнительное соглашение к Договору о наземном обслуживании, содержащее согласие Перевозчика с условиями настоящего Положения, информацию о предоставляемой скидке, сроке предоставления скидки, размере предоставляемой скидки.

4.3. После подписания Дополнительного соглашения сторонами начисленные скидки учитываются Обслуживающей компанией при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение каждого Отчетного периода.

4.4. Начисление скидок начинается с даты поступления Дополнительного соглашения, подписанного Перевозчиком, в адрес Аэропорта. Перерасчет стоимости рейсов, выполненных ранее даты поступления Дополнительного соглашения, не производится.

Приложение 1.
 к «Положению о предоставлении скидок
 авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
 наземного обслуживания ВС »

**Перечень направлений полётов регулярных пассажирских рейсов
 с особыми условиями предоставления скидок (приоритетов),
 установленный на дату 01.06.2017 г.**

1. Аэропорт Кольцово (г. Екатеринбург).

Направление рейсов в/из Екатеринбурга	Код	Коэффициент приоритетности маршрута			
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017	
1. Россия					
1.2 Массовый спрос					
МОСКВА	MOW	0	0	0	
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	LED	5	3	5	
1.2 Курорты					
АНАПА	AAQ	10	0	10	
ГЕЛЕНДЖИК	GDZ	10	0	10	
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	MRV	7	5	7	
СИМФЕРОПОЛЬ	SIP	0	0	0	
СОЧИ	AER	0	0	0	
1.3 Региональные					
Европейская часть РФ					
АРХАНГЕЛЬСК	ARH	10	10	10	
АСТРАХАНЬ	ASF	10	10	10	
БЕЛГОРОД	EGO	10	3	10	
ВОЛГОГРАД	VOG	10	5	10	
ВОРОНЕЖ	VOZ	7	6	7	
ГРОЗНЫЙ	GRV	10	10	10	
ИЖЕВСК	IJK	10	10	10	
КАЗАНЬ	KZN	8	6	8	
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10	
КИРОВ	KVX	10	10	10	
КРАСНОДАР	KRR	5	0	5	
МАХАЧКАЛА	MCX	10	10	10	
МУРМАНСК	MMK	10	10	10	
НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ	NBC	10	10	10	
НАЛЬЧИК	NAL	10	10	10	
НИЖНИЙ НОВГОРОД	GOJ	7	7	7	
ОРЕНБУРГ	REN	6	6	6	
РОСТОВ	ROV	7	5	7	
САМАРА	KUF	3	3	3	
САРАТОВ	RTW	10	10	10	
СЫКТЫВКАР	SCW	7	3	7	
УЛЬЯНОВСК	ULV	10	10	10	

Направление рейсов в/из Екатеринбурга	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017
УФА	UFA	3	3	3
ЧЕБОКСАРЫ	CSY	10	10	10
Урал				
БЕЛОЯРСКИЙ	EYK	6	5	6
МАГНИТОГОРСК	MQF	6	5	6
НАДЫМ	NYM	6	5	6
НЕРЮНГРИ	NER	10	10	10
НИЖНЕВАРТОВСК	NJC	5	5	5
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	NUX	5	5	5
НОЯБРЬСК	NOJ	5	5	5
НЯГАНЬ	NYA	10	10	10
ПЕРМЬ	PEE	5	5	5
САЛЕХАРД	SLY	5	5	5
СОВЕТСКИЙ	OVS	5	5	5
СУРГУТ	SGC	5	5	5
ТЮМЕНЬ	TJM	5	5	5
УРАЙ	URJ	5	5	5
УСИНСК	USK	10	10	10
ЧЕЛЯБИНСК	CEK	10	10	10
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	HMA	5	5	5
Сибирь				
АБАКАН	ABA	10	10	10
ГОРНО-АЛАЙСК	RGK	10	10	10
ИРКУТСК	IKT	5	5	5
КЕМЕРОВО	KEJ	10	10	10
КРАСНОЯРСК	KJA	4	4	4
НОВОКУЗНЕЦК	NOZ	10	10	10
НОВОСИБИРСК	OVB	0	0	0
НОРИЛЬСК	NSK	5	5	5
ОМСК	OMS	7	7	7
СТРИЖЕВОЙ	SWT	10	10	10
ТОМСК	TOF	6	6	6
УЛАН-УДЭ	UUD	10	10	10
ЧИТА	HTA	5	5	5
Дальний восток				
БЛАГОВЕЩЕНСК	BQS	5	5	5
ВЛАДИВОСТОК	VVO	10	10	10
КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ	KXX	10	10	10
МИРНЫЙ	MJZ	4	4	4
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ	PKC	10	10	10
ХАБАРОВСК	KHV	10	10	10
ЮЖНО-САХАЛИНСК	UUS	10	10	10
ЯКУТСК	YKS	5	5	5
2. Ближнее зарубежье				
АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА	AZ	8	6	8
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА	KG	5	5	5
ЛАТВИЯ	LV	10	10	10
ЛИТВА	LT	10	10	10

Направление рейсов в/из Екатеринбурга	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017
РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ	AM	6	6	6
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	BY	10	10	10
РЕСПУБЛИКА ГРУЗИЯ	GE	5	5	5
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН	KZ	8	8	8
РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА	MD	10	10	10
РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН	TJ	5	5	5
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН	UZ	5	5	5
ТУРКМЕНИСТАН	TM	10	10	10
ЭСТОНИЯ	EE	10	10	10
3. Дальнее зарубежье				
АВСТРИЯ	AT	10	10	10
БЕЛЬГИЯ	BE	10	10	10
БОЛГАРИЯ	BG	10	5	10
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	GB	10	10	10
ВЕНГРИЯ	HU	10	10	10
ВЬЕТНАМ	VN	6	6	6
ГЕРМАНИЯ	DE	10	10	10
ГОНКОНГ	HK	10	10	10
ГРЕЦИЯ	GR	10	5	10
ДАНИЯ	DK	10	5	10
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА	DO	10	10	10
ЕГИПЕТ (КРОМЕ КАИРА)	EG	0	0	0
ЕГИПЕТ (КАИР)	CAI	10	10	10
ИЗРАИЛЬ (КРОМЕ ТЕЛЬ-АВИВА)	IL	10	10	10
ИЗРАИЛЬ (ТЕЛЬ-АВИВ)	IL	5	5	5
ИНДИЯ	IN	5	8	5
ИСПАНИЯ И КАНАРСКИЕ ОСТРОВА	ES	10	5	10
ИТАЛИЯ	IT	10	10	10
КАНАДА	CA	10	10	10
КАТАР	QA	10	10	10
КИПР	CY	9	4	9
КИТАЙ (КРОМЕ ПЕКИНА)	CN	10	10	10
КИТАЙ (ПЕКИН)	CN	5	5	5
КОРЕЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА	KR	10	10	10
КУБА	CU	10	10	10
МАЛЬДИВСКАЯ РЕСПУБЛИКА	MV	10	10	10
МАЛЬТА	MT	10	10	10
НИДЕРЛАНДЫ	NL	10	10	10
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ	AE	3	6	3
ПОЛЬША	PL	10	10	10
ПОРТУГАЛИЯ	PT	10	10	10
РУМЫНИЯ	RO	10	10	10
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ	SA	10	10	10
СЕРБИЯ	RS	10	10	10
СИНГАПУР	SG	10	10	10
СЛОВЕНИЯ	SI	10	10	10
США	US	10	10	10

Направление рейсов в/из Екатеринбурга	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017
ТАИЛАНД	TH	5	7	5
ТУНИС	TN	10	5	10
ТУРЦИЯ (КРОМЕ СТАМБУЛА)	TR	5	0	5
ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ)	IST	5	5	5
ФИЛИППИНЫ	PH	10	10	10
ФИНЛЯНДИЯ	FI	7	5	7
ФРАНЦИЯ	FR	10	10	10
ХОРВАТИЯ	HR	10	10	10
ЧЕРНОГОРИЯ	ME	10	5	10
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	CZ	7	5	7
ШВЕЙЦАРИЯ	CH	10	10	10
ШВЕЦИЯ	SE	10	10	10
ШРИЛАНКА	LK	10	10	10
ЯПОНИЯ	JP	10	10	10

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

2. Аэропорт Стригино (г. Нижний Новгород).

Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода	Код	Коэффициент приоритетности маршрута			
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017	
1. Россия					
1.2 Массовый спрос					
МОСКОВА	MOW	5	5	5	
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	LED	7	5	7	
1.2 Курорты					
АНАПА	AAQ	10	0	10	
ГЕЛЕНДЖИК	GDZ	10	10	10	
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	MRV	10	10	10	
СИМФЕРОПОЛЬ	SIP	10	0	10	
СОЧИ	AER	0	0	0	
1.3 Региональные					
Европейская часть РФ					
АРХАНГЕЛЬСК	ARH	10	10	10	
АСТРАХАНЬ	ASF	10	10	10	
БЕЛГОРОД	EGO	10	10	10	
ВОЛГОГРАД	VOG	10	10	10	
ВОРОНЕЖ	VOZ	10	10	10	
ГРОЗНЫЙ	GRV	10	10	10	
ИЖЕВСК	IJK	4	4	4	
КАЗАНЬ	KZN	10	5	10	
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10	
КИРОВ	KVX	6	6	6	
КРАСНОДАР	KRR	10	10	10	
МАХАЧКАЛА	MCX	10	10	10	

Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017
МУРМАНСК	MMK	10	10	10
НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ	NBC	10	10	10
НАЛЬЧИК	NAL	10	10	10
ОРЕНБУРГ	REN	10	10	10
РОСТОВ	ROV	10	7	10
САМАРА	KUF	7	5	7
САРАТОВ	RTW	5	5	5
СЫКТЫВКАР	SCW	10	10	10
УЛЬЯНОВСК	ULV	3	3	3
УФА	UFA	10	10	10
ЧЕБОКСАРЫ	CSY	10	10	10
Урал				
БЕЛОЯРСКИЙ	EYK	10	10	10
ЕКАТЕРИНБУРГ	SVX	7	7	7
МАГНИТОГОРСК	MQF	10	10	10
НАДЫМ	NYM	10	10	10
НЕРЮНГРИ	NER	10	10	10
НИЖНЕВАРТОВСК	NJC	10	10	10
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	NUX	10	10	10
НОЯБРЬСК	NOJ	10	10	10
НЯГАНЬ	NYA	10	10	10
ПЕРМЬ	PEE	5	5	5
САЛЕХАРД	SLY	10	10	10
СОВЕТСКИЙ	OVS	10	10	10
СУРГУТ	SGC	10	10	10
ТЮМЕНЬ	TJM	10	10	10
УРАЙ	URJ	10	10	10
УСИНСК	USK	10	10	10
ЧЕЛЯБИНСК	CEK	10	10	10
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	HMA	10	10	10
Сибирь				
АБАКАН	ABA	10	10	10
ГОРНО-АЛАЙСК	RGK	10	10	10
ИРКУТСК	IKT	10	10	10
КЕМЕРОВО	KEJ	10	10	10
КРАСНОЯРСК	KJA	10	10	10
НОВОКУЗНЕЦК	NOZ	10	10	10
НОВОСИБИРСК	OVB	10	10	10
НОРИЛЬСК	NSK	10	10	10
ОМСК	OMS	10	10	10
СТРИЖЕВОЙ	SWT	10	10	10
ТОМСК	TOF	10	10	10
УЛАН-УДЭ	UUD	10	10	10
ЧИТА	HTA	10	10	10
Дальний восток				
БЛАГОВЕЩЕНСК	BQS	10	10	10
ВЛАДИВОСТОК	VVO	10	10	10
КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ	KXK	10	10	10

Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017
МИРНЫЙ	MJZ	10	10	10
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ	PKC	10	10	10
ХАБАРОВСК	KHV	10	10	10
ЮЖНО-САХАЛИНСК	UUS	10	10	10
ЯКУТСК	YKS	10	10	10
2. Ближнее зарубежье				
АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА	AZ	10	10	10
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА	KG	10	10	10
ЛАТВИЯ	LV	10	10	10
ЛИТВА	LT	10	10	10
РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ	AM	10	10	10
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	BY	10	10	10
РЕСПУБЛИКА ГРУЗИЯ	GE	10	10	10
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН	KZ	10	10	10
РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА	MD	10	10	10
РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН	TJ	10	10	10
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН	UZ	10	10	10
ТУРКМЕНИСТАН	TM	10	10	10
ЭСТОНИЯ	EE	10	10	10
3. Дальнее зарубежье				
АВСТРИЯ	AT	10	10	10
БЕЛЬГИЯ	BE	10	10	10
БОЛГАРИЯ	BG	10	5	10
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	GB	10	10	10
ВЕНГРИЯ	HU	10	10	10
ВЬЕТНАМ	VN	5	10	5
ГЕРМАНИЯ	DE	10	10	10
ГОНКОНГ	HK	10	10	10
ГРЕЦИЯ	GR	10	5	10
ДАНИЯ	DK	10	10	10
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА	DO	10	10	10
ЕГИПЕТ (КОМЕ КАИРА)	EG	0	0	0
ЕГИПЕТ (КАИР)	CAI	10	10	10
ИЗРАИЛЬ	IL	10	10	10
ИНДИЯ	IN	8	10	8
ИСПАНИЯ И КАНАРСКИЕ ОСТРОВА	ES	10	10	10
ИТАЛИЯ	IT	10	10	10
КАНАДА	CA	10	10	10
КАТАР	QA	10	10	10
КИПР	CY	10	5	10
КИТАЙ	CN	10	10	10
КОРЕЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА	KR	10	10	10
КУБА	CU	10	10	10
МАЛЬДИВСКАЯ РЕСПУБЛИКА	MV	10	10	10
МАЛЬТА	MT	10	10	10
НИДЕРЛАНДЫ	NL	10	10	10
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ	AE	10	10	10
ПОЛЬША	PL	10	10	10

Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017
ПОРТУГАЛИЯ	PT	10	10	10
РУМЫНИЯ	RO	10	10	10
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ	SA	10	10	10
СЕРБИЯ	RS	10	10	10
СИНГАПУР	SG	10	10	10
СЛОВЕНИЯ	SI	10	10	10
США	US	10	10	10
ТАИЛАНД	TH	10	10	10
ТУНИС	TN	10	4	10
ТУРЦИЯ (КРОМЕ СТАМБУЛА)	TR	10	0	10
ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ)	IST	10	10	10
ФИЛИППИНЫ	PH	10	10	10
ФИНЛЯНДИЯ	FI	10	10	10
ФРАНЦИЯ	FR	10	10	10
ХОРВАТИЯ	HR	10	10	10
ЧЕРНОГОРИЯ	ME	10	10	10
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	CZ	10	10	10
ШВЕЙЦАРИЯ	CH	10	10	10
ШВЕЦИЯ	SE	10	10	10
ШРИЛАНКА	LK	10	10	10
ЯПОНИЯ	JP	10	10	10

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

3. Аэропорт Курумоч (г. Самара).

Направление рейсов в/из Самары	Код	Коэффициент приоритетности маршрута			
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017	
I. Россия					
1.2 Массовый спрос					
МОСКВА	MOW	0	0	0	
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	LED	5	4	5	
1.2 Курорты					
АНАПА	AAQ	10	0	10	
ГЕЛЕНДЖИК	GDZ	10	0	10	
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	MRV	10	10	10	
СИМФЕРОПОЛЬ	SIP	8	0	8	
СОЧИ	AER	0	0	0	
1.3 Региональные					
Европейская часть РФ					
АРХАНГЕЛЬСК	ARH	10	10	10	
АСТРАХАНЬ	ASF	10	10	10	
БЕЛГОРОД	EGO	10	10	10	
ВОЛГОГРАД	VOG	10	4	10	
ВОРОНЕЖ	VOZ	10	10	10	

Направление рейсов в/из Самары	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017
ГРОЗНЫЙ	GRV	10	10	10
ИЖЕВСК	IJK	4	4	4
КАЗАНЬ	KZN	6	6	6
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10
КИРОВ	KVX	6	6	6
КРАСНОДАР	KRR	10	6	10
МАХАЧКАЛА	MCX	10	10	10
МУРМАНСК	MMK	10	10	10
НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ	NBC	10	10	10
НАЛЬЧИК	NAL	10	10	10
НИЖНИЙ НОВГОРОД	GOJ	7	5	7
ОРЕНБУРГ	REN	5	5	5
РОСТОВ	ROV	7	5	7
САРАТОВ	RTW	5	8	5
СЫКТЫВКАР	SCW	7	5	7
УЛЬЯНОВСК	ULV	10	10	10
УФА	UFA	5	5	5
ЧЕБОКСАРЫ	CSY	10	10	10
Урал				
БЕЛОЯРСКИЙ	EYK	10	10	10
ЕКАТЕРИНБУРГ	SVX	3	3	3
МАГНИТОГОРСК	MQF	10	10	10
НАДЫМ	NYM	10	10	10
НЕРЮНГРИ	NER	10	10	10
НИЖНЕВАРТОВСК	NJC	10	10	10
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	NUX	7	7	7
НОЯБРЬСК	NOJ	10	10	10
НЯГАНЬ	NYA	10	10	10
ПЕРМЬ	PEE	6	6	6
САЛЕХАРД	SLY	10	10	10
СОВЕТСКИЙ	OVS	10	10	10
СУРГУТ	SGC	4	4	4
ТЮМЕНЬ	TJM	7	5	7
УРАЙ	URJ	10	10	10
УСИНСК	USK	10	10	10
ЧЕЛЯБИНСК	CEK	10	10	10
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	HMA	10	10	10
Сибирь				
АБАКАН	ABA	10	10	10
ГОРНО-АЛАЙСК	RGK	10	10	10
ИРКУТСК	IKT	10	10	10
КЕМЕРОВО	KEJ	10	10	10
КРАСНОЯРСК	KJA	10	10	10
НОВОКУЗНЕЦК	NOZ	10	10	10
НОВОСИБИРСК	OVB	10	10	10
НОРИЛЬСК	NSK	10	10	10
ОМСК	OMS	10	10	10
СТРИЖЕВОЙ	SWT	10	10	10

Направление рейсов в/из Самары	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017
ТОМСК	TOF	10	10	10
УЛАН-УДЭ	UUD	10	10	10
ЧИТА	HTA	10	10	10
Дальний восток				
БЛАГОВЕЩЕНСК	BQS	10	10	10
ВЛАДИВОСТОК	VVO	10	10	10
КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ	KXK	10	10	10
МИРНЫЙ	MJZ	5	3	5
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ	PKC	10	10	10
ХАБАРОВСК	KHV	10	10	10
ЮЖНО-САХАЛИНСК	UUS	10	10	10
ЯКУТСК	YKS	10	10	10
2. Ближнее зарубежье				
АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА	AZ	10	10	10
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА	KG	8	6	8
ЛАТВИЯ	LV	10	10	10
ЛИТВА	LT	10	10	10
РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ	AM	9	6	9
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	BY	10	10	10
РЕСПУБЛИКА ГРУЗИЯ	GE	10	10	10
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН	KZ	10	10	10
РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА	MD	10	10	10
РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН	TJ	6	6	6
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН	UZ	8	8	8
ТУРКМЕНИСТАН	TM	10	10	10
УКРАИНА	UA	10	10	10
ЭСТОНИЯ	EE	10	10	10
3. Дальнее зарубежье				
АВСТРИЯ	AT	10	10	10
БЕЛЬГИЯ	BE	10	10	10
БОЛГАРИЯ	BG	10	5	10
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	GB	10	10	10
ВЕНГРИЯ	HU	10	10	10
ВЬЕТНАМ	VN	5	7	5
ГЕРМАНИЯ	DE	10	10	10
ГОНКОНГ	HK	10	10	10
ГРЕЦИЯ	GR	10	5	10
ДАНИЯ	DK	10	10	10
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА	DO	10	10	10
ЕГИПЕТ (КРОМЕ КАИРА)	EG	0	0	0
ЕГИПЕТ (КАИР)	CAI	10	10	10
ИЗРАИЛЬ (КРОМЕ ТЕЛЬ-АВИВА)	IL	10	10	10
ИЗРАИЛЬ (КРОМЕ ТЕЛЬ-АВИВ)	IL	7	5	7
ИНДИЯ	IN	5	7	5
ИСПАНИЯ И КАНАРСКИЕ ОСТРОВА	ES	10	5	10
ИТАЛИЯ	IT	10	10	10
КАНАДА	CA	10	10	10
КАТАР	QA	10	10	10

Направление рейсов в/из Самары	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017
КИПР	CY	10	4	10
КИТАЙ	CN	10	10	10
КОРЕЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА	KR	10	10	10
КУБА	CU	10	10	10
МАЛЬДИВСКАЯ РЕСПУБЛИКА	MV	10	10	10
МАЛТА	MT	10	10	10
НИДЕРЛАНДЫ	NL	10	10	10
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ	AE	5	7	5
ПОЛЬША	PL	10	10	10
ПОРТУГАЛИЯ	PT	10	10	10
РУМЫНИЯ	RO	10	10	10
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ	SA	10	10	10
СЕРБИЯ	RS	10	10	10
СИНГАПУР	SG	10	10	10
СЛОВЕНИЯ	SI	10	10	10
США	US	10	10	10
ТАИЛАНД	TH	5	5	5
ТУНИС	TN	10	5	10
ТУРЦИЯ (КРОМЕ СТАМБУЛА)	TR	5	0	5
ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ)	IST	5	5	5
ФИЛИППИНЫ	PH	10	10	10
ФИНЛЯНДИЯ	FI	10	5	10
ФРАНЦИЯ	FR	10	10	10
ХОРВАТИЯ	HR	10	10	10
ЧЕРНОГОРИЯ	ME	10	5	10
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	CZ	8	6	8
ШВЕЙЦАРИЯ	CH	10	10	10
ШВЕЦИЯ	SE	10	10	10
ШРИЛАНКА	LK	10	10	10
ЯПОНИЯ	JP	10	10	10

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

4. Аэропорт Ростов-на-Дону (г. Ростов-на-Дону).

Направление рейсов в/из Ростова-на-Дону	Код	Коэффициент приоритетности маршрута			
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017	
1. Россия					
1.2 Массовый спрос					
МОСКВА	MOW	0	0	0	
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	LED	5	3	5	
1.2 Курорты					
АНАПА	AAQ	10	10	10	
ГЕЛЕНДЖИК	GDZ	10	10	10	

Направление рейсов в/из Ростова-на-Дону	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	MRV	10	10	10
СИМФЕРОПОЛЬ	SIP	7	0	7
СОЧИ	AER	0	0	0
1.3 Региональные Европейская часть РФ				
АРХАНГЕЛЬСК	ARH	10	10	10
АСТРАХАНЬ	ASF	10	10	10
БЕЛГОРОД	EGO	10	7	10
ВОЛГОГРАД	VOG	10	10	10
ВОРОНЕЖ	VOZ	10	10	10
ГРОЗНЫЙ	GRV	10	10	10
ИЖЕВСК	IJK	10	10	10
КАЗАНЬ	KZN	10	7	10
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10
КИРОВ	KVX	10	10	10
КРАСНОДАР	KRR	10	10	10
МАХАЧКАЛА	MCX	6	5	6
МУРМАНСК	MMK	10	10	10
НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ	NBC	10	10	10
НАЛЬЧИК	NAL	10	10	10
НИЖНИЙ НОВГОРОД	GOJ	10	7	10
ОРЕНБУРГ	REN	10	10	10
САМАРА	KUF	7	5	7
САРАТОВ	RTW	10	10	10
СЫКТЫВКАР	SCW	10	10	10
УЛЬЯНОВСК	ULV	10	10	10
УФА	UFA	10	7	10
ЧЕБОКСАРЫ	CSY	10	10	10
Урал				
БЕЛОЯРСКИЙ	EYK	10	10	10
ЕКАТЕРИНБУРГ	SVX	7	5	7
МАГНИТОГОРСК	MQF	10	10	10
НАДЫМ	NYM	10	10	10
НЕРЮНГРИ	NER	10	10	10
НИЖНЕВАРТОВСК	NJC	10	10	10
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	NUX	10	10	10
НОЯБРЬСК	NOJ	10	10	10
НЯГАНЬ	NYA	10	10	10
ПЕРМЬ	PEE	10	10	10
САЛЕХАРД	SLY	10	10	10
СОВЕТСКИЙ	OVS	10	10	10
СУРГУТ	SGC	10	5	10
ТЮМЕНЬ	TJM	10	5	10
УРАЙ	URJ	10	10	10
УСИНСК	USK	10	10	10
ЧЕЛЯБИНСК	CEK	10	10	10
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	HMA	10	10	10

Сибирь

Направление рейсов в/из Ростова-на-Дону	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017
АБАКАН	ABA	10	10	10
ГОРНО-АЛАЙСК	RGK	10	10	10
ИРКУТСК	IKT	10	10	10
КЕМЕРОВО	KEJ	10	10	10
КРАСНОЯРСК	KJA	10	10	10
НОВОКУЗНЕЦК	NOZ	10	10	10
НОВОСИБИРСК	OVB	5	5	5
НОРИЛЬСК	NSK	10	6	10
ОМСК	OMS	10	10	10
СТРИЖЕВОЙ	SWT	10	10	10
ТОМСК	TOF	10	10	10
УЛАН-УДЭ	UUD	10	10	10
ЧИТА	HTA	10	10	10
Дальний восток				
БЛАГОВЕЩЕНСК	BQS	10	10	10
ВЛАДИВОСТОК	VVO	10	10	10
КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ	KXK	10	10	10
МИРНЫЙ	MJZ	10	5	10
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ	PKC	10	10	10
ХАБАРОВСК	KHV	10	10	10
ЮЖНО-САХАЛИНСК	UUS	10	10	10
ЯКУТСК	YKS	10	10	10
2. Ближнее зарубежье				
АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА	AZ	5	5	5
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА	KG	10	10	10
ЛАТВИЯ	LV	10	10	10
ЛИТВА	LT	10	10	10
РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ	AM	5	5	5
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	BY	10	10	10
РЕСПУБЛИКА ГРУЗИЯ	GE	5	5	5
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН	KZ	10	10	10
РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА	MD	10	10	10
РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН	TJ	7	8	7
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН	UZ	7	7	7
ТУРКМЕНИСТАН	TM	10	10	10
ЭСТОНИЯ	EE	10	10	10
3. Дальнее зарубежье				
АВСТРИЯ	AT	10	10	10
БЕЛЬГИЯ	BE	10	10	10
БОЛГАРИЯ	BG	10	5	10
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	GB	10	10	10
ВЕНГРИЯ	HU	10	10	10
ВЬЕТНАМ	VN	5	10	5
ГЕРМАНИЯ	DE	10	10	10
ГОНКОНГ	HK	10	10	10
ГРЕЦИЯ	GR	9	5	9
ДАНИЯ	DK	10	10	10
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА	DO	10	10	10

Направление рейсов в/из Ростова-на-Дону	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь 2017 - март 2017	апрель 2017 - сентябрь 2017	октябрь 2017 - декабрь 2017
ЕГИПЕТ (КРОМЕ КАИРА)	EG	0	0	0
ЕГИПЕТ (КАИР)	CAI	10	10	10
ИЗРАИЛЬ (КРОМЕ ТЕЛЬ-АВИВА)	IL	10	10	10
ИЗРАИЛЬ (ТЕЛЬ-АВИВ)	IL	7	5	7
ИНДИЯ	IN	5	10	5
ИСПАНИЯ И КАНАРСКИЕ ОСТРОВА	ES	10	5	10
ИТАЛИЯ	IT	10	10	10
КАНАДА	CA	10	10	10
КАТАР	QA	10	10	10
КИПР	CY	10	4	10
КИТАЙ	CN	10	10	10
КОРЕЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА	KR	10	10	10
КУБА	CU	10	10	10
МАЛЬДИВСКАЯ РЕСПУБЛИКА	MV	10	10	10
МАЛЬТА	MT	10	10	10
НИДЕРЛАНДЫ	NL	10	10	10
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ	AE	7	10	7
ПОЛЬША	PL	10	10	10
ПОРТУГАЛИЯ	PT	10	10	10
РУМЫНИЯ	RO	10	10	10
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ	SA	10	10	10
СЕРБИЯ	RS	10	10	10
СИНГАПУР	SG	10	10	10
СЛОВЕНИЯ	SI	10	10	10
США	US	10	10	10
ТАИЛАНД	TH	6	6	6
ТУНИС	TN	10	5	10
ТУРЦИЯ (КРОМЕ СТАМБУЛА)	TR	6	0	6
ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ)	IST	5	5	5
ФИЛИППИНЫ	PH	10	10	10
ФИНЛЯНДИЯ	FI	10	10	10
ФРАНЦИЯ	FR	10	10	10
ХОРВАТИЯ	HR	10	10	10
ЧЕРНОГОРИЯ	ME	10	10	10
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	CZ	9	6	9
ШВЕЙЦАРИЯ	CH	10	10	10
ШВЕЦИЯ	SE	10	10	10
ШРИЛАНКА	LK	10	10	10
ЯПОНИЯ	JP	10	10	10

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

Приложение 2
 к «Положению о предоставлении скидок
 авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
 наземного обслуживания ВС»

Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети

1. Расчет скидки за развитие маршрутной сети производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблице весовых коэффициентов ниже, по формулам:

1.1. при **открытии нового (либо восстановлении ранее отмененного) Направления полетов:**

$$\text{Скидка нового (восстановленного) направления} = K_{\text{пр}}/100 \times K_{\text{сум}} \times C1(C2)$$

1.2. при **Абсолютном увеличении частот перевозчика на Линии**

Предоставляется на период отчетного периода любому перевозчику, у которого Абсолютное увеличение собственных частот больше 0, начисляется на все рейсы данного Перевозчика на Линии.

Рассчитывается по формуле:

$$\text{Скидка} = \frac{K_{\text{пр}} \times K_{\text{сум}} \times K_{\text{доб}} \times K_{\text{mc}}}{100} \times C3 \times \frac{\Delta N_{\text{абс.пер}}}{N_{\text{пер}}}$$

где

Скидка - Скидка на Абсолютное увеличение частот перевозчика на Линии, %;

K_{пр} – коэффициент приоритетности направления (Приложение 1);

K_{сум} – суммарный весовой показатель (сумма весовых показателей K1-K8, таблица 1.3. Приложения 2);

K_{доб} – коэффициент, учитывающий характер добавления частот на Линии:

Условие	K _{доб}
[Добавленная частота] = 0	0
0 < [Добавленная частота] < [Сумма Абс.увеличения частот по каждому перевозчику]	0,5
[Добавленная частота] = [Сумма Абс.увеличения частот по каждому перевозчику]	1

K_{mc} – коэффициент развития маршрутной сети Перевозчика:

Отношение количества регулярных рейсов Перевозчика в отчетный месяц на всех направлениях полетов, кроме московского, к общему количеству регулярных рейсов Перевозчика (включая московское направление)	K _{mc}
Менее либо равно 0,1	0
Более 0,1	1

C3 – предельное значение скидки на Абсолютное увеличение частот перевозчика на Линии, %;

ΔN_{абс.пер.} – Абсолютное увеличение частот перевозчика на Линии в отчетный период;

N_{пер} – количество рейсов перевозчика на линии в отчетный период.

1.3. Таблица весовых коэффициентов

Наименование критерия		Весовой показатель	Значение весового показателя
Вид рейса, заявленного на скидку	новое направление Аэропорта	K1	2,0
	восстановленное направление Аэропорта		1,0
	дополнительная частота на действующем направлении		0,9
Использование нерейтинговых слотов	прилет и вылет (Приложение 7)	K2	0,8
	прилет или вылет (Приложение 7)		0,5
Частота выполнения рейсов (в неделю)	менее 3-х рейсов	K3	0,8
	от 3-х до 7-и рейсов		1,0
	св 7-и рейсов		1,1
Трансферные перевозки	Перевозчик - участник трансферной программы Аэропорта	K4	1
Дальность рейса	региональный рейс (до 1200 км)	K5	1,8
	дальнемагистральный транзитный рейс (более 6 часов)		1,5
	дальнемагистральный прямой рейс (боле 6 часов)		1
Программа полетов	регулярный рейс	K6	1,6
	рейс на сезонном туристическом направлении (Приложение 1)		1
Количество пассажирских кресел в ВС	до 74 кресел	K7	1,8
	от 74 до 220		1,6
	от 221 и выше		1
Показатель приоритетности направления (К пр)	Приложение 1 к Программе	от 1 до 10	10
Суммарный весовой показатель (К сум)	Формула (K1+K2+...+K7)		10,1
Коэффициент развития маршрутной сети	Kmc1 > 0,1	1,0	
	Kmc2 ≤ 0,1	0,0	
Новое (восстановленное) направление:	K пр/100 x K сум x C1(2)		
Предельный размер скидки 1-ый период	первые 6 месяцев полетов		90%

АО УК «Аэропорты Регионов»	Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям аэропортах и организациям наземного обслуживания ВС		
полетов (C1), %			
Предельный размер скидки 2-ый период полетов (C2), %			60%
Дополнительная частота:	$Kпр \times K\sum \times Kдоб \times Kмс / 100 \times C3 \times \Delta \text{Набс.пер.} / N \text{ пер.}$		
Предельный размер скидки (C3)			50% для направления

1.4. Расчетный размер скидки округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае, если расчетный размер скидки превышает установленный предельный размер скидки C1(C2,C3), то устанавливается предельный размер скидки C1(C2,C3). В случае, если расчетный размер скидки менее 5%, скидка не применяется.

1.5. Если два или более Перевозчика одновременно претендуют на скидку за развитие маршрутной сети в отношении одного и того же Нового направления полетов, скидка предоставляется только Перевозчику, который фактически начал выполнять рейсы по данному направлению первым.

1.6. Скидка за развитие маршрутной сети для рейсов, при Абсолютном увеличении частот на Авиационной линии, начисляется на период отдельного календарного месяца.

1.7. Скидка за Абсолютное увеличение частот предоставляетя для всех рейсов Авиационной линии, на которой была увеличена частотность в соответствии с условиями Положения. В случае выполнения Перевозчиком полетов на Авиационной линии под разными номерами рейсов, для расчета Абсолютного увеличения частот на Авиационной линии частоты таких Собственных рейсов Перевозчика суммируются.

Приложение 3.
к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС »

**Средняя стоимость обслуживания оборотного рейса,
установленная на дату 01.11.2016г.**

Пассажировместимость ВС, кресел	Средняя стоимость обслуживания оборотного рейса без учета НДС, Рублей
До 50	100 000
51-100	150 000
101-150	200 000
151-190	250 000
191-220	300 000
более 221	450 000

Приложение 4
к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС »

Порядок расчета и применения Пакетной скидки

1. Пакетная скидка определяется как сумма скидок за расширение номенклатуры услуг и/или увеличение товарооборота, и за максимальный объем услуг.

Расчет скидок за расширение номенклатуры услуг и/или увеличение товарооборота и за максимальный объем услуг производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблицах весовых коэффициентов ниже, по формулам:

- 1.1. Пакетная скидка за расширение номенклатуры услуг и/или увеличение товарооборота предоставляется для регулярных пассажирских рейсов по направлениям, выполняемым авиакомпанией более 180 дней до начала действия скидки:

Пакетная скидка за расширение номенклатуры услуг (C_1) = $\sum K_{usl}(1;2;3) \times K_v \times K_{mc}$, (%),

где:

K_{usl} – коэффициент расширения номенклатуры постоянных услуг и/или увеличения товарооборота – суммарное значение показателей, отражающих расширение номенклатуры услуг, потребляемых Перевозчиком, увеличение товарооборота (применяется только для регулярных рейсов, которые выполняются более 180 дней до начала действия данной скидки),

K_v – коэффициент, отражающий долю объема взлетно-посадочных операций (ВПО) Перевозчика в общем объеме ВПО Аэропорта в последнем завершенном календарном периоде,

K_{mc} – коэффициент, учитывающий изменение (уменьшение, сохранение, увеличение) маршрутной сети Перевозчика, определяется сравнением количества направлений, выполненных Перевозчиком в последнем завершенном календарном периоде, с количеством направлений, выполненных Перевозчиком за аналогичный календарный период предыдущего года.

Последний завершенный календарный период - месяц, предшествующий месяцу расчета скидки.

Наименование коэффициента		Весовой показатель	Значение K
Коэффициент расширения номенклатуры постоянных услуг, потребляемых Перевозчиком, увеличение товарооборота	Кусл1	Номенклатура услуг и товаров для расчета:	
		1. Обеспечение бортпитанием	1,6
	Кусл2	2. Расширение рационов питания (товарооборот в месяц)	
		- увеличение от 50% до 100%	0,5
Коэффициент, отражающий долю объема ВПО Перевозчика в ВПО Аэропорта	Кв	- увеличение более 100%	1,1
		3. Уборка ВС	1,6
		Доля ВПО Перевозчика:	
		менее 2 %	0
Коэффициент развития маршрутной сети Перевозчика	Кмс	от 2 до 4 %	1,5
		от 4 до 10 %	1,6
		свыше 10%	1,8
Предельный размер скидки (C1)			15%

Примечание: Скидка рассчитывается исключительно для авиакомпании, для которой вновь приобретаемая услуга(и) предоставляется для 100% рейсов, выполняемых из Аэропорта.

Расчетный размер скидки округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае, если расчетный размер скидки превышает установленный предельный размер скидки C1, то устанавливается предельный размер скидки C1.

1.2. Пакетная скидка за максимальный объем услуг, приобретаемый в отчётном периоде у Аэропорта.

Пакетная скидка за максимальный объем (C2) = C2_впо + C2_рост + C2_трансфер, %

где:

C2_впо – скидка, начисляемая Перевозчику за достижение им определённого объёма взлётно-посадочных операций (ВПО), учитывает долю ВПО Перевозчика в общем объёме ВПО Аэропорта в последнем завершённом шестимесячном периоде и степень развития маршрутной сети Перевозчика из Аэропорта.

C2_рост – скидка, начисляемая Перевозчику за прирост объёмов ВПО в последнем завершённом шестимесячном периоде к аналогичному периоду прошлого года, учитывает расширение Перевозчиком маршрутной сети из Аэропорта.

C2_трансфер – скидка, начисляемая Перевозчику за привлечение трансферного и транзитного пассажиропотоков в Аэропорт, учитывает долю трансферного и транзитного пассажиропотока в общем пассажиропотоке Перевозчика за последний завершённый шестимесячный период

Таблица предельных значений скидок:

	Кольцово	Курумоч	Ростов-на-Дону	Стригино
C2_впо_max	5,0%	5,0%	10,0%	20,0%
C2_рост_max	10,0%	5,0%	5,0%	20,0%
C2_трансфер_max	25,0%	30,0%	25,0%	0,0%
Итого, C2_max	40,0%	40,0%	40,0%	40,0%

$$C2_{впо} = C2_{впо_max} * K_{впо} * K_{mc}$$

где:

C2_впо_max – предельный размер скидки (см. таблицу предельных значений скидок).

K_впо – коэффициент, применяемый к предельному значению скидки, зависит от доли ВПО Перевозчика в общем объёме ВПО Аэропорта в последний завершённый шестимесячный период.

Доля ВПО Перевозчика в ВПО Аэропорта	K_впо			
	Кольцово	Курумоч	Ростов-на-Дону	Стригино
более 0,35	0,20	0,20	0,20	0,20
0,25 - 0,35	0,15	0,15	0,15	0,15
0,15 - 0,25	0,10	0,10	0,10	0,10
0,05 - 0,15	0,05	0,05	0,05	0,05
Менее 0,05	0,00	0,00	0,00	0,00

K_mc – коэффициент развитости маршрутной сети Перевозчика, применяемый к предельному значению скидки, зависит от доли ВПО на московском направлении от общего объёма ВПО Перевозчика в последнем завершённом шестимесячном периоде.

Доля московского направления в ВПО Перевозчика	K_mc			
	Кольцово	Курумоч	Ростов-на-Дону	Стригино
более 0,8	0,00	0,00	0,00	0,00
0,75 - 0,8	0,50	2,00	2,00	3,00
0,5 - 0,75	1,00	3,00	3,00	4,00
0,25 - 0,5	2,00	4,00	4,00	5,00
0,1 - 0,25	3,00	5,00	5,00	5,00
0,05 - 0,1	4,00	5,00	5,00	5,00
менее 0,05	5,00	5,00	5,00	5,00

$$C2_{рост} = C2_{рост_max} * K_{рост_впо} * K_{рост_mc}$$

где:

C2_рост_max – предельный размер скидки (см. таблицу предельных значений скидок).

K_рост_впо – коэффициент, применяемый к предельному значению скидки, зависит от прироста объёма ВПО Перевозчика в Аэропорте в последнем завершённом шестимесячном периоде к объёму ВПО за аналогичный период прошлого года.

Прирост ВПО Перевозчика к прошлому году	K_рост_впо			
	Кольцово	Курумоч	Ростов-на-Дону	Стригино
более 0,35	0,20	0,20	0,20	0,20
0,25 - 0,35	0,15	0,20	0,20	0,20
0,15 - 0,25	0,10	0,15	0,15	0,20
0,05 - 0,15	0,05	0,10	0,10	0,20
менее 0,05	0,00	0,00	0,00	0,00

K_рост_mc – коэффициент, применяемый к предельному значению скидки, зависит от прироста количества Направлений маршрутной сети Перевозчика в Аэропорте в последнем завершённом шестимесячном периоде к количеству Направлений его маршрутной сети за аналогичный период прошлого года.

Прирост количества направлений маршрутной сети Перевозчика	K_рост_mc			
	Кольцово	Курумоч	Ростов-на-Дону	Стригино
более 2	5,00	5,00	5,00	5,00
1,75 - 2	4,00	5,00	5,00	5,00
1,5 - 1,75	3,00	4,00	4,00	5,00
1,25 - 1,5	2,00	3,00	3,00	4,00
1 - 1,25	1,00	2,00	2,00	3,00
Менее 1	0,00	0,00	0,00	0,00

Прирост направлений маршрутной сети Перевозчика рассчитывается как частное между количеством направлений Перевозчика из Аэропорта в последнем завершённом шестимесячном периоде к количеству направлений Перевозчика из Аэропорта в аналогичном периоде предыдущего года. Направления учитываются по наименованию города пункта полётов, независимо от наименования аэропортов в этом городе. К учёту принимаются только те направления, на которых Перевозчиком в последнем завершённом шестимесячном периоде, и в аналогичном периоде предыдущего года выполнено по 24 разворотных рейса и более. Рейсы на московском направлении (включая аэропорт Жуковский) в учёте направлений маршрутной сети Перевозчика не учитываются.

$$C2_{трансфер} = C2_{трансфер_max} * K_{трансфер}$$

где:

C2_трансфер_max – предельное значение скидки (см. таблицу предельных значений скидок).

K_трансфер – коэффициент, применяемый к предельному значению скидки, зависит от доли трансферных и транзитных пассажиропотоков Перевозчика в его общем пассажиропотоке по направлению «на вылет» из Аэропорта в последнем завершённом шестимесячном периоде.

Доля трансферных и транзитных пассажиропотоков Перевозчика	Доля от предельной скидки			
	Кольцово	Курумоч	Ростов-на-Дону	Стригино
более 0,8	1,00	1,00	1,00	1,00
0,6 - 0,8	0,80	1,00	1,00	0,80
0,4 - 0,6	0,50	1,00	1,00	0,50
0,2 - 0,4	0,30	0,80	0,80	0,30
0,1 - 0,2	0,10	0,50	0,50	0,10
менее 0,1	0,00	0,00	0,00	0,00

2. Услуги, на которые предоставляется Пакетная скидка:

Все услуги по НО, кроме аэропортовых сборов, регулируемых услуг, товаров и услуг третьих лиц

3. Расчетный размер скидки округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае, если расчетный размер скидки превышает установленный предельный размер скидки С1(С2), то устанавливается предельный размер скидки С1(С2). В случае, если расчетный размер скидки менее 3%, скидка не применяется.
4. Пакетная скидка отменяется при отказе Авиакомпании от постоянного приобретения услуги (для каждого выполняемого рейса), если ранее такая услуга приобреталась постоянно.
5. Срок действия рассчитанной Пакетной скидки – не более 1 (одного) года с даты первого применения.

Приложение 5
 к «Положению о предоставлении скидок
 авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
 наземного обслуживания ВС»

Порядок расчета и применения скидки на наземное обслуживание для Грузовых рейсов

1. Размер скидки устанавливается в соответствии с суммарной коммерческой загрузкой Перевозчика в Аэропорте:

Условия	Размер скидок по услугам			
	Сбор за взлет-посадку	Обеспечение посадки/высадки пассажиров (кроме телетрапа)	Обработка груза и почты для международных перевозок (россыпью)	Обработка груза и почты для международных перевозок (пакетированного)
В течение предшествующих 6 (шести) календарных месяцев суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта составила более 1500 тонн	60%	50%	30%	62%
В течение предшествующих 6 (шести) календарных месяцев суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта составила менее или равно 1500 тонн	40%	50%	30%	62%

Приложение 6

к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС»

**Порядок расчета и применения скидки для пассажирских рейсов, выполняемых на
Самолетах большой емкости**

1. Размер скидки устанавливается 10%.
2. Услуги, на которые предоставляется скидка:

Аэропортовые сборы (кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности) и
услуги по наземному обслуживанию (кроме товаров и услуг, оказываемых третьими
лицами).

3. Срок действия скидки – не более 1 (одного) года с даты первого применения.

Приложение 7

к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС »

НЕРЕЙТИНГОВЫЕ СЛОТЫ

ВЛП 2017

установленные на дату 21.02.2017г.

LT

Apt	Days	Slot Arr	Slot Dep
SVX	1234567	08:30	11:00
SVX	1234567	22:30	01:30+1
KUF	1234567	22:00	01:00+1
ROV	1234567	22:00	02:00+1
ROV	1234567	16:00	19:00
GOJ	1234567	22:00	01:30+1
GOJ	1234567	14:30	18:00

UTC

Apt	Days	Slot Arr	Slot Dep
SVX	1234567	03:30	06:00
SVX	1234567	17:30	20:30
KUF	1234567	18:00	21:00
ROV	1234567	19:00	23:00
ROV	1234567	13:00	16:00
GOJ	1234567	19:00	22:30
GOJ	1234567	11:30	15:00

* - серым выделены менее приоритетные "нерейтинговые" слоты

Приложение 8

к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС »

ЛИСТ**Регистрации поправок**

Поправка	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	Вх. № сопроводительного документа	Подпись	Дата
	Измененных	Замененных	Новых	Аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9