Приложение N 1

Некоммерческое партнёрство Саморегулируемая организация

«Объединение инженеров энергетиков».

(наименование саморегулируемой организации)

Общество с ограниченной ответственностью «СберЭнерго»

(наименование организации (лица), проводившего энергетическое обследование)

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ Рег. № Э-014.069.0001

потребителя топливно-энергетических ресурсов

Открытое акционерное общество «Аэропорт Ростов-на-Дону»

(наименование обследованной организации (объекта)

Составлен по результатам обязательного энергетического обследования

Генеральный директор

ООО «СберЭнерго» А.В. Шешлюк

(подпись лица, проводившего энергетическое обследование (руководителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, физического лица) и печать юридического лица, индивидуального предпринимателя)

Генеральный директор О.Г. Чернов

(должность и подпись руководителя единоличного (коллегиального) исполнительного органа организации, заказавшей проведение энергетического обследования, или уполномоченного им лица)

декабрь 2011г.

(месяц, год составления паспорта)

Приложение N 2

Общие сведения об объекте энергетического обследования

Открытое акционерное общество «Аэропорт Ростов-на-Дону»

(полное наименование организации)

1. Организационно-правовая форма  открытое акционерное общество

2. Юридический адрес 344009, г.Ростов-на-Дону, пр Шолохова, 270/1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Фактический адрес 344009, г.Ростов-на-Дону, пр Шолохова, 270/1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Наименование основного общества (для дочерних (зависимых) обществ) \_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Доля государственной (муниципальной) собственности, % (для акционерных обществ) 38 %\_\_\_

6. Банковские реквизиты, ИНН 6166011054, КПП 616601001 ОКПО 27178660, БИК 046015602, ОГРН 1026104023450, р/с 40702810952090104378 в Юго-Западном банке СБ России

К/сч: 30101810600000000602

7. Код по ОКВЭД 63.23\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Ф.И.О., должность руководителя Олег Григорьевич Чернов, Генеральный директор

9. Ф.И.О., должность, телефон, факс должностного лица, ответственного за техническое состояние оборудования К.Э. Санько, главный инженер, тел. (863) 2767881

10. Ф.И.О., должность, телефон, факс должностного лица, ответственного за энергетическое хозяйство Н.Х. Шрамко, начальник службы ЭСТОП тел. (863) 2767221 (электрохозяйство свыше 1000В);

М.Л. Радько, начальник РЭК, тел. (863) 2701732 (сети 0,4 кВ, системы водоснабжения, теплоснабжения, эксплуатация зданий и сооружений);

Е.В. Салюк, начальник ССТ, тел. (863) 2480382 (ГСМ, транспортные средства).

(Таблица 1)

| Наименование | Единица измерения | | Предшествующие годы | | | | | | Отчетный (базовый) 2010 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2006 | | 2007 | 2008 | | 2009 |
| 1. Номенклатура основной продукции (работ, услуг) | Услуги пассажирского и грузового воздушного транспорта. Услуги по передачи электроэнергии | | | | | | | | |
| 1.1. Код основной продукции (работ, услуг) по ОКУН | - | 021400, 022400, 011000 | | 021400, 022400, 011000 | | 021400, 022400, 011000 | 021400, 022400, 011000 | | 021400, 022400, 011000 |
| 2. Объем производства продукции (работ, услуг) | тыс. руб. | 352347,00 | | 513512,00 | | 711536,00 | 706289,00 | | 859268,00 |
| 3. Производство продукции в натуральном выражении, всего | тыс. пасс | 727,9 | | 1034,5 | | 1257,8 | 1138,5 | | 1440,5 |
| 4. Объем производства основной продукции, всего | тыс. руб. | 352347,00 | | 513512,00 | | 711536,00 | 706289,00 | | 859268,00 |
| 5. Производство основной продукции в натуральном выражении, всего | тыс. пасс | 727,9 | | 1034,5 | | 1257,8 | 1138,5 | | 1440,5 |
| 6. Объем производства дополнительной продукции | тыс. руб. | - | | - | | - | - | | - |
| 7. Потребление энергетических ресурсов, всего | тыс. т у.т. | 3,62 | | 3,57 | | 4,10 | 3,69 | | 4,02 |
| 8. Потребление энергетических ресурсов по номенклатуре основной продукции, всего | тыс. т у.т. | 3,62 | | 3,57 | | 4,10 | 3,69 | | 4,02 |
| 9. Объем потребления энергетических ресурсов по номенклатуре основной продукции, всего | тыс. руб. | 36306,44 | | 38702,55 | | 54644,09 | 50960,64 | | 56892,61 |
| 10. Потребление воды,  всего | тыс. куб. м | 172,23 | | 248,73 | | 151, 21 | 149,19 | | 145,43 |
| в т. ч. на производство основной продукции | тыс. куб. м | 172,23 | | 248,73 | | 151, 21 | 149,19 | | 145,43 |
| 11. Энергоемкость производства продукции (работ, услуг) всего | тыс. т у.т./ тыс. руб. | 0,0000103 | | 0,0000070 | | 0,0000058 | 0,0000052 | | 0,0000047 |
| 12. Энергоемкость производства продукции (работ, услуг) по номенклатуре основной продукции, всего | тыс. т у.т./ тыс. руб. | 0,0000103 | | 0,0000070 | | 0,0000058 | 0,0000052 | | 0,0000047 |
| 13. Доля платы за энергетические ресурсы в стоимости произведенной продукции (работ, услуг) | % | 10,30 | | 7,54 | | 7,68 | 7,22 | | 6,62 |
| 14. Суммарная мощность электроприемных устройств: |  |  | |  | |  |  | |  |
| -разрешенная установленная | тыс. кВт. | 3500 | | 3500 | | 3500 | 3500 | | 3500 |
| -среднегодовая заявленная | тыс. кВт. | 3500 | | 3500 | | 3500 | 3500 | | 3500 |
| 15. Среднегодовая численность работников | чел. | 1389 | | 1353 | | 1451 | 1462 | | 1477 |

(Таблица 2)

Сведения об обособленных подразделениях организации

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование подразделения | Фактический адрес | ИНН\КПП  (в случае отсутствия - территориальный код ФНС) | Среднегодо-вая численность работников | в т.ч. промышленно-производст-венный персонал |
| - | - | - | - | - | - |

Приложение N 3

Сведения об оснащенности приборами учета

| № п/п | Наименование показателя | Количество,  шт. | Тип прибора | | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| марка | класс точности |
| 1. | Электрической энергии | | | | |
| 1.1. | Количество оборудованных приборами вводов всего,  в том числе: | 2 | - | | - |
|  | полученной со стороны | 2 | ЦЭ-6850 | 0,5 | - |
|  | собственного производства | - | - | - | - |
|  | потребляемой | 2 | ЦЭ-6850 | 0,5 | - |
|  | отданной на сторону | - | - | - | - |
| 1.2. | Количество не оборудованных приборами вводов всего,  в том числе: | 2 | - | | - |
|  | полученной со стороны | 2 | - | - | - |
|  | собственного производства | - | - | - | - |
|  | потребляемой | 2 | - | - | - |
|  | отданной на сторону | - | - | - | - |
| 1.3. | Количество приборов учета с нарушенными сроками поверки | - | - | | - |
| 1.4. | Количество приборов учета с нарушением требований нормативной технической документации к классу точности приборов | - | - | | - |
| 1.5. | Рекомендации по совершенствованию системы учета электрической энергии | Установка приборов учета на вводах 110 кВ трансформаторов подстанции Р41 | | | |
| 2. | Тепловой энергии | | | | |
| 2.1. | Количество оборудованных приборами вводов всего,  в том числе: | 14 | - | | - |
|  | полученной со стороны | 8  6 | ВКТ-7  ЭСКО-Т | 0,5  0,5 | - |
|  | собственного производства | - | - | - | - |
|  | потребляемой | 8  6 | ВКТ-7  ЭСКО-Т | 0,5  0,5 | - |
|  | отданной на сторону | - | - | - | - |
| 2.2. | Количество не оборудованных приборами вводов всего,  в том числе: | 2 | - | | - |
|  | полученной со стороны | 2 | - | - | - |
|  | собственного производства | - | - | - | - |
|  | потребляемой | 2 | - | - | - |
|  | отданной на сторону | - | - | - | - |
| 2.3. | Количество приборов учета с нарушенными сроками поверки | - | - | | - |
| 2.4. | Количество приборов учета с нарушением требований нормативной технической документации к классу точности приборов | - | - | | - |
| 2.5. | Рекомендации по совершенствованию системы учета тепловой энергии | Установка технологических узлов учета в каждом здании с максимальной часовой нагрузкой >0.05Гкал/ч. | | | |
| 3. | Жидкого топлива | | | | |
| 3.1. | Количество оборудованных приборами мест поступления (отгрузки) всего,  в том числе: | - | - | | - |
|  | полученного со стороны | - | - | - | - |
|  | собственного производства | - | - | - | - |
|  | потребляемого | - | - | - | - |
|  | отданного на сторону | - | - | - | - |
| 3.2. | Количество не оборудованных приборами мест поступления (отгрузки) всего,  в том числе: | - | - | | - |
|  | полученного со стороны | - | - | - | - |
|  | собственного производства | - | - | - | - |
|  | потребляемого | - | - | - | - |
|  | отданного на сторону | - | - | - | - |
| 3.3. | Количество приборов учета с нарушенными сроками поверки | - | - | | - |
| 3.4. | Количество приборов учета с нарушением требований нормативной технической документации к классу точности приборов | - | - | | - |
| 3.5 | Рекомендации по совершенствованию системы учета жидкого топлива | - | | | |
| 4. | Газа | | | | |
| 4.1. | Количество оборудованных приборами мест поступления (отгрузки) всего,  в том числе: | - | - | | - |
|  | полученного со стороны | - | - | - | - |
|  | собственного производства | - | - | - | - |
|  | потребляемого | - | - | - | - |
|  | отданного на сторону | - | - | - | - |
| 4.2. | Количество не оборудованных приборами мест поступления (отгрузки) всего,  в том числе: | - | - | | - |
|  | полученного со стороны | - | - | - | - |
|  | собственного производства | - | - | - | - |
|  | потребляемого | - | - | - | - |
|  | отданного на сторону | - | - | - | - |
| 4.3. | Количество приборов учета с нарушенными сроками поверки всего | - | - | | - |
| 4.4. | Количество приборов учета с нарушением требований нормативной технической документации к классу точности приборов всего | - | - | | - |
| 4.5. | Рекомендации по совершенствованию системы учета газа | - | | | |
| 5. | Воды | | | | |
| 5.1. | Количество оборудованных приборами мест поступления (отгрузки) всего,  в том числе: | 2 | - | | - |
|  | полученной со стороны | 1  1 | UFM  Sensus-20 | В  В | - |
|  | собственного производства | - | - | - | - |
|  | потребляемой | 1  1 | UFM  Sensus-20 | В  В | - |
|  | отданной на сторону | - | - | - |  |
| 5.2. | Количество не оборудованных приборами мест поступления (отгрузки) всего,  в том числе: | - | - | | - |
|  | полученной со стороны | - | - | - | - |
|  | собственного производства | - | - | - | - |
|  | потребляемой | - | - | - | - |
|  | отданной на сторону | - | - | - | - |
| 5.3. | Количество приборов учета с нарушенными сроками поверки всего | - | - | | - |
| 5.4. | Количество приборов учета с нарушением требований нормативной технической документации к классу точности приборов всего | - | - | | - |
| 5.5. | Рекомендации по совершенствованию системы учета воды | Установка водомеров на вводах в здания, расчетное месячное водопотребление которых составляет более 20 м3. | | | |

Приложение N 4

Сведения о потреблении энергетических ресурсов и его изменениях

| №  п/п | Наименование энергоносителя | Единица измерения (ненужное зачеркнуть) | Предшествующие годы | | | | | Отчетный (базовый) 2010 год | | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2006 | 2007 | | 2008 | 2009 |
| 1. | Объем потребления: | | | | | | | | | |
| 1.1. | Электрической энергии | тыс. кВт.ч | 8997,32 | 9555,01 | 11261,51 | | 7741,30 | | 9630,41 | - |
| 1.2. | Тепловой энергии | Гкал | 7599,68 | 6660,11 | 6998,723 | | 6598,87 | | 6572,68 | - |
| 1.3. | Твердого топлива | т, куб. м | - | - | - | | - | | - | - |
| 1.4. | Жидкого топлива | т, куб. м | - | - | - | | - | | - | - |
| 1.5. | Моторного топлива  всего,  в том числе: | л, | 1216410,0 | 1237532,5 | 1456137,8 | | 1413988,3 | | 1611053,6 | - |
|  | бензина | л | 415759,9 | 397379,1 | 426197,1 | | 390942 | | 404592,3 | - |
|  | керосина | л | 449033,7 | 487499,5 | 622569,9 | | 676799 | | 807535,6 | - |
|  | дизельного топлива | л | 338923,7 | 339338,8 | 394680 | | 341236,5 | | 396522,8 | - |
|  | газа | тыс. куб. м | 12,693 | 13,315 | 12,691 | | 5,01 | | 2,403 | - |
| 1.6. | Природного газа (кроме моторного топлива) | тыс. куб. м | - | - | - | | - | | - | - |
| 1.7. | Воды | тыс. куб. м | 172,23 | 248,73 | 151, 21 | | 149,19 | | 145,43 | - |
| 2. | Объем потребления с использованием возобновляемых источников энергии | | | | | | | | | |
| 2.1. | Электрической энергии | тыс. кВт.ч | - | - | - | | - | | - | - |
| 2.2. | Тепловой энергии | Гкал | - | - | - | | - | | - | - |
| 3. | Обоснование снижения или увеличения потребления | | | | | | | | | |
| 3.1. | Электрической энергии | Изменение потребления за 2006÷2009 гг. связано с фактическими климатическим условиями, продолжительностью отопительного периода, человеческим фактором ( «ручной режим экономии»). Увеличение расхода электроэнергии в базовом 2010 году связано с повышенными затратами на электрообогрев в связи с реконструкцией системы вентиляции, отопления и кондиционирования. | | | | | | | | |
| 3.2. | Тепловой энергии | Изменение потребления за 2006÷2009 гг. связано с фактическими климатическим условиями. продолжительностью отопительного периода, человеческим фактором ( «ручной режим экономии»). | | | | | | | | |
| 3.3. | Твердого топлива | - | | | | | | | | |
| 3.4. | Жидкого топлива | - | | | | | | | | |
| 3.5. | Моторного топлива, в том числе: | - | | | | | | | | |
|  | бензина | - | | | | | | | | |
|  | керосина | - | | | | | | | | |
|  | дизельного топлива | - | | | | | | | | |
|  | газа | - | | | | | | | | |
| 3.6. | Природного газа (кроме моторного топлива) | - | | | | | | | | |
| 3.7. | Воды | Высокое водопотребление в 2007 году связано с частыми авариями на внутриплощадочных сетях. Существенное снижение потребления в 2008 г. объясняется заменой трубопроводов на наиболее изношенном участке водопроводной сети. Незначительное снижение водопотребления на 1-3% в год в последующие годы обусловлено постоянством производственных затрат, поддержанием удовлетворительного технического состояния водопроводного хозяйства и мерами по экономии воды, проводимыми предприятием. | | | | | | | | |

Приложение N 5

Сведения по балансу электрической энергии и его изменениях

(в тыс. кВт.ч)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Статья приход/расход | Предшествующие годы | | | | Отчетный (базовый) 2010 год | Прогноз на последующие годы | | | | |
| №  п/п | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1. | Приход | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Сторонний источник | 55054,60 | 50905,00 | 55247,00 | 50293,00 | 47395,65 | - | - | - | - | - |
| 1.2. | Собственный источник | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Итого суммарный приход | 55054,60 | 50905,00 | 55247,00 | 50293,00 | 47395,65 | - | - | - | - | - |
| 2. | Расход | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Технологический расход |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. | Расход на собственные нужды | 8997,32 | 9555,01 | 11261,51 | 7741,30 | 9630,41 | - | - | - | - | - |
| 2.3. | Субабоненты (сторонние потребители) | 45937,20 | 39867,00 | 42339,86 | 40930,00 | 36622,10 |  | - | - | - | - |
| 2.4. | Фактические (отчетные) потери | 120,08 | 1482,99 | 1645,63 | 1621,70 | 1143,14 | - | - | - | - | - |
| 2.5. | Технологические потери всего,  в том числе: | 120,08 | 1186,62 | 1311,74 | 1318,49 | 877,59 | - | - | - | - | - |
|  | условно-постоянные | **-** | 546,55 | 734,08 | 707,10 | 588,01 | - | - | - | - | - |
|  | нагрузочные | **-** | 158,34 | 212,54 | 258,24 | 143,03 | - | - | - | - | - |
|  | потери, обусловленные допустимыми погрешностями приборов учета | - | 185,36 | 365,12 | 353,15 | 146,55 | - | - | - | - | - |
| 2.6. | Нерациональные потери | 120,08 | 296,37 | 333,89 | 303,21 | 265,55 | - | - | - | - | - |
|  | Итого суммарный расход | 55054,60 | 50905,00 | 55247,00 | 50293,00 | 47395,65 | - | - | - | - | - |

Приложение N 6

Сведения по балансу тепловой энергии и его изменениях

(в Гкал)

| № п/п | Статья приход/расход | Предшествующие годы | | | | Отчетный (базовый) 2010 год | Прогноз на последующие годы | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | Приход |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Собственная котельная | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Сторонний источник | 7 599,00 | 6 600,11 | 6998,723 | 6598,87 | 6572,68 | 7 903,98 | 7 515,00 | 7 485,29 | 7 455,59 | 6 015,49 |
|  | Итого суммарный приход | 7 599,00 | 6 600,11 | 6 998,72 | 6 598,87 | 6 572,68 | 7 903,98 | 7 515,00 | 7 485,29 | 7 455,59 | 6 015,49 |
| 2 | Расход |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1 | Технологические расходы всего, | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | пара, из них контактным (острым) способом | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | горячей воды | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | Отопление и вентиляция, в том числе калориферы воздушные | 6063,17 | 5202,58 | 5550,86 | 5209,00 | 5287,87 | 6607,16 | 6583,23 | 6559,29 | 6535,35 | 5168,17 |
| 2.3 | Горячее водоснабжение | 760,00 | 667,00 | 699,00 | 659,00 | 582,62 | 578,27 | 573,92 | 569,57 | 565,21 | 560,86 |
| 2.4 | Сторонние потребители (субабоненты) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.5 | Суммарные сетевые потери | 456,71 | 456,71 | 456,71 | 456,71 | 456,71 | 359,27 | 357,86 | 356,44 | 355,03 | 286,45 |
|  | Итого производственный расход | 7279,88 | 6326,29 | 6706,57 | 6324,71 | 6327,2 | 7544,7 | 7515,01 | 7485,3 | 7455,59 | 6015,48 |
| 2.6 | Нерациональные технологические потери в системах отопления, вентиляции, горячего водоснабжения | 319,11 | 273,82 | 292,15 | 274,16 | 245,48 | 359,27 | 357,86 | 356,44 | 355,03 | 286,45 |
|  | Итого суммарный расход | 7 599,00 | 6 600,11 | 6 998,72 | 6 598,87 | 6 572,68 | 7 903,98 | 7 515,00 | 7 485,29 | 7 455,59 | 6 015,49 |

Приложение N 7

Сведения по балансу потребления котельно-печного топлива и его изменениях

(потребление в т у.т.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Статья приход/расход | Предшествующие годы | | | | Отчетный (базовый) 2010 год | Прогноз на последующие годы\* | | | | |
| №  п/п | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1. | Приход | | | | | | | | | | |
|  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Итого суммарный приход | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Расход | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Технологическое использование всего, в том числе | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | нетопливное использование (в виде сырья) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | нагрев | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | сушка | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | обжиг (плавление, отжиг) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | На выработку тепловой энергии всего,  в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | в котельной | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | в собственной ТЭС (включая выработку электроэнергии) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Итого суммарный расход | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение N 8

Сведения по балансу потребления видов моторного топлива и его изменениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид транспортных средств | Количество тран-  спорт  ных средств | Грузо-  подъемность т, пасса  жиро вместимость, чел. | Вид использо-  ванного топлива | Пробег, тыс. км, отработано, маш./час | Уд. расход топли  ва по паспортным данным л/100 км, л/мото  час | Объем грузопере-возок, тыс.т-км, тыс. пасс-км | Коли-чество израсходован  ного топли  ва, тыс. л, м3 | Способ измерения расхода топлива | Уд. расход топлива, л/т-км, л/пасс-км, л/100 км, л/моточас | Количество получен  ного топлива, тыс. л, тыс. м3 | Потери топлива, тыс. л, тыс. м3 |
| ЭКСКАВАТОР ЭО-2202 | 1 | 0,75 т | Диз.топливо | 173,12 маш./час | 7,5 л/мото  Час | - | 1,223 тыс.л | По мотто-часам | 7,5 л/мото  Час | 1,223 тыс.л | - |
| ЗИЛ-131 | 1 | 5 т | Бензин АИ-80 | 0,075 тыс.км | 43,1 л/100 км | - | 2,822 тыс.л | По спидометру | 43,1 л/100 км | 2,822 тыс.л | - |
| ПОГРУЗЧИК ТО-18Б | 1 | 3,4 т | Диз.топливо | 278,15 маш./час | 13,9 л/мото  час | - | 3,775 тыс.л | По мотто-часам | 13,9 л/мото  час | 3,775 тыс.л | - |
| БУЛЬДОЗЕР на базе ДТ-75 ДЗ-42Г | 1 | 14,5 т | Диз.топливо | 123 маш./час | 7,9 л/мото  Час | - | 0,954 тыс.л | По мотто-часам | 7,9 л/мото  Час | 0,954 тыс.л | - |
| БУЛЬДОЗЕР на базе Т-170 ДЗ-171 | 1 | 7,4 т | Диз.топливо | 55 маш./час | 17,1 л/мото  Час | - | 0,891 тыс.л | По мотто-часам | 17,1 л/мото  Час | 0,891 тыс.л | - |
| ЗИЛ-130 АПК-10 | 1 | 6 т | Бензин АИ-80 | 9,139 тыс.км /  809,1  маш./час | 35,8 л/100 км /  8,0 л/мото  Час | - | 9875 тыс.л | По сп. | м/ч | 35,8 л/100 км /  8,0 л/мото  Час | 9,875 тыс.л | - |
| УАЗ 2206-01 | 1 | 0,925 т | Бензин АИ-92 | 20,917 тыс.км | 18,1 л/100 км | - | 7,619 тыс.л | По спидометру | 18,1  л/100 км | 7,619 тыс.л | - |
| Водозаправщик ZELLENGER S75 | 1 | 8,3 т | Диз.топливо | 1,346 тыс.км / 796,7 маш./час | 21,4 л/100 км / 5,3 л/мото  Час | - | 4,279 тыс.л | По сп. | м/ч | 21,4 л/100 км /  5,3 л/мото  Час | 4,279 тыс.л | - |
| МАЗ 7313 АА-60 | 1 | 20 т | Диз.топливо | 0,174 тыс.км | 105 л/100 км | - | 5,986 тыс.л | По спидометру | 105 л/100 км | 5,986 тыс.л | - |
| УРАЛ 4320 Дэ-226 | 1 | 12 т | Диз.топливо | 0,245 тыс.км /  161,5 маш./час | 36,7 л/100 км / 10 л/мото  Час | - | 3,162 тыс.л | По сп. | м/ч | 36,7 л/100 км /  10 л/мото  Час | 3,162 тыс.л | - |
| ЗИЛ 130-76 АЛ-3 | 1 | 6 т | Бензин АИ-80 | 0,56 тыс.км / 147,5 маш./час | 32,6 л/100 км /  8 л/мото  Час | - | 1,352 тыс.л | По сп. | м/ч | 32,6 л/100 км /  8 л/мото  Час | 1,352 тыс.л | - |
| ЗИЛ-431412 АС-157 | 1 | 5 т | Бензин АИ-80 | 0,904 тыс.км /  876 маш./час | 34,7 л/100 км /  12,1 л/мото  Час | - | 10,444 тыс.л | По сп. | м/ч | 34,7 л/100 км /  12,1 л/мото  Час | 10,444 тыс.л | - |
| БЕЛАЗ 6411аэродромный тягач | 1 | 27 т | Диз.топливо | 0,39 тыс.км / 948,8 маш./час | 136,5 л/100 км / 83,4 л/мото  Час | - | 33,802 тыс.л | По сп. | м/ч | 136,5 л/100 км / 83,4 л/мото  Час | 33,802 тыс.л | - |
| УАЗ-3741-01 АТ--6 | 1 | 1,225 т | Бензин АИ-80 | 0,054 тыс.км /  32 маш./час | 19,2 л/100 км / 6,7 л/мото  Час | - | 0,228 тыс.л | По сп. | м/ч | 19,2 л/100 км / 6,7 л/мото  Час | 0,228 тыс.л | - |
| МАЗ - 5334 | 1 | 12,5 т | Диз.топливо | 0,014 тыс.км /  66,4 маш./час | 27,3 л/100 км / 8,7 л/мото  Час | - | 1,062 тыс.л | По сп. | м/ч | 27,3 л/100 км / 8,7 л/мото  Час | 1,062 тыс.л | - |
| ЗИЛ 433362 ПУМ 93-01 | 1 | 6 т | Бензин АИ-80 | 3,715 тыс.км /  949,8 маш./час | 35,7 л/100 км / 11,5 л/мото  Час | - | 12,182 тыс.л | По сп. | м/ч | 35,7 л/100 км / 11,5 л/мото  Час | 12,182 тыс.л | - |
| ЗИЛ 431512 АПК10 | 1 | 6 т | Бензин АИ-80 | 14,916 тыс.км / 1210 маш./час | 35,8 л/100 км / 8 л/мото  Час | - | 15255,800 тыс.л | По сп. | м/ч | 35,8 л/100 км / 8 л/мото  Час | 15255,8 тыс.л | - |
| ЗИЛ-431412 АПА-35 | 1 | 6 т | Бензин АИ-80 | 0,23 тыс.км | 33,6 л/100 км | - | 0,711 тыс.л | По спидометру | 33,6 л/100 км | 0,711 тыс.л | - |
| ЗИЛ 130-76 АЛ-3 | 1 | 6 т | Бензин АИ-80 | 7,615 тыс.км /  2334 маш./час | 32,6 л/100 км / 8 л/мото  Час | - | 21,123 тыс.л | По сп. | м/ч | 32,6 л/100 км / 8 л/мото  Час | 21,123 тыс.л | - |
| БТС-4В танковый тягач | 1 | 16,9 т | Диз.топливо | 1 маш./час | 25,2 л/мото  Час | - | 0,024 тыс.л | По моточасам | 25,2 л/мото  Час | 0,024 тыс.л | - |
| ЗИЛ 431512 АПК10 | 1 | 6 т | Бензин АИ-80 | 6,760 тыс.км /  541 маш./час | 35,8 л/100 км / 8 л/мото  Час | - | 6,657 тыс.л | По сп. | м/ч | 35,8 л/100 км / 8 л/мото  Час | 6,657 тыс.л | - |
| УАЗ 452 УВЗ 48/40 | 1 | 0,85 т | Бензин АИ-80 | 0,383 тыс.км | 17,9 л/100 км | - | 0,148 тыс.л | По спидометру | 17,9 л/100 км | 0,148 тыс.л | - |
| АВТОПОГРУЗЧИК ДВ 1792 | 1 | 8 т | Диз.топливо | 206 маш./час | 40,1 л/мото  Час | - | 0,827 тыс.л | По моточасам | 40,1 л/мото  Час | 0,827 тыс.л | - |
| ГАЗ 5312 АПК-12 | 1 | 4,5 т | Бензин АИ-80 | 0,076 тыс.км /  15 маш./час | 26,3 л/100 км / 7 л/мото  Час | - | 0,127 тыс.л | По сп. | м/ч | 26,3 л/100 км / 7 л/мото  Час | 0,127 тыс.л | - |
| СПО-15М УРАЛ-4320 | 1 | 12 т | Диз.топливо | 0,046 тыс.км /  11 маш./час | 37,8 л/100 км / 8,7 л/мото  Час | - | 0,413 тыс.л | По сп. | м/ч | 37,8 л/100 км / 8,7 л/мото  Час | 0,413 тыс.л | - |
| ЗИЛ-433362 АС-161 | 1 | 5 т | Бензин АИ-80 | 0 тыс.км /  0 маш./час | 35,7 л/100 км / 12,1 л/мото  Час | - | 0,000 тыс.л | По сп. | м/ч | 35,7 л/100 км / 12,1 л/мото  Час | 0,000 тыс.л | - |
| УАЗ 31519 | 1 | 0,75 т | Бензин АИ-80 | 0,978 тыс.км | 19,5 л/100 км | - | 0,181 тыс.л | По спидометру | 19,5 л/100 км | 0,181 тыс.л | - |
| УРАЛ-4320 АПА-5Д | 1 | 12 т | Диз.топливо | 0,464 тыс.км /  200 маш./час | 37,8 л/100 км / 22 л/мото  Час | - | 4,559 тыс.л | По сп. | м/ч | 37,8 л/100 км / 22 л/мото  Час | 4,559 тыс.л | - |
| ЗИЛ-53-01 БО А-4000 | 1 | 3 т | Диз.топливо | 368 маш./час | 14,8 л/мото  Час | - | 5,126 тыс.л | По моточасам | 14,8 л/мото  Час | 5,126 тыс.л | - |
| DEICER FMC | 1 | 0,25 т | Диз.топливо | 0,428 тыс.км /  52 маш./час | 21,4 л/100 км / 20 л/мото  Час | - | 1,174 тыс.л | По сп. | м/ч | 21,4 л/100 км / 20 л/мото  Час | 1,174 тыс.л | - |
| KUPPER WEISSER BX-360 | 1 | 7,5 т | Диз.топливо | 102 маш./час | 102 л/мото  Час | - | 3,075 тыс.л | По моточасам | 102 л/мото  Час | 3,075 тыс.л | - |
| KUPPER WEISSER BX-360 | 1 | 7,5 т | Диз.топливо | 127 маш./час | 127 л/мото  Час | - | 3,825 тыс.л | По моточасам | 127 л/мото  Час | 3,825 тыс.л | - |
| SNOWBLAST | 1 | 2,5 т | Диз.топливо | 40 маш./час | 40 л/мото  Час | - | 0,520 тыс.л | По моточасам | 40 л/мото  Час | 0,520 тыс.л | - |
| KUPPER WEISSER BX-360 | 1 | 7,5 т | Диз.топливо | 135 маш./час | 30 л/мото  Час | - | 4,050 тыс.л | По моточасам | 30 л/мото  Час | 4,050 тыс.л | - |
| KUPPER WEISSER BX-360 | 1 | 7,5 т | Диз.топливо | 68 маш./час | 30 л/мото  Час | - | 2,040 тыс.л | По моточасам | 30 л/мото  Час | 2,040 тыс.л | - |
| KUPPER WEISSER BX-360 | 1 | 7,5 т | Диз.топливо | 92 маш./час | 30 л/мото  Час | - | 2,775 тыс.л | По моточасам | 30 л/мото  Час | 2,775 тыс.л | - |
| КАТОК MODEL AR13G | 1 | 3 т | Бензин АИ-92 | 115 маш./час | 5,2 л/мото  Час | - | 0,569 тыс.л | По моточасам | 5,2 л/мото  Час | 0,569 тыс.л | - |
| NEOPLAN-940 | 1 | 7,5 т | Диз.топливо | 3042 маш./час | 4 л/мото  Час | - | 12,16 тыс.л 8 | По моточасам | 4 л/мото  Час | 12,16 тыс.л 8 | - |
| KEHRBLASGERAT | 1 | 13,6 т | Диз.топливо | 125 маш./час | 65 л/мото  Час | - | 8,125 тыс.л | По моточасам | 65 л/мото  Час | 8,125 тыс.л | - |
| KEHRBLASGERAT | 1 | 13,6 т | Диз.топливо | 101 маш./час | 65 л/мото  Час | - | 6,597 тыс.л | По моточасам | 65 л/мото  Час | 6,597 тыс.л | - |
| Bereihnung 40063(GPU) | 1 | 1,8 т | Диз.топливо | 294 маш./час | 22 л/мото  Час | - | 6,200 тыс.л | По моточасам | 22 л/мото  Час | 6,200 тыс.л | - |
| Минипогрузчик CASE 445 | 1 | 1,13 т | Диз.топливо | 187 маш./час | 9,8 л/мото  Час | - | 1,736 тыс.л | По моточасам | 9,8 л/мото  Час | 1,736 тыс.л | - |
| ТРАКТОР БЕЛАРУС 82,1 | 1 | 3,2 т | Диз.топливо | 702 маш./час | 7,9 л/мото  Час | - | 5,325 тыс.л | По моточасам | 7,9 л/мото  Час | 5,325 тыс.л | - |
| Минипогрузчик CASE 445 | 1 | 1,13 т | Диз.топливо | 143 маш./час | 9,8 л/мото  Час | - | 1,321 тыс.л | По моточасам | 9,8 л/мото  Час | 1,321 тыс.л | - |
| (DAF)LMD-2000 | 1 | 1,8 т | Диз.топливо | 5,3 тыс.км / 13 маш./час | 26,7 л/100 км / 15 л/мото  Час | - | 1,567 тыс.л | По сп. | м/ч | 26,7 л/100 км / 15 л/мото  Час | 1,567 тыс.л | - |
| Водозаправщик ZELLENGER S75 | 1 | 5,4 т | Диз.топливо | 1,859 тыс.км /  1092 маш./час | 21,4 л/100 км / 5,3 л/мото  Час | - | 5,805 тыс.л | По сп. | м/ч | 21,4 л/100 км / 5,3 л/мото  Час | 5,805 тыс.л | - |
| KEHRBLASGERAT | 1 | 13,6 т | Диз.топливо | 21 маш./час | 65 л/мото  Час | - | 1,365 тыс.л | По моточасам | 65 л/мото  Час | 1,365 тыс.л | - |
| KEHRBLASGERAT | 1 | 13,6 т | Диз.топливо | 10 маш./час | 65 л/мото  Час | - | 0,650 тыс.л | По моточасам | 65 л/мото  Час | 0,650 тыс.л | - |
| KEHRBLASGERAT | 1 | 13,6 т | Диз.топливо | 0 маш./час | 65 л/мото  Час | - | 0,000 тыс.л | По моточасам | 65 л/мото  Час | 0,000 тыс.л | - |
| ТРАКТОР БЕЛАРУС 82,1 | 1 | 3,2 т | Диз.топливо | 685 маш./час | 7,9 л/мото  Час | - | 5,166 тыс.л | По моточасам | 7,9 л/мото  Час | 5,166 тыс.л | - |
| АВТОГРЕЙДЕР А122Б | 1 | 14 т | Диз.топливо | 271 маш./час | 16 л/мото  Час | - | 4,065 тыс.л | По моточасам | 16 л/мото  Час | 4,065 тыс.л | - |
| KEHRBLASGERAT | 1 | 13,6 т | Диз.топливо | 13 маш./час | 65 л/мото  Час | - | 0,845 тыс.л | По моточасам | 65 л/мото  Час | 0,845 тыс.л |  |
| KEHRBLASGERAT | 1 | 13,6 т | Диз.топливо | 22 маш./час | 65 л/мото  Час | - | 1,430 тыс.л | По моточасам | 65 л/мото  Час | 1,430 тыс.л | - |
| МАЗ 500 ветровая | 1 | 7,5 т | Диз.топливо | 0,205 тыс.км /  22 маш./час | 35 л/100 км / 10 л/мото  Час | - | 0,283 тыс.л | По сп. | м/ч | 35 л/100 км / 10 л/мото  Час | 0,283 тыс.л | - |
| УАЗ 31512 | 1 | 0,75 т | Бензин АИ-80 | 56,881 тыс.км / 4558 маш./час | 16,9 л/100 км / 2 л/мото  Час | - | 18,230 тыс.л | По сп. | м/ч | 16,9 л/100 км / 2 л/мото  Час | 18,230 тыс.л | - |
| МАЗ 5334 | 1 | 12,5 т | Диз.топливо | 1,422 тыс.км | 35 л/100 км | - | 0,432 тыс.л | По спидометру | 35 л/100 км | 0,432 тыс.л | - |
| ЗИЛ- 431412 АС-157 | 1 | 5 т | Бензин АИ-80 | 0,66 тыс.км  /  23 маш./час | 34,7 л/100 км /  12 л/мото  Час | - | 0,297 тыс.л | По сп. | м/ч | 34,7 л/100 км /  12 л/мото  Час | 0,297 тыс.л | - |
| КАВЗ 3270 | 1 | 1,68 т | Бензин АИ-80 | 8,824 тыс.км | 38 л/100 км | - | 3,243 тыс.л | По спидометру | 38 л/100 км | 3,243 тыс.л | - |
| ПОГРУЗЧИК АМКАДОР 332 В | 1 | 3,4 т | Диз.топливо | 1166 | 13,9 л/мото  Час | - | 15,317 тыс.л | По моточасам | 13,9 л/мото  Час | 15,317 тыс.л | - |
| ЗИЛ-131 АПА-50 | 1 | 5 т | Диз.топливо | 0 маш./час | 22,11 л/мото  Час | - | 0,028 тыс.л | По моточасам | 22,11 л/мото  Час | 0,028 тыс.л | - |
| Бензин АИ-80 | 0,048 тыс.км | 44,1 л/100 км | - | 0,017 тыс.л | По спидометру | 44,1 л/100 км | 0,017 тыс.л | - |
| КРАЗ-255 тягач | 1 | 7,5 т | Диз.топливо | 0,054 тыс.км / 45 маш./час | 63,7 л/100 км / 37,5 л/мото  Час | - | 2,424 тыс.л | По сп. | м/ч | 63,7 л/100 км / 37,5 л/мото  Час | 2,424 тыс.л | - |
| ПОГРУЗЧИК ТО-18Б | 1 | 3,4 т | Диз.топливо | 792 маш./час | 13,9 л/мото  Час | - | 10,388 тыс.л | По моточасам | 13,9 л/мото  Час | 10,388 тыс.л | - |
| РАФ-2203 | 1 | 1 т | Бензин АИ-92 | 28,757 тыс.км | 20,5 л/100 км | - | 5,667 тыс.л | По спидометру | 20,5 л/100 км | 5,667 тыс.л | - |
| ГАЗ 3307 | 1 | 2,3 т | Бензин АИ-92 | 5,871 тыс.км | 31,3 л/100 км | - | 1,785 тыс.л | по спидометру | 31,3 л/100 км | 1,785 тыс.л | - |
| ЗИЛ 431512 АПК 10А | 1 | 6 т | Бензин АИ-80 | 11,992 тыс.км  /  12 маш./час | 35,8 л/100 км / 8 л/мото  Час | - | 4,206 тыс.л | По сп. | м/ч | 35,8 л/100 км / 8 л/мото  Час | 4,206 тыс.л | - |
| КОМПРЕСОР ХАС 97DD | 1 | 0,35 т | Диз.топливо | 229 маш./час | 9,6  л/мото  Час | - | 2,061 тыс.л | По моточасам | 9,6 л/мото  Час | 2,061 тыс.л | - |
| KEHRBLASGERAT | 1 | 13,6 т | Диз.топливо | 133,5 маш./час | 65  л/мото  Час | - | 8,677 тыс.л | По моточасам | 65 л/мото  Час | 8,677 тыс.л | - |
| ТРАКТОР МТЗ-80 | 1 | 1 т | Диз.топливо | 556 маш./час | 7,9 л/мото  Час | - | 4,197 тыс.л | По моточасам | 7,9 л/мото  Час | 4,197 тыс.л | - |
| ТРАКТОР ЮМЗ-6 | 1 | 1 т | Диз.топливо | 165 маш./час | 5,6 л/мото  Час | - | 0,874 тыс.л | По моточасам | 5,6 л/мото  Час | 0,874 тыс.л | - |
| ТРАКТОР ЮМЗ-6 | 1 | 1 т | Диз.топливо | 357 маш./час | 5,6 л/мото  Час | - | 1,895 тыс.л | По моточасам | 5,6 л/мото  Час | 1,895 тыс.л | - |
| ТРАКТОР К-701 | 1 | 5,5 т | Диз.топливо | 295 маш./час | 20,4 л/мото  Час | - | 5,971 тыс.л | По моточасам | 20,4 л/мото  Час | 5,971 тыс.л | - |
| ТРАКТОР К-701 | 1 | 5,5 т | Диз.топливо | 312 маш./час | 20,4 л/мото  Час | - | 6,295 тыс.л | По моточасам | 20,4 л/мото  Час | 6,295 тыс.л | - |
| ЗИЛ-131 АА40 | 1 | 5 т | Бензин АИ-80 | 0,127 тыс.км /  19 маш./час | 43,1 л/100 км / 22,1 л/мото  Час | - | 0,481 тыс.л | По сп. | м/ч | 43,1 л/100 км / 22,1 л/мото  Час | 0,481 тыс.л | - |
| ЗИЛ-131 УМП 350 | 1 | 5 т | Бензин АИ-80 | 0,077 тыс.км /  264 маш./час | 43,1 л/100 км / 16,8 л/мото  Час | - | 4,772 тыс.л | По сп. | м/ч | 43,1 л/100 км / 16,8 л/мото  Час | 4,772 тыс.л | - |
| МАЗ 5334 ветровая | 1 | 12,5 т | Диз.топливо | 6,582 тыс.км /  781 маш./час | 31,5 л/100 км / 10 л/мото  Час | - | 9,802 тыс.л | По сп. | м/ч | 31,5 л/100 км / 10 л/мото  Час | 9,802 тыс.л | - |
| ЗИЛ-131 УМП 350 | 1 | 5 т | Диз.топливо | 0,042 тыс.км /  110 маш./час | 43,1 л/100 км / 16,8 л/мото  Час | - | 2,223 тыс.л | По сп. | м/ч | 43,1 л/100 км / 16,8 л/мото  Час | 2,223 тыс.л | - |
| ЗИЛ-131 УМП 350 | 1 | 5 т | Диз.топливо | 0,059 тыс.км /  170 маш./час | 43,1 л/100 км / 16,8 л/мото  Час | - | 3,157 тыс.л | По сп. | м/ч | 43,1 л/100 км / 16,8 л/мото  Час | 3,157 тыс.л | - |
| МАЗ 5337 АТЗ 10,5 | 1 | 9,85 т | Диз.топливо | 0,177 тыс.км /  1 маш./час | 35,2 л/100 км / 18,1 л/мото  Час | - | 0,085 тыс.л | По сп. | м/ч | 35,2 л/100 км / 18,1 л/мото  Час | 0,085 тыс.л | - |
| ЗИЛ-131 АКЗС-75 М | 1 | 5 т | Бензин АИ-80 | 0,001 тыс.км /  2 маш./час | 44,1 л/100 км / 14,7 л/мото  Час | - | 0,028 тыс.л | По сп. | м/ч | 44,1 л/100 км / 14,7 л/мото  Час | 0,028 тыс.л | - |
| ГАЗ-66 АВС-2М | 1 | 2 т | Бензин АИ-80 | 7,572 тыс.км | 35,5 л/100 км | - | 2,560 тыс.л | по спидометру | 35,5 л/100 км | 2,560 тыс.л | - |
| Грузовой МАЗ 53366 прицепом | 1 | 8,3 т | Диз.топливо | 5,075 тыс.км | 55,7 л/100 км | - | 2,497 тыс.л | по спидометру | 55,7 л/100 км | 2,497 тыс.л | - |
| КАМАЗ 43118 АА-8,0 /60-50/3 | 1 | 10 т | Диз.топливо | 0,610 тыс.км /  127 маш./час | 36,7 л/100 км / 18,9 л/мото  Час | - | 2,534 тыс.л | По сп. | м/ч | 36,7 л/100 км / 18,9 л/мото  Час | 2,534 тыс.л | - |
| ЗИЛ-130 КО-002 | 1 | 6 т | Бензин АИ-80 | 0,400 тыс.км /  120 маш./час | 36,3 л/100 км / 11,5 л/мото  Час | - | 1,513 тыс.л | По сп. | м/ч | 36,3 л/100 км / 11,5 л/мото  Час | 1,513 тыс.л | - |
| TOYOTA CAMRY | 1 | 0,3 т | Бензин АИ-95 | 41,945 тыс.км | 15,9 л/100 км | - | 6,367 тыс.л | по спидометру | 15,9 л/100 км | 6,367 тыс.л | - |
| УАЗ 315142 | 1 | 0,75 т | Бензин АИ-80 | 61,675 тыс.км | 19,6 л/100 км | - | 11,81 тыс.л 0 | по спидометру | 19,6 л/100 км | 11,81 тыс.л 0 | - |
| TOYOTA CAMRY | 1 | 0,3 т | Бензин АИ-95 | 40,616 тыс.км | 13,4 л/100 км | - | 5,211 тыс.л | по спидометру | 13,4 л/100 км | 5,211 тыс.л | - |
| ГАЗ-2410 | 1 | 0,65 т | Бензин АИ-92 | 40,829 тыс.км | 16,3 л/100 км | - | 5,991 тыс.л | по спидометру | 16,3 л/100 км | 5,991 тыс.л | - |
| ХЕНДЭ СОНАТА | 1 | 0,5 т | Бензин АИ-95 | 42,52  тыс.км | 15,5 л/100 км | - | 6,317 тыс.л | по спидометру | 15,5 л/100 км | 6,317 тыс.л | - |
| VOLVO S-80 | 1 | 0,7 т | Бензин АИ-95 | 25,849 тыс.км | 15,7 л/100 км | - | 3,977 тыс.л | по спидометру | 15,7 л/100 км | 3,977 тыс.л | - |
| Краз-6444 | 1 | 14 т | Диз.топливо | 3,249  тыс.км | 63,7 л/100 км | - | 2,429 тыс.л | по спидометру | 63,7 л/100 км | 2,429 тыс.л | - |
| Бензин АИ-80 | 11,219 тыс.км | 25,6 л/100 км | - | 2,988 тыс.л | по спидометру | 25,6 л/100 км | 2,988 тыс.л | - |
| Краз-6444 | 1 | 14 т | Диз.топливо | 5,746  тыс.км | 63,7 л/100 км | - | 4,170 тыс.л | по спидометру | 63,7 л/100 км | 4,170 тыс.л | - |
| Бензин АИ-80 | 19,094 тыс.км | 25,6 л/100 км | - | 5,053 тыс.л | по спидометру | 25,6 л/100 км | 5,053 тыс.л | - |
| Краз-6444 | 1 | 14 т | Диз.топливо | 1,763  тыс.км | 63,7 л/100 км | - | 1,651 тыс.л | по спидометру | 63,7 л/100 км | 1,651 тыс.л | - |
| Бензин АИ-80 | 6,447  тыс.км | 25,6 л/100 км | - | 1,915 тыс.л | по спидометру | 25,6 л/100 км | 1,915 тыс.л | - |
| МАЗ 642205-220 | 1 | 20 т | Диз.топливо | 5,319  тыс.км | 63,2 л/100 км | - | 3,884 тыс.л | по спидометру | 63,2 л/100 км | 3,884 тыс.л | - |
| Бензин АИ-80 | 20,667 тыс.км | 25,6 л/100 км | - | 5,395 тыс.л | по спидометру | 25,6 л/100 км | 5,395 тыс.л | - |
| УАЗ 315142 | 1 | 0,75 т | Бензин АИ-80 | 57,499 тыс.км / 4587 маш./час | 0 л/100 км / 4587 л/мото  Час | - | 18,268 тыс.л | По сп. | м/ч | 0 л/100 км / 4587 л/мото  Час | 18,268 тыс.л | - |
| МАЗ 5337 АТЗ 10,5 | 1 | 9,85 т | Диз.топливо | 0,006  тыс.км | 35,2 л/100 км | - | 0,002 тыс.л | по спидометру | 18,1 л/мото  Час | 0,002 тыс.л | - |
| VOLVO FM - TRUCK 6х2 | 1 | 13,8 т | Диз.топливо | 0,056 тыс.км /  8 маш./час | 44,1 л/100 км / 20 л/мото  Час | - | 0,200 тыс.л | По сп. | м/ч | 44,1 л/100 км / 20 л/мото  Час | 0,200 тыс.л | - |
| УАЗ 3909 | 1 | 0,925 т | Бензин АИ-80 | 14,72 тыс.км | 19,8 л/100 км | - | 2,771 тыс.л | по спидометру | 19,8 л/100 км | 2,771 тыс.л | - |
| ГАЗ 3302 | 1 | 1,25 т | Бензин АИ-92 | 40,192 тыс.км | 21,2 л/100 км | - | 7,144 тыс.л | по спидометру | 21,2 л/100 км | 7,144 тыс.л | - |
| ГАЗ 322150 без прицепа | 1 | 1,5 т | Бензин АИ-92 | 4,525 тыс.км | 20,5 л/100 км | - | 0,936 тыс.л | по спидометру | 20,5 л/100 км | 0,936 тыс.л | - |
| ГАЗ-322150 с прицепом | 1 | 2,25 т | Бензин АИ-92 | 0,097 тыс.км | 35,9 л/100 км | - | 0,033 тыс.л | по спидометру | 35,9 л/100 км | 0,033 тыс.л | - |
| КАМАЗ 63501 пожарный5662 АК | 1 | 14 т | Диз.топливо | 0,470 тыс.км /  112 маш./час | 62,2 л/100 км / 50,2 л/мото  Час | - | 5,534 тыс.л | По сп. | м/ч | 62,2 л/100 км / 50,2 л/мото  Час | 5,534 тыс.л | - |
| ВАЗ 21041-30 | 1 | 0,575 т | Бензин АИ-92 | 4,539 тыс.км | 12,9 л/100 км | - | 0,691 тыс.л | по спидометру | 12,9 л/100 км | 0,691 тыс.л | - |
| ЛАДА 212140 | 1 | 0,69 т | Бензин АИ-92 | 5,102 тыс.км | 15,5 л/100 км | - | 0,975 тыс.л | по спидометру | 15,5 л/100 км | 0,975 тыс.л | - |
| УАЗ-23632 UAZ Pickup | 1 | 0,8 т | Бензин АИ-92 | 6,917 тыс.км | 18,5 л/100 км | - | 1,197 тыс.л | по спидометру | 18,5 л/100 км | 1,197 тыс.л | - |
| CКАНИА BR-112 | 1 | 12 т | Диз.топливо | 3071 маш./час | 4 л/мото  Час | - | 12,286 тыс.л | По моточасам | 4 л/мото  Час | 12,286 тыс.л | - |
| CКАНИА BR-112 | 1 | 12 т | Диз.топливо | 3332 маш./час | 4 л/мото  Час | - | 13,328 тыс.л | По моточасам | 4 л/мото  Час | 13,328 тыс.л | - |
| УРАЛ 4320 АА-8,0 (30-60) 5662 АД | 1 | 12 т | Диз.топливо | 0,444 тыс.км /  114 маш./час | 51,3 л/100 км / 39,9 л/мото  Час | - | 4,530 тыс.л | По сп. | м/ч | 51,3 л/100 км / 39,9 л/мото  Час | 4,530 тыс.л | - |
| ГАЗ 2705 | 1 | 1,35 т | Бензин АИ-92 | 21,036 тыс.км | 19,4 л/100 км | - | 3,394 тыс.л | по спидометру | 19,4 л/100 км | 3,394 тыс.л | - |
| ГАЗ 3102 | 1 | 0,6 т | Бензин АИ-92 | 39,323 тыс.км | 16,7 л/100 км | - | 5,062 тыс.л | по спидометру | 16,7 л/100 км | 5,062 тыс.л | - |
| УАЗ 396255 | 1 | 0,9 т | Бензин АИ-80 | 0,083 тыс.км | 21,6 л/100 км | - | 0,016 тыс.л | по спидометру | 21,6 л/100 км | 0,016 тыс.л | - |
| УАЗ 31512 | 1 | 0,8 т | Бензин АИ-80 | 9,871 тыс.км /  80 маш./час | 19,5 л/100 км /  9 л/мото  Час | - | 1,886 тыс.л | По сп. | м/ч | 19,5 л/100 км /  9 л/мото  Час | 1,886 тыс.л | - |
| Легковой ВАЗ 213100 | 1 | 0,45 т | Бензин АИ-92 | 10,441 тыс.км | 15,4 л/100 км | - | 1,612 тыс.л | по спидометру | 15,4 л/100 км | 1,612 тыс.л | - |
| УРАЛ-4320 АПА-5Д | 1 | 12 т | Диз.топливо | 0,431 тыс.км /  185 маш./час | 37,8 л/100 км /  22 л/мото  Час | - | 4,589 тыс.л | По сп. | м/ч | 37,8 л/100 км /  22 л/мото  Час | 4,589 тыс.л | - |
| ГАЗ 331041 АСТ-1,5.01 | 1 | 0,6 т | Диз.топливо | 1,038 тыс.км /  697 маш./час | 14,4 л/100 км /  6,4 л/мото  Час | - | 3,829 тыс.л | По сп. | м/ч | 14,4 л/100 км /  6,4 л/мото  Час | 3,829 тыс.л | - |
| ЗИЛ-431412 ИЛ-510 | 1 | 5 т | Бензин АИ-80 | 4,146 тыс.км /  250 маш./час | 42,4 л/100 км / 10,7 л/мото  Час | - | 4,360 тыс.л | По сп. | м/ч | 42,4 л/100 км / 10,7 л/мото  Час | 4,360 тыс.л | - |
| ГАЗ31029 | 1 | 0,6 т | Бензин АИ-92 | 28,912 тыс.км | 15,7 л/100 км | - | 4,320 тыс.л | по спидометру | 15,7 л/100 км | 4,320 тыс.л | - |
| ГАЗ 3110 | 1 | 0,6 т | Бензин АИ-92 | 40,281 тыс.км | 16,5 л/100 км | - | 5,058 тыс.л | по спидометру | 16,5 л/100 км | 5,058 тыс.л | - |
| ГАЗ 3110 | 1 | 0,6 т | Бензин АИ-92 | 39,197 тыс.км | 16,7 л/100 км | - | 6,078 тыс.л | по спидометру | 16,7 л/100 км | 6,078 тыс.л | - |
| МАЗ 5337 КО-429-05 | 1 | 9,85 т | Бензин АИ-80 | 13,070 тыс.км /  1196 маш./час | 31,5 л/100 км /  6 л/мото  Час | - | 11,185 тыс.л | По сп. | м/ч | 31,5 л/100 км /  6 л/мото  Час | 11,185 тыс.л | - |
| ГАЗ 33023 | 1 | 1,5 т | Бензин АИ-92 | 19,497 тыс.км | 19 л/100 км | - | 3,606 тыс.л | по спидометру | 19 л/100 км | 3,606 тыс.л | - |
| ГАЗ 274712 | 1 | 1,5 т | Бензин АИ-92 | 2,545 тыс.км | 18,6 л/100 км | - | 0,478 тыс.л | по спидометру | 18,6 л/100 км | 0,478 тыс.л | - |
| ГАЗ 2752 | 1 | 0,8 т | Бензин АИ-92 | 22,94 тыс.км | 19,4 л/100 км | - | 4,319 тыс.л | по спидометру | 19,4 л/100 км | 4,319 тыс.л | - |
| ГАЗ 2834 ВК | 1 | 1,5 т | Бензин АИ-92 | 23,04 тыс.км | 19,4 л/100 км | - | 3,826 тыс.л | по спидометру | 19,4 л/100 км | 3,826 тыс.л | - |
| УРАЛ 4320 АА-8,0 (30-60) 5662 | 1 | 12 т | Диз.топливо | 2,550 тыс.км /  78 маш./час | 51,3 л/100 км / 39,8 л/мото  Час | - | 4,160 тыс.л | По сп. | м/ч | 51,3 л/100 км / 39,8 л/мото  Час | 4,160 тыс.л | - |
| МАЗ 5337 КС-3577 | 1 | 9,85 т | Диз.топливо | 2,822 тыс.км /  336 маш./час | 29,0 л/100 км /  6,0 л/мото  Час | - | 2,810 тыс.л | По сп. | м/ч | 29,0 л/100 км /  6,0 л/мото  Час | 2,810 тыс.л | - |
| Спец, ГАЗ 2834 VU | 1 | 1,5 т | Бензин АИ-92 | 8,094 тыс.км | 18,6 л/100 км | - | 1,416 тыс.л | по спидометру | 18,6 л/100 км | 1,416 тыс.л | - |
| Тойота Камри | 1 | 0,5 т | Бензин АИ-95 | 70,08 тыс.км | 15,5 л/100 км | - | 10,448 тыс.л | по спидометру | 15,5 л/100 км | 10,448 тыс.л | - |
| MAN A-11 | 1 | 13 т | Диз.топливо | 2025 маш./час | 4 л/мото  Час | - | 8,100 тыс.л | По моточасам | 4 л/мото  Час | 8,100 тыс.л | - |
| ONTARIO-II | 1 | 1,5 т | Диз.топливо | 8,781 тыс.км /  1862 маш./час | 35,1 л/100 км /  4 л/мото  Час | - | 10,410 тыс.л | По сп. | м/ч | 35,1 л/100 км /  4 л/мото  Час | 10,410 тыс.л | - |
| МЕРСЕДЕС БЕНЦ ВИТО 108Д | 1 | 0,8 т | Диз.топливо | 50,171 тыс.км | 12,3 л/100 км | - | 5,078 тыс.л | по спидометру | 12,3 л/100 км | 5,078 тыс.л | - |
| ГАЗ 31029 | 1 | 0,6 т | Бензин АИ-92 | 27,67 тыс.км | 15 л/100 км | - | 3,971 тыс.л | по спидометру | 15 л/100 км | 3,971 тыс.л | - |
| КАМАЗ 65115 Мусоровоз КО-449-02 | 1 | 15 т | Диз.топливо | 11,635 тыс.км / 1225 маш./час | 40,1 л/100 км /  6 л/мото  Час | - | 11,843 тыс.л | По сп. | м/ч | 40,1 л/100 км /  6 л/мото  Час | 11,843 тыс.л | - |
| МАЗ-642205-220 седельный тягач | 1 | 4,5 т | Диз.топливо | 0,573 тыс.км /  172 маш./час | 63,2 л/100 км /  20 л/мото  Час | - | 3,692 тыс.л | По сп. | м/ч | 63,2 л/100 км /  20 л/мото  Час | 3,692 тыс.л | - |
| ГАЗ 3110 | 1 | 0,6 т | Бензин АИ-92 | 38,555 тыс.км | 15 л/100 км | - | 5,583 тыс.л | по спидометру | 15 л/100 км | 5,583 тыс.л | - |
| УАЗ-3962 санитарный | 1 | 0,85 т | Бензин АИ-80 | 4,669 тыс.км | 19,4 л/100 км | - | 0,812 тыс.л | по спидометру | 19,4 л/100 км | 0,812 тыс.л | - |
| УАЗ 3962 санитарный | 1 | 0,85 т | Бензин АИ-80 | 18,218 тыс.км | 19,5 л/100 км | - | 3,412 тыс.л | по спидометру | 19,5 л/100 км | 3,412 тыс.л | - |
| УАЗ 315195 | 1 | 0,75 т | Бензин АИ-80 | 51,301 тыс.км | 16,1 л/100 км | - | 7,819 тыс.л | по спидометру | 16,1 л/100 км | 7,819 тыс.л | - |
| ЗИЛ-433362 КО-713 | 1 | 5 т | Бензин АИ-80 | 3,945 тыс.км /  1060 маш./час | 36,3 л/100 км / 11,5 л/мото  Час | - | 13,563 тыс.л | По сп. | м/ч | 36,3 л/100 км / 11,5 л/мото  Час | 13,563 тыс.л | - |
| ONTARIO-II | 1 | 1,5 т | Диз.топливо | 1690 тыс.км | 38,6 л/100 км | - | 0,613 тыс.л | по спидометру | 38,6 л/100 км | 0,613 тыс.л | - |
| ГАЗ 22171 | 1 | 1,5 т | Бензин АИ-92 | 29,247 тыс.км | 18,4 л/100 км | - | 5,063 тыс.л | по спидометру | 18,4 л/100 км | 5,063 тыс.л | - |
| Автобус TOYOTA HIACE | 1 | 1 т | Бензин АИ-92 | 8,626 тыс.км /  1097 маш./час | 13,5 л/100 км /  4 л/мото  Час | - | 5,491 тыс.л | По сп. | м/ч | 13,5 л/100 км /  4 л/мото  Час | 5,491 тыс.л | - |
| ГАЗ 2705 без прицепа | 1 | 1,350 т | Бензин АИ-92 | 0,523 тыс.км | 20, л/100 км /  5 л/мото  Час | - | 0,103 тыс.л | по спидометру | 20, л/100 км /  5 л/мото  Час | 0,103 тыс.л | - |
| ГАЗ 2705 с прицепом | 1 | 1,8 т | Бензин АИ-92 | 0,076 тыс.км | 35,9 л/100 км | - | 0,069 тыс.л | по спидометру | 35,9 л/100 км | 0,069 тыс.л | - |
| МАЗ 5334 | 1 | 12,5 т | Диз.топливо | 7,627 тыс.км | 30,5 л/100 км | - | 2,167 тыс.л | по спидометру | 30,5 л/100 км | 2,167 тыс.л | - |
| КАМАЗ 43118 АА-8,0 /60-50/3 | 1 | 10 т | Диз.топливо | 0,137 тыс.км /  62 маш./час | 36,7 л/100 км / 18,9 л/мото  Час | - | 1,180 тыс.л | По сп. | м/ч | 36,7 л/100 км / 18,9 л/мото  Час | 1,180 тыс.л | - |
| ГАЗ 5312 АП-17 | 1 | 4,5 т | Бензин АИ-92 | 1,047 тыс.км /  215 маш./час | 31,5 л/100 км /  3,5 л/мото  Час | - | 1,066 тыс.л | По сп. | м/ч | 31,5 л/100 км /  3,5 л/мото  Час | 1,066 тыс.л | - |
| ГАЗ САЗ 35071 | 1 | 4,125 т | Диз.топливо | 10,57 тыс.км | 25,5 л/100 км | - | 2,545 тыс.л | по спидометру | 25,5 л/100 км | 2,545 тыс.л | - |
| ГАЗ 2217 | 1 | 0,8 т | Бензин АИ-92 | 10,35 тыс.км | 18,1 л/100 км | - | 1,788 тыс.л | по спидометру | 18,1 л/100 км | 1,788 тыс.л | - |
| Краз-6444 | 1 | 14 т | Диз.топливо | 4,65 тыс.км | 63,7 л/100 км | - | 3,531 тыс.л | по спидометру | 63,7 л/100 км | 3,531 тыс.л | - |
| Бензин АИ-80 | 14,879 тыс.км | 25,6 л/100 км | - | 4,030 тыс.л | по спидометру | 25,6 л/100 км | 4,030 тыс.л | - |
| УАЗ 3909 | 1 | 0,925 т | Бензин АИ-80 | 21,78 тыс.км | 19,4 л/100 км | - | 4,251 тыс.л | по спидометру | 19,4 л/100 км | 4,251 тыс.л | - |
| ЗИЛ-131 ВЗ-20-350 | 1 | 5 т | Бензин АИ-80 | 2,897 тыс.км /  297 маш./час | 44,1 л/100 км /  8 л/мото  Час | - | 2,460 тыс.л | По сп. | м/ч | 44,1 л/100 км /  8 л/мото  Час | 2,460 тыс.л | - |
| МАЗ 5334 АЦ-8 | 1 | 12,5 т | Диз.топливо | 0,161 тыс.км | 25,6 л/100 км | - | 0,932 тыс.л | по спидометру | 25,6 л/100 км / 18,1 л/мото  Час | 0,932 тыс.л | - |
| RENAULT LOGAN (SR) | 1 | 0,65 т | Бензин АИ-92 | 30,142 тыс.км | 9,4 л/100 км | - | 2,794 тыс.л | по спидометру | 9,4 л/100 км | 2,794 тыс.л | - |
| RENAULT LOGAN (SR) | 1 | 0,65 т | Бензин АИ-92 | 23,949 тыс.км | 9,4 л/100 км | - | 2,141 тыс.л | по спидометру | 9,4 л/100 км | 2,141 тыс.л | - |
| ЗИЛ-ММЗ-4502 | 1 | 6 т | Бензин АИ-80 | 26,036 тыс.км | 38,6 л/100 км | - | 9,647 тыс.л | по спидометру | 38,6 л/100 км | 9,647 тыс.л | - |
| 1732 GT ЭТЛ | 1 | 1,5 т | Бензин АИ-92 | 5,336  тыс.км | 32,1 л/100 км | - | 2,166 тыс.л | по спидометру | 32,1 л/100 км | 2,166 тыс.л | - |
| ГАЗ 330232 | 1 | 1,5 т | Бензин АИ-92 | 24,412 тыс.км | 21,1 л/100 км | - | 4,929 тыс.л | по спидометру | 21,1 л/100 км | 4,929 тыс.л | - |
| ГАЗ 330202 | 1 | 1,5 т | Бензин АИ-92 | 45,974 тыс.км | 19,4 л/100 км | - | 7,336 тыс.л | по спидометру | 19,4 л/100 км | 7,336 тыс.л | - |
| МАЗ 642205-220 | 1 | 4,7 т | Диз.топливо | 7,370 тыс.км /  2370 маш./час | 63,2 л/100 км /  20 л/мото  Час | - | 51,998 тыс.л | По сп. | м/ч | 63,2 л/100 км /  20 л/мото  Час | 51,998 тыс.л | - |
| ГАЗ 33023 | 1 | 1,5 т | Бензин АИ-92 | 17,626 тыс.км | 19л/  100 км | - | 3,235 тыс.л | по спидометру | 19л/  100 км | 3,235 тыс.л | - |
| Газ | 11,39  тыс.км | 22,1 л/  100 км | - | 2,402 тыс.л | по спидометру | 22,1 л/  100 км | 2,402 тыс.л | - |
| МАЗ 5337 АЦ-9 | 1 | 9,85 т | Диз.топливо | 0,501 тыс.км /  244 маш./час | 31,5 л/100 км /  3 л/мото  Час | - | 0,909 тыс.л | По сп. | м/ч | 31,5 л/100 км /  3 л/мото  Час | 0,909 тыс.л | - |
| ЗИЛ-ММЗ-4502 | 1 | 6 т | Бензин АИ-80 | 8,825  тыс.км | 38,6 л/100 км | - | 3,207 тыс.л | по спидометру | 38,6 л/100 км | 3,207 тыс.л | - |
| ВАЗ 21060 | 1 | 0,4 т | Бензин АИ-92 | 8,825  тыс.км | 9,9 л/100 км | - | 0,214 тыс.л | по спидометру | 9,9 л/100 км | 0,214 тыс.л | - |
| ГАЗ 330232 | 1 | 1,5 т | Бензин АИ-92 | 45,125 тыс.км | 19,4 л/100 км | - | 8,373 тыс.л | по спидометру | 19,4 л/100 км | 8,373 тыс.л | - |
| УАЗ 39099 | 1 | 1 т | Бензин АИ-92 | 57,439 тыс.км | 19,6 л/100 км | - | 10,765 тыс.л | по спидометру | 19,6 л/100 км | 10,765 тыс.л | - |
| УАЗ 315195 | 1 | 0,75 т | Бензин АИ-92 | 49,932 тыс.км | 18,2 л/100 км | - | 7,618 тыс.л | по спидометру | 18,2 л/100 км | 7,618 тыс.л | - |

Приложение N 9

Сведения об использовании вторичных энергетических ресурсов, альтернативных (местных) топлив и возобновляемых источников энергии

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование характеристики | Единица  измере-ния | Значение  характерис-тики | Примечание |
| 1. | Вторичные (тепловые) энергетические ресурсы (ВЭР) |  | - | - |
| 1.1. | Характеристика ВЭР |  | - | - |
| 1.1.1. | Фазовое состояние |  | - | - |
| 1.1.2. | Расход | м3/ч | - | - |
| 1.1.3. | Давление | МПа | - | - |
| 1.1.4. | Температура | ºС | - | - |
| 1.1.5. | Характерные загрязнители, их концентрация | % | - | - |
| 1.2. | Годовой выход ВЭР | Гкал | - | - |
| 1.3. | Годовое фактическое использование | Гкал | - | - |
| 2. | Альтернативные (местные) и возобновляемые виды ТЭР |  | - | - |
| 2.1. | Наименование (вид) |  | - | - |
| 2.2. | Основные характеристики |  | - | - |
| 2.2.1. | Теплотворная способность | ккал/кг | - | - |
| 2.2.2. | Годовая наработка энергоустановки | ч | - | - |
| 2.3. | Мощность энергетической установки | Гкал/ч, кВт | - | - |
| 2.4. | КПД энергоустановки | % | - | - |
| 2.5. | Годовой фактический выход энергии | Гкал, МВт.ч | - | - |

Приложение N 10

Показатели использования электрической энергии на цели освещения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Функциональное назначение системы освещения | Количество светильников | | Суммарная установ-ленная мощность кВт | Суммарный объем потребления электроэнергии, кВт.ч | | | | |
| с лампами накаливания | с энергосбере-гающими лампами | Отчетный (базовый) 2010 год | Предыдущие годы | | | |
| 2009 | 2008 | 2007 | 2006 |
| 1. | Внутреннее освещение всего,  в том числе: | 576 | 2680 | 278,765 | 712275,65 | 672555,050 | 1036169,625 | 879155 | 827841,8 |
| 1.1. | Основных цехов (производств) всего,  в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2. | Вспомогательных цехов (производств) всего,  в том числе: | 170 | 458 | 44,81 | 139484,40 | **-** | **-** | **-** | **-** |
|  | ТиСТО | - | 22 | 1,712 | 3509,6 | - | - | - | - |
|  | Здание КИВ перрон (ИАС) | - | 66 | 5,116 | 10487,8 | - | - | - | - |
|  | Деревообрабатывающая мастерская (здание СХО, РЭК) | - | 48 | 1,36 | 2788 | - | - | - | - |
|  | Сварочная РЭУ (РЭК | - | 13 | 2 | 8600 | - | - | - | - |
|  | Навес-мастерская А/с № 3 (возле ТП-7) | - | 3 | 0,24 | 1032 | - | - | - | - |
|  | КПП (УПАУ-шлагбаум) | - | 2 | 0,144 | 295,2 | - | - | - | - |
|  | КПП (УПАУ-шлагбаум) | - | 2 | 0,144 | 295,2 | - | - | - | - |
|  | Штаб | 6 | 146 | 10,028 | 20557,4 | - | - | - | - |
|  | ТП-1 | 2 | 10 | 0,272 | 557,6 | - | - | - | - |
|  | ТП-2 | 4 | - | 0,4 | 1720 | - | - | - | - |
|  | ТП-3 | 8 | - | 0,8 | 3440 | - | - | - | - |
|  | ТП-4 | 7 | 3 | 0,916 | 3938,8 | - | - | - | - |
|  | ТП-5 | 4 | - | 0,4 | 1720 | - | - | - | - |
|  | ТП-5а | 4 | 8 | 0,976 | 4196,8 | - | - | - | - |
|  | ТП-6 | 5 | - | 0,5 | 2150 | - | - | - | - |
|  | ТП-7 | 6 | 6 | 1,032 | 4437,6 | - | - | - | - |
|  | ТП-8 | 1 | - | 0,1 | 430 | - | - | - | - |
|  | ТП-9 | 11 | - | 1,1 | 4730 | - | - | - | - |
|  | ТП-10 | 4 | - | 0,4 | 1720 | - | - | - | - |
|  | ТП-11 | 10 | 30 | 3,16 | 13588 | - | - | - | - |
|  | ТП-12 | 5 | - | 0,5 | 2150 | - | - | - | - |
|  | ТП-13 | 6 | - | 0,6 | 2580 | - | - | - | - |
|  | ТП-15 | 9 | - | 0,9 | 3870 | - | - | - | - |
|  | ТП-17 | 5 | - | 0,5 | 2150 | - | - | - | - |
|  | ТП-18 | 7 | - | 0,7 | 3010 | - | - | - | - |
|  | ТП-22 | 1 | - | 0,1 | 430 | - | - | - | - |
|  | ТП-22а | 1 | - | 0,1 | 430 | - | - | - | - |
|  | ТП-23 | 6 | - | 0,6 | 2580 | - | - | - | - |
|  | ТП-26 | 5 | - | 0,5 | 2150 | - | - | - | - |
|  | ТП-29 | 4 | 2 | 0,544 | 2339,2 | - | - | - | - |
|  | ТП-30 | 16 | - | 1,6 | 6880 | - | - | - | - |
|  | ТП-33 | 7 | - | 1,5 | 6450 | - | - | - | - |
|  | ТП-34 | 16 | 97 | 4,864 | 9971,2 | - | - | - | - |
|  | ТП-35 | 10 | - | 1 | 4300 | - | - | - | - |
| 1.3. | Административно-бытовых корпусов (АБК) всего,  в том числе: | 406 | 2222 | 233,955 | 572791,25 | - | - | - | - |
|  | Гостиница | 204 | 38 | 26,74 | 54817 | - | - | - | - |
|  | КБиОП (Столовая) | - | 97 | 5,02 | 10291 | - | - | - | - |
|  | ССТ (админ. здание) | 60 | 135 | 15,94 | 32677 | - | - | - | - |
|  | Бытовое помещение для тех.бригад (ССТ) | - | 15 | 1,12 | 2296 | - | - | - | - |
|  | Механическая прачечная (ТиСТО) | - | 10 | 0,8 | 1640 | - | - | - | - |
|  | СПАСОП ВПО (Пождепо, адм. здание) | 2 | 134 | 9,568 | 19614,4 | - | - | - | - |
|  | РЭУ (адм. здание) | - | 48 | 3,776 | 7740,8 | - | - | - | - |
|  | Здание АСС (СПАСОП) | 5 | 30 | 3,25 | 6662,5 | - | - | - | - |
|  | Домик траповщиков (СГМ) | - | 7 | 0,504 | 1033,2 | - | - | - | - |
|  | Бытовое помещение(ССТ) | - | 23 | 1,8 | 3690 | - | - | - | - |
|  | Здание здравпункта | - | 9 | 0,696 | 1426,8 | - | - | - | - |
|  | Караульное помещение А/с № 3 | 12 | 4 | 2,12 | 4346 | - | - | - | - |
|  | Караульное помещение А/с № 3 |  | 5 | 0,4 | 820 | - | - | - | - |
|  | Караульное помещение А/с № 2 | - | 4 | 0,32 | 656 | - | - | - | - |
|  | Домик связи на ВПП | - | 4 | 0,32 | 656 | - | - | - | - |
|  | Аэровокзал новый | 40 | 1220 | 92,8 | 190240 | - | - | - | - |
|  | КБиОП (Цех бортпитания) | 5 | 28 | 2,786 | 5711,3 | - | - | - | - |
|  | Здание СГМ (ОГМ) | - | 25 | 1,128 | 2314,4 | - | - | - | - |
|  | Производственно-методический цент (ДК) | - | 45 | 2,67 | 5473,5 | - | - | - | - |
|  | Гараж на 1 маш.сварочную (ССТ) | - | 5 | 0,4 | 1720 | - | - | - | - |
|  | Гараж-бокс (ССТ) | 20 | 34 | 7,72 | 33196 | - | - | - | - |
|  | Гараж-бокс (ССТ) | - | 5 | 0,4 | 1720 | - | - | - | - |
|  | Грузовой склад (CВХ) (Грузовой комплекс) | 30 | 27 | 13,5 | 58050 | - | - | - | - |
|  | Здание АБК (Грузовой комплекс) (3-х эт.здание) | - | 121 | 7,552 | 15481,6 | - | - | - | - |
|  | Механический цех (Грузовой комплекс) | - | 42 | 2,36 | 10148 | - | - | - | - |
|  | Весовая (Грузовой комплекс) | - | 4 | 0,304 | 1307,2 | - | - | - | - |
|  | Здание "Облако-Б" | - | 6 | 0,432 | 885,6 |  |  |  |  |
|  | Крытый грузовой двор (Аэродромная служба) | 18 | 28 | 8,604 | 17638,2 | **-** | **-** | **-** | **-** |
|  | Гараж РЭУ (склад, РЭК) | - | 10 | 0,4 | 1720 | **-** | **-** | **-** | **-** |
|  | Гараж № 10 (ЭСТОП) | 4 | 10 | 1,8 | 7740 | **-** | **-** | **-** | **-** |
|  | Проходная (Грузовой комплекс) | - | 3 | 0,175 | 358,75 | - | - | - | - |
|  | Водонасосная станция | - | 10 | 0,53 | 2279 | - | - | - | - |
|  | Мойка-гараж (ССТ) | - | 6 | 14 | 60200 | - | - | - | - |
|  | Пристройка (ЭСТОП) | 6 | 6 | 1,932 | 3960,6 | - | - | - | - |
|  | КПП № 1 | - | 13 | 0,594 | 1217,7 | - | - | - | - |
|  | КПП № 2 | - | 4 | 0,36 | 738 | - | - | - | - |
|  | Проходная (РЭУ) | - | 3 | 0,216 | 442,8 | - | - | - | - |
|  | КПП (УПАУ-шлагбаум) | - | 2 | 0,144 | 295,2 | - | - | - | - |
|  | КПП (УПАУ-шлагбаум) | - | 2 | 0,144 | 295,2 | - | - | - | - |
| 2. | Наружное освещение | 111 | 361 | 127,1 | 556698 | 447,496 | 809,846 | 687,127 | 647,022 |
| ИТОГО: |  | 387 | 3041 | 405,865 | 1268973,65 | 1120053,663 | 1846015,529 | 1566281,683 | 1474863,712 |

Приложение N 11

Основные технические характеристики и потребление энергетических ресурсов основными технологическими комплексами

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование вида основного технологичес-кого комплекса | Тип | Основные технические характеристики\* | | | Виды потребляемых энергетичес-ких ресурсов, единицы измерения | Объем потребленных энергетических ресурсов за отчетный (базовый) год | Примечание |
| Установленная мощность по электрической энергии, МВт | Установлен-ная мощность по тепловой энергии, Гкал | Производи-тельность |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

Приложение N 12

##### Краткая характеристика объекта (зданий, строений и сооружений)

| №№ nn | Наименование здания, строения, сооружения | Год ввода в эксплуатацию | Ограждающие конструкции | | Фактический и физический износ здания, строения, сооружения, % | Удельная тепловая характеристика здания, строения, сооружения за отчетный (базовый) год (Вт/куб. м Со) | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| наименование конструкции | краткая характеристика | фактическая | расчетно-нормативная |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Аэровокзал новый | 1939 | стены | Кирпичные, толщина 510 мм | 41 | 0,337 | 0,264 |
| окна | Стеклопластиковые с одинарными стеклопакетами и металлические витражи заводского исполнения |
| крыша | Совмещенная, рулонное покрытие |
| 2 | Гостиница | 1961 | стены | Кирпичные, толщина 510 мм | 20 | 0,395 | 0,577 |
| окна | Рамы металлич., двойное остекление |
| крыша | Шифер, асбофанера |
| 3 | Аэровокзал старый | 1937 | стены | Кирпичные, 0,510м | 43 | 1,170 | 0,396 |
| окна | Металлические витражи заводского исполнения, двойн.ост. |
| крыша | Совмещенная, рулонное покрытие |
| 4 | Столовая на 550мест | 1988 | стены | Сборные стеновые панели, толщина 560мм | 24 | 0,340 | 0,435 |
| окна | Металлические витражи заводского исполнения |
| крыша | Совмещенная, рулонное покрытие |
| 5 | Здание СГМ (ОГМ) | 1972 | стены | Кирпичные, 0,45м | 25 | 1,678 | 0,567 |
| окна | Двойное остекление в раздельных переплетах |
| крыша | Совмещенная, рулонное покрытие |
| 6 | Клуб ДКА | 1954 | стены | Кирпичные, 045м | 53 | 0,135 | 0,488 |
| окна | Двойные створные в деревянных переплетах |
| крыша | Совмещенная, рулонное покрытие |
| 7 | Здание автобазы (ССТ) | 1937 | стены | Кирпичные, толщина 510 мм | 42 | 0,139 | 0,501 |
| окна | Двойное остекление, враздельных переплётах. |
| крыша | Совмещенная, рулонное покрытие. |
| 8 | Домик тех бригад (Спецколонна) | 1948 | стены | Кирпичные, 045м | 56 | 2,115 | 0,500 |
| окна | одинарные глухие |
| крыша | совмещенная, рулонное покрытие |
| 9 | Гараж -бокс (лит. Р) | 1976 | стены | Кирпичные, 0,45 | 42 | 0,201 | 0,725 |
| окна | двойные створные в деревянных переплетах |
| крыша | совмещенная, рулонное покрытие |
| 10 | ТиСТО | 1954 | стены | Кирпичные, металлические сэндвич-панели толщиной 100мм | 48 | 0,677 | 0,567 |
| окна | Деревянные рамы, одинарные |
| крыша | Совмещенная, рулонное покрытие |
| 11 | Грузовой склад ГДР ( таможенный, ГДР) | 1983 | стены | Сборные стеновые панели толщиной 560мм | 29 | 0,922 | 0,623 |
| окна | Двойные створные в деревянных переплетах |
| крыша | Совмещенная, рулонное покрытие |
| 12 | Здание АБК (АБК складов) | 1989 | стены | Кирпичные, 054м | 20 | 0,891 | 0,635 |
| окна | Двойные створные |
| крыша | совмещенная, рулонное покрытие |
| 13 | Механический цех (мастерская) | 1989 | стены | Кирпичные,045м | 23 | 1,122 | 0,659 |
| окна | одинарные глухие |
| крыша | совмещенная, рулонное покрытие |
| 14 | Весовая (автовесы) | 1989 | стены | Кирпичные, 045м | 18 | 0,962 | 0,567 |
| окна | двойные створные |
| крыша | совмещенная, рулонное покрытие |
| 15 | Проходная | 1989 | стены | Кирпичные 0,45м | 30 | 0,962 | 0,567 |
| окна | деревянные, металлопластиковые |
| крыша | металлическая |
| 16 | Здание КИВЦ (ИАС) | 1965 | стены | Кирпичные, 0,45м | 39 | 1,667 | 0,567 |
| окна | двойные створные |
| крыша | совмещенная, рулонное покрытие |
| 17 | Механическая прачечная | 1957 | стены | кирпичные, толщина 380 мм | 44 | 0,919 | 0,567 |
| окна | двойные створные в деревянных переплетах |
| крыша | совмещенное рулонное покрытие |
| 18 | Крытый грузовой двор (аэродромная) | 1965 | стены | кирпичные, толщина 510 мм | 57 | 1,452 | 0,712 |
| окна | двойные створные |
| крыша | совмещенная рулонное покрытие |
| 19 | Пождепо, административное здание | 1970 | стены | Кирпичные, 045м | 38 | 0,750 | 0,501 |
| окна | деревянные двустворчатые |
| крыша | совмещенная рулонное покрытие |
| 20 | Водонасосная станция | 1954 | стены | Кирпичные, 045м | 54 | 1,766 | 1,385 |
| окна | двойные створные |
| крыша | совмещенная рулонное покрытие |
| 21 | Здание стр. базы РСУ | 1983 | стены | Кирпичные, 0,45м | 39 | 0,850 | 0,501 |
| окна | двойные створные |
| крыша | шифер |
| 22 | Деревообдел. Мастерская | 1972 | стены | Кирпичные, 045м | 43 | 1,342 | 0,791 |
| окна | двойные створные |
| крыша | шифер |
| 23 | Сварочная РСУ | 1972 | стены | Кирпичные, 045м | 58 | 1,118 | 0,659 |
| окна | двойные створные |
| крыша | совмещенная рулонное покрытие |
| 24 | Домик траповщиков | 1990 | стены | Кирпичные, 045м | 28 | 1,659 | 0,567 |
| окна | - |
| крыша | совмещенная рулонное покрытие |
| 25 | Гараж-мойка | 1992 | стены | Кирпичные, 0,45м | 19 | 1,447 | 0,923 |
| окна | двойные створные |
| крыша | совмещенная рулонное покрытие |
| 26 | Здание КПП | 2003 | стены | Кирпичные, 0,45м | 7 | 2,120 | 0,567 |
| окна | металлопластиковые |
| крыша | совмещенная рулонное покрытие |
| 27 | Бытовые помещения в автобазе (2-х эт. Здание | 1999 | стены | Кирпичные, 0,45м | 7 | 0,157 | 0,567 |
| окна | металлопластиковые |
| крыша | совмещенная рулонное покрытие |
| 28 | Здание административное (медпункт) | 1990 | стены | Кирпичные, 0,45 | 14 | 0,235 | 0,554 |
| окна | металлопластик |
| крыша | совмещенная рулонное покрытие |
| 29 | Пристройка к ЭСТОП | 2001 | стены | Кирпичные, 0,45м | 8 | 1,327 | 0,567 |
| окна | Деревянные одинарные глухие. |
| крыша | Совмещенная, рулонное покрытие. |
| 30 | Проходная | 1975 | стены | Кирпичные, 0,45м | 34 | 0,884 | 0,567 |
| окна  крыша | Деревянные одинарные глухие  Совмещенная, рулонная |
| 31 | Проходная | 1975 | стены | Кирпичные, 045м | 34 | 0,990 | 0,567 |
| окна | Деревянные, одинарное остекление |
| крыша | Шифер, керамзит. |
| 32 | Караульное помещение для автостоянки №2 | 1989 | стены | Кирпичные, 0,45м | 10 | 0,962 | 0,567 |
| окна | двойные створные |
| крыша | совмещенная рулонное покрытие |
| 33 | Бытовое помещение РСУ | 1983 | стены | Кирпичные, 0,45м | 39 | 0,960 | 0,567 |
| окна | двойные створные |
| крыша | совмещенная рулонное покрытие |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение N 13

Сведения о показателях энергетической эффективности

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | Сведения о показателях энергетической эффективности | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1. | Сведения о программе энергосбережения и повышения | | | | |  |  |  |  |  |  |  | |  | энергоэффективности обследуемой организации (при наличии) | | | | | |  |  |  |  | Отсутствует | | | 2. | Наименование программы энергосбережения и повышения | | | | | |  |  |  |  |  |  | |  | энергоэффективности | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 3. | Дата утверждения | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 4. | Соответствие установленным требованиям | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | 5. | Сведения о достижении утвержденных целевых показателей | | | | | |  |  |  |  |  | (соответствует, не соответствует) | |  | энергосбережения и повышения энергетической эффективности | | | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (достигнуты, не достигнуты) | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (Таблица 1) | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | № п/п | Наименование показателя энергетической эффективности | | | Единица измерения | | Значение показателя | | | | | Рекомендации по улучшению показателей энергетической эффективности | | | фактическое (по приборам учета, расчетам) | | | расчетно-нормативное за базовый год | | | 1 | По номенклатуре основной и дополнительной продукции | | | | | | | | | | | | |  | - | | | - | | - | | | - | | - | | | 2 | По видам проводимых работ | | | | | | | | | | | | |  | - | | | - | | - | | | - | | - | | | 3 | По видам оказываемых услуг | | | | | | | | | | | | |  | - | | | - | | - | | | - | | - | | | 4 | По основным энергоемким технологическим процессам | | | | | | | | | | | | |  | - | |  | - | | - | | | - | | - | | | 5 | По основному технологическому оборудованию | | | | | | | | | | | | |  | - | | | - | | - | | | - | | - | | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |
|  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |

(Таблица 2)

Перечень, описание, показатели энергетической эффективности выполненных энергосберегающих мероприятий по годам за пять лет, предшествующих году проведения энергетического обследования, обеспечивших снижение потребления электрической энергии, тепловой энергии, жидкого топлива, моторного топлива, газа, воды

| №  п/п | Наименование мероприятия | Единица измерения | Фактичес-кая годовая экономия | Год внедре-ния | Краткое описание, достигнутый энергетический эффект |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Перечень показателей энергетической эффективности выполненных энергосберегающих мероприятий,  обеспечивших снижение потребления: | | | | |
| 1.1. | электрической энергии | тыс. кВт.ч | 0 | 2010 | Монтаж автоматизированной системы учета электроэнергии |
| 1.2. | тепловой энергии | Гкал | 820,0 | 2005 | Установкам УУТЭ, переход на оплату за фактическое потребление- |
|  | тепловой энергии | Гкал | 120,0 | 2007 | 100% тепловая изоляция наружных тепловых сетей |
|  | тепловой энергии | Гкал | 200,0 | 2008 | Установкам терморегуляторов на теплообменниках систем ГВС |
| 1.3. | твердого топлива | т, куб. м | - | - | - |
| 1.4. | жидкого топлива | т, куб. м | - | - | - |
| 1.5. | моторного топлива | т | - | - | - |
| 1.5.1. | бензина | т | - | - | - |
| 1.5.2. | керосина | т | - | - | - |
| 1.5.3. | дизельного топлива | т | - | - | - |
| 1.5.4. | газа | тыс. куб. м | - | - | - |
| 1.6. | природного газа | тыс. куб.м | - | - | -  - |
| 1.7. | воды | тыс. куб. м | - | - | - |

Приложение N 14

Описание линий передачи (транспортировки) энергетических ресурсов и воды\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование линии, вид передаваемого ресурса | Способ прокладки | Суммарная протяженность, км |
| 1 | Вода | Подземный, стальные и чугунные трубы. Переложен начальный участок полиэтиленовой трубой диаметром 315 мм | 4,163 |
| 2 | - | - | - |
| 3 | - | - | - |
| 4 | - | - | - |
| 5 | - | - | - |
| 6 | - | - | - |
| 7 | - | - | - |
| 8 | - | - | - |

Приложение N 15

Сведения о протяженности воздушных и кабельных линий передачи электроэнергии

| № п/п | Класс напряжения | Динамика изменения показателей по годам | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Отчет-ный (базовый) 2010 год | Предыдущие годы | | | |
| 2009 | 2008 | 2007 | 2006 |
| 1. | Воздушные линии | | | | | |
| 1.1. | 1150 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.2. | 800 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.3. | 750 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.4. | 500 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.5. | 400 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.6. | 330 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.7. | 220 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.8. | 154 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.9. | 110 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.10. | 35 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.11. | 27,5 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.12. | 20 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.13. | 10 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.14. | 6 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.15. | Итого от 6 кВ и выше | - | - | - | - | - |
| 1.16. | 3 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.17. | 2 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.18. | 500 Вольт и ниже | - | - | - | - | - |
| 1.19. | Итого ниже 6 кВ | - | - | - | - | - |
| 1.20. | Всего по воздушным линиям | - | - | - | - | - |
| 2. | Кабельные линии | | | | | |
| 2.1. | 220 кВ | - | - | - | - | - |
| 2.2. | 110 кВ | - | - | - | - | - |
| 2.3. | 35 кВ | - | - | - | - | - |
| 2.4. | 27,5 кВ | - | - | - | - | - |
| 2.5. | 20 кВ | - | - | - | - | - |
| 2.6. | 10 кВ | - | - | - | - | - |
| 2.7. | 6 кВ | 61,7 км | 61,7 км | 61,7 км | 61,7 км | 61,7 км |
| 2.8. | Итого от 6 кВ и выше | 61,7 км | 61,7 км | 61,7 км | 61,7 км | 61,7 км |
| 2.9. | 3 кВ | - | - | - | - | - |
| 2.10. | 2 кВ | - | - | - | - | - |
| 2.11. | 500 Вольт и ниже | - | - | - | - | - |
| 2.12. | Итого ниже 6 кВ | - | - | - | - | - |
| 2.13. | Всего по кабельным линиям | 61,7км | 61,7 км | 61,7 км | 61,7 км | 61,7 км |
| 3. | Всего по воздушным и кабельным линиям | | | | | |
| 4. | Шинопроводы | | | | | |
| 4.1. | 800 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.2. | 750 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.3. | 500 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.4. | 400 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.5. | 330 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.6. | 220 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.7. | 154 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.8. | 110 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.9. | 35 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.10. | 27,5 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.11. | 20 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.12. | 10 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.13. | 6 кВ | - | - | - | - | - |
| 4.14 | Всего по шинопроводам | - | - | - | - | - |

Приложение N 16

Сведения о количестве и установленной мощности трансформаторов

| № п/п | Единичная мощность, кВА | Высшее напряже-ние, кВ | Динамика изменения показателей по годам | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Отчетный (базовый) 2010 год | | Предыдущие годы | | | | | | | |
| 2009 | | 2008 | | 2007 | | 2006 | |
| Количе-ство, шт. | Установ-ленная мощ-ность, кВА | Коли-чество, шт. | Установ-ленная мощ-ность, кВА | Коли-чество, шт. | Установ-ленная мощ-ность, кВА | Коли-чество, шт. | Установ-ленная мощ-ность, кВА | Коли-чество, шт. | Установ-ленная мощ-ность, кВА |
| 1. | До 2500 | 3-20 | 62 | 21518 | 62 | 21518 | 62 | 21518 | 62 | 21518 | 62 | 21518 |
| 1.1. |  | 27,5-35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | От 2500 до 10000 | 3-20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.1. |  | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. |  | 110-154 | 2 | 20000 | 2 | 20000 | 2 | 20000 | 2 | 20000 | 2 | 20000 |
| 3. | От 10000 до 80000 включительно | 3-20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1. |  | 27,5-35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2. |  | 110-154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3. |  | 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Более 80000 | 110-154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.1. |  | 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2. |  | 330 однофаз-ные | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 |  | 330 трехфаз-ные | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.4. |  | 400-500 однофаз-ные | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.5. |  | 400-500 трехфаз-ные | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.6. |  | 750-1150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Итого: | - | 64 | 41518 | 64 | 41518 | 64 | 41518 | 64 | 41518 | 64 | 41518 |

Приложение N 17

Сведения о количестве и мощности устройств компенсации реактивной мощности

| № п/п | Единичная мощность, кВА | Высшее напряже-ние, кВ | Динамика изменения показателей по годам | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Отчетный (базовый) 2010 год | | Предыдущие годы | | | | | | | |
| 2009 | | 2008 | | 2007 | | 2006 | |
| Кол-во, шт/групп | Установ-ленная мощ-ность, МВАр | Кол-во, шт./групп | Установ-ленная мощ-ность, МВАр | Кол-во, шт/групп | Установ-ленная мощ-ность, МВАр | Кол-во, шт/групп | Установ-ленная мощ-ность, МВАр | Кол-во, шт/групп | Установ-ленная мощность, МВАр |
| 1.1. | Шунтирую-щие реакторы | 3-20 кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2. | 27,5-35 кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3. | 150-110 кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4. | 500 кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5. | 750 кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6. | Итого | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.1. | СК и генераторы, в режиме СК | до 15,0 тыс.кВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. | от 15,0 до 37,5 тыс.кВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3. | 50 тыс.кВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4. | от 75,0 до 100,0 тыс.кВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.5. | 160 тыс.кВА | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.6. | Итого | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1. | БСК и СТК | 0,38-20 кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2. | 35 кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3. | 150-110 кВ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4. | 220 кВ и выше | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.5. | Итого | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение N 18

Сведения о величине потерь переданных энергетических ресурсов

| № п/п | Наименование энергоносителя | Единица измере-ния | Потребленное количество в год | Отчетный (базовый) 2010 год | Предыдущие годы | | | | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2009 | 2008 | 2007 | 2006 |
| 1. | Объем передаваемых энергетических ресурсов | | | | | | | | |
| 1.1. | Электрической энергии | тыс. кВт.ч | - | 36622,10 | 40930,00 | 42339,86 | 39867,00 | 45937,20 | - |
| 1.2. | Тепловой энергии | Гкал | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3. | Нефти | тыс. т | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4. | Нефтепродуктов | тыс. т | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5. | Газового конденсата | тыс.т | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6. | Попутного нефтяного газа | млн. куб. м | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.7. | Природного газа | млн.куб.м | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6. | Воды | тыс. куб. м | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Фактические потери передаваемых энергетических ресурсов | | | | | | | | |
| 2.1. | Электрической энергии | тыс. кВт.ч | - | 1143,14 | 1318,49 | 1645,63 | 1482,99 | 120,08 | - |
| 2.2. | Тепловой энергии | Гкал | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3. | Нефти | тыс. т | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4. | Нефтепродуктов | тыс. т | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.5. | Газового конденсата | тыс. т | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.6. | Попутного нефтяного газа | млн.куб. м | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.7. | Природного газа | куб.м | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.8. | Воды | куб. м | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Значения утвержденных нормативов технологических потерь по видам энергетических ресурсов | | | | | | | | |
| 3.1. | Электрической энергии | тыс. кВт.ч | - | 1678,480 | 1522,000 | - | - | - | Нормативы на 2006-2008 г.г. не утверждались |
| 3.2. | Тепловой энергии | Гкал | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3. | Нефти | тыс. т | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4. | Нефтепродуктов | тыс. т | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.5. | Газового конденсата | тыс. т | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.6. | Попутного нефтяного газа | млн.куб. м | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.7. | Природного газа | куб.м | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.8. | Воды | куб. м | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение N 20

Потенциал энергосбережения и оценка возможной экономии энергетических ресурсов

| № п/п | Расчетные показатели предлагаемых к реализации энергосберегающих мероприятий | | | | | | Опыт внедрения энергосберегающих мероприятий в организациях аналогичного профиля | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий по видам энергетических ресурсов | Затраты тыс. руб. (план) | Годовая экономия ТЭР (план) | | | Средний срок окупаемости (план), лет | Годовая экономия ТЭР (факт) | | | Средний срок окупаемости (факт), лет |
| в натуральном выражении | ед. изме-рения | в стоимостном выражении (тыс.руб.) | в натураль-ном выражении | ед. измере-ния | в стоимост-ном выражении (тыс.руб.) |
| 1. | По электрической энергии | 676,60 | 2365,05 | тыс. кВт.ч | 5510,57 | - | - | - | - | - |
| 2. | По тепловой энергии | 24 281,14 | 1 528,58 | Гкал | 1 922,69 | 13,6 | - | - | - | - |
| 3. | По твердому топливу | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | По жидкому топливу | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | По моторным топливам,  в том числе | 550,00 | 18,16 | т | 621,09 | 0,89 | - | - | - | - |
| 5.1. | бензин | 408,00 | 14,19 | т | 476,80 | 0,86 | - | - | - | - |
| 5.2. | керосин | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.3. | дизельное топливо | 142,00 | 3,96 | т | 144,29 | 0,98 | - | - | - | - |
| 5.4. | газ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. | По природному газу | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. | По воде | 10640,00 | 46,00 | тыс.м3 | 3550,00 | 3,00 | - | - | - | - |
| 8. | ИТОГО: | 36147,74 | - | - | 11604,35 | - | - | - | - | - |

Приложение N 21

Перечень типовых мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия,  вид энергетического ресурса | Годовая экономия  энергетических ресурсов | | | Затраты,  тыс. руб. | Средний срок окупаемос-ти,  лет | Согласованный срок внедрения, квартал, год |
| в натуральном  выражении | | в стоимостном выражении тыс. руб.  (по тарифу) |
| единица  измерения | кол-во |
| Организационные и малозатратные мероприятия | | | | | | |
| Обучение персонала, обеспечивающего реализацию мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности | - | - | - | 40,0 | - | 3 кв. 2012 |
| Перераспределение нагрузок между трансформаторами подстанций | тыс. кВт.ч | 129,9 | 302,667 | - | - | 4кв. 2014 |
| Уменьшения несимметрии нагрузок потребителей 0,4 кВ | тыс. кВт.ч | 1810,15 | 4217,65 | - | - | 4 кв.2012-2017 |
| Итого | - | 2098,05 | 4888,46 | - |  | - |
| Среднезатратные | | | | | | |
| Замена трансформаторов на менее мощные | тыс. кВт.ч | 158 | 368,14 | - | - | 4 кв 2012-2013 |
| Установка конденсаторных батарей в сети 0,4 кВ | тыс. кВт.ч | 267 | 622,11 | 676,60 | 1,09 | 4кв. 2013 |
| Применение экранов-отражателей за радиаторами отопления | Гкал | 42,25 | 50,13 | 56,55 | 1,2 | 4кв. 2014 |
| Установка доводчиков | Гкал | 39,91 | 47,354 | 24,00 | 1,5 | 4кв.2014 |
| Изоляция трубопроводов и арматуры в ИТП | Гкал | 51,86 | 61,535 | 52,50 | 1,9 | 4кв.2014 |
| Установка термостатов на отопительных приборах | Гкал | 239,16 | 283,77 | 282,75 | 1,1 | 4кв.2014 |
| Итого | - | - | 1064,90 | 1092,40 | 1,03 | - |
| Долгосрочные, крупнозатратные | | | | | | |
| Замена элеваторных узлов на схему с насосом и системой автоматизации с устройством периодического режима отопления здания | Гкал | 452,16 | 645,48 | 5529,68 | 8,57 | 4кв. 2014 |
| Утепление стены с наружной стороны с применением минераловатного утеплителя и тонкослойной штукатурки | Гкал | 475,68 | 564,40 | 11621,66 | 20,59 | 4кв. 2015 |
| Утепление крыши или чердачного перекрытия | Гкал | 103,07 | 122,29 | 3935,72 | 32,18 | 4кв. 2015 |
| Замена оконных и дверных блоков на энергоэффективные | Гкал | 43,89 | 52,08 | 305,78 | 5,87 | 4кв. 2014 |
| Замена водяной системы отопления на воздушную и установка тепловых завес | Гкал | 43,89 | 52,08 | 2098,70 | 40,30 | 4 кв. 2015 |
| Ремонт оконных блоков в отапливаемых зданиях, с установкой уплотнителя по периметру створок | Гкал | 14,95 | 17,74 | 175,80 | 9,91 | 4кв. 2014 |
| Установка счетчиков горячей воды | Гкал | 21,76 | 25,82 | 198,00 | 7,67 | 4кв. 2013 |
| Внедрение оборудования для своевременного выявления и устранения аварий на внутриплощадочных сетях. | тыс. м3 | 6,00 | 300,00 | 400,00 | 1,33 | 4кв. 2013 |
| Последовательная перекладка наиболее изношенных участков внутриплощадочных сетей. | тыс. м3 | 15,00 | 2000,00 | 10000,00 | 5,00 | 4 кв.2012-2017 |
| Контроль и целенаправленная работа по экономии и рациональному использованию воды каждой из служб | тыс. м3 | 20,00 | 1000,00 | 40,00 | 0,04 | 4 кв.2012-2017 |
| Замена водоразборной арматуры на современную и качественную, исключающую утечки и обеспечивающую рациональное пользование водой. | тыс. м3 | 5,00 | 250,00 | 200,00 | 0,80 | 4 кв.2012-2017 |
| Внедрение системы спутникового мониторинга транспортных средств c Установка приборов учета расхода топлива | т | 18,16 | 621,09 | 550,00 | 0,89 | 4 кв.2012-2013 |
| Итого | - | - | 5650,98 | 35055,34 | 6,20 | - |
| Всего, тыс. т у.т.  в том числе по видам ТЭР: | - | 0,54 | 11604,35 | 36147,74 | - | - |
| Котельно-печное топливо | т. у. т. | - | - | - | - | - |
| Тепловая энергия | Гкал | 1528,58 | 1922,69 | 24281,14 | - | - |
| Электроэнергия | тыс. кВт.ч | 2365,05 | 5510,57 | 676,60 | - | - |
| Моторное топливо | тыс. т | 0,02 | 621,09 | 550,00 | - | - |
| Смазочные материалы | тыс. т | - | - | - | - | - |
| Сжатый воздух | тыс. м³ | - | - | - | - | - |
| Вода | м3 | 46000,00 | 3550,00 | 10640,00 | - | - |

Приложение N 22

Перечень должностных лиц, ответственных за обеспечение мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п. | ФИО | Наименование должности | Контактная информация (номера телефонов, факсов, адреса электронной почты) | Основные функции и обязанности по обеспечению мероприятий | Наименования и реквизиты нормативных актов организации, определяющих обязанности по обеспечению мероприятий |
| 1 | Бирюков Т.А. | Заместитель Генерального директора по экономике и финансам, начальник отдела энергоменеджмента | (863)2767335 birukov-airport@mail.ru | Организация, обеспечение и контроль за исполнением мероприятий по энергосбережению. | Положение об отделе энергоменеджмента;  Приказ от 08.07.2010г. №104.1 «О внесении изменений в организационную структуру ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»» (о создании отдела энергоменеджмента) |

Приложение N 23

Сведения о квалификации персонала, обеспечивающего реализацию мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности

Количество сотрудников организации, прошедших обучение в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности - 0 человек.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п. | ФИО | Наименование должности | Сведения об образовательной организации проводившей обучение (наименование, адрес, лицензия) | Наименование курса обучения и его тип (подготовка, переподготовка, повышение квалификации) | Дата начала и окончания обучения | Документ об образовании (диплом, удостоверение, сертификат и др.) | Сведения об аттестации и присвоении квалификации. |
| 1. | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение N 24

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ,

составленный на основании проектной документации

(наименование объекта (здания, строения, сооружения), адрес)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Параметры | Единица измерения | Значение параметра |
| 1. Нормативные параметры теплозащиты здания, строения, сооружения | | |
| 1.1. Требуемое сопротивление теплопередаче: |  |  |
| наружных стен | кв. м град. С/Вт | - |
| окон и балконных дверей | кв. м град. С/Вт | - |
| покрытий, чердачных перекрытий | кв. м град. С/Вт | - |
| перекрытий над проездами | кв. м град. С/Вт | - |
| перекрытий над неотапливаемыми подвалами и подпольями | кв. м град. С/Вт | - |
| 1.2. Требуемый приведенный коэффициент теплопередачи здания, строения, сооружения | Вт/(кв. м Град. С) | - |
| 1.3. Требуемая воздухопроницаемость: |  |  |
| ограждающих конструкций | кг/(кв. м ч) | - |
| наружных стен (в т.ч. стыки) | кг/(кв. м ч) | - |
| окон и балконных дверей (при разности давлений 10 Па) | кг/(кв. м ч) | - |
| покрытий и перекрытий первого этажа | кг/(кв. м ч) | - |
| входных дверей в квартиры | кг/(кв. м ч) | - |
| 1.4. Нормативная обобщенная воздухопроницаемость здания, строения, сооружения при разности давлений 10 Па | кг/(кв. м ч) | - |
| 2. Расчетные показатели и характеристики здания, строения, сооружения | | |
| 2.1. Объемно-планировочные и заселения |  |  |
| 2.1.1. Строительный объем всего, | куб. м | - |
| в том числе: |  |  |
| отапливаемой части | куб. м | - |
| 2.1.2. Количество квартир (помещений) | шт. | - |
| 2.1.3. Расчетное количество жителей (работников) | чел. | - |
| 2.1.4. Площадь квартир, помещений (без летних помещений) | кв. м | - |
| 2.1.5. Высота этажа (от пола до пола) | м | - |
| 2.1.6. Общая площадь наружных ограждающих конструкций отапливаемой части здания всего, | кв. м | - |
| в том числе: |  |  |
| стен, включая окна, балконные и входные двери в здание | кв. м | - |
| окон и балконных дверей | кв. м | - |
| покрытий, чердачных перекрытий | кв. м | - |
| перекрытий над неотапливаемыми подвалами и подпольями, проездами и под эркерами, полов по грунту | кв. м | - |
| 2.1.7. Отношение площади наружных ограждающих конструкций отапливаемой части здания к площади квартир (помещений) | - | - |
| 2.1.8. Отношение площади окон и балконных дверей к площади стен, включая окна и балконные двери | - | - |
| 2.2. Уровень теплозащиты наружных ограждающих конструкций |  |  |
| 2.2.1. Приведенное сопротивление теплопередаче: |  |  |
| стен | кв. м град. С/Вт | - |
| окон и балконных дверей | кв. м град. С/Вт | - |
| покрытий, чердачных перекрытий | кв. м град. С/Вт | - |
| перекрытий над подвалами и подпольями | кв. м град. С/Вт | - |
| перекрытий над проездами и под эркерами | кв. м град. С/Вт | - |
| 2.2.2. Приведенный коэффициент теплопередачи здания | Вт/(кв. м град. С) | - |
| 2.2.3. Сопротивление воздухопроницанию наружных ограждающих конструкций при разности давлений 10 Па |  |  |
| стен (в т.ч. стыки) | кв. м ч/кг | - |
| окон и балконных дверей | кв. м ч/кг | - |
| перекрытия над техподпольем, подвалом | кв. м ч/кг | - |
| входных дверей в квартиры | кв. м ч/кг | - |
| стыков элементов стен | м ч/кг | - |
| 2.2.4. Приведенная воздухопроницаемость ограждающих конструкций здания при разности давлений 10 Па | кг/(кв. м ч) | - |
| 2.3. Энергетические нагрузки здания |  |  |
| 2.3.1. Потребляемая мощность систем инженерного оборудования: |  | - |
| отопления | кВт | - |
| горячего водоснабжения | кВт | - |
| электроснабжения | кВт | - |
| других систем (каждой отдельно) | кВт | - |
| 2.3.2. Средние суточные расходы: |  |  |
| природного газа | куб. м/сут. | - |
| холодной воды | куб. м/сут. | - |
| горячей воды | куб. м/сут. | - |
| 2.3.3. Удельный максимальный часовой расход тепловой энергии на 1 кв. м площади квартир (помещений): |  |  |
| на отопление здания | Вт/кв. м | - |
| в том числе на вентиляцию | Вт/кв. м | - |
| 2.3.4. Удельная тепловая характеристика | Вт/(куб. м град. С) | - |
| 2.4. Показатели эксплуатационной энергоемкости здания, строения, сооружения |  |  |
| 2.4.1. Годовые расходы конечных видов энергоносителей на здание (жилую часть здания), строение, сооружение: |  | - |
| тепловой энергии на отопление в холодный и переходный периоды года | МДж/год | - |
| тепловой энергии на горячее водоснабжение | МДж/год | - |
| тепловой энергии других систем (раздельно) | МДж/год | - |
| электрической энергии всего, | МВт ч/год | - |
| в том числе: |  |  |
| на общедомовое освещение | МВт ч/год | - |
| в квартирах (помещениях) | МВт ч/год | - |
| на силовое оборудование | МВт ч/год | - |
| на водоснабжение и канализацию | МВт ч/год |  |
| природного газа | тыс. куб. м/год | - |
| 2.4.2. Удельные годовые расходы конечных видов энергоносителей в расчете на 1 кв. м площади квартир (помещений): |  |  |
| тепловой энергии на отопление в холодный и переходный периоды года | МДж/кв. м год | - |
| тепловой энергии на горячее водоснабжение | МДж/кв. м год | - |
| тепловой энергии других систем (раздельно) | МДж/кв. м год | - |
| электрической энергии | кВт ч/кв. м год | - |
| природного газа | куб. м/кв. м год |  |
| 2.4.3. Удельная эксплуатационная энергоемкость здания (обобщенный показатель годового расхода топливно-энергетических ресурсов в расчете на 1 кв. м площади квартир, помещений) | кг у.т./кв. м год | - |
| 3. Сведения об оснащенности приборами учета | | |
| 3.1. Количество точек ввода со стороны энергоресурсов и воды, оборудованных приборами учета, при централизованном снабжении |  |  |
| электрической энергии | шт. | - |
| тепловой энергии | шт. | - |
| газа | шт. | - |
| воды | шт. | - |
| 3.2. Количество точек ввода со стороны энергоресурсов и воды, не оборудованных приборами учета, при централизованном снабжении |  |  |
| электрической энергии | шт. | - |
| тепловой энергии | шт. | - |
| газа | шт. | - |
| воды | шт. | - |
| 3.3. Количество точек ввода электрической энергии, тепловой энергии, газа, воды, не оборудованных приборами учета, при децентрализованном снабжении этими ресурсами |  |  |
| электрической энергии | шт. | - |
| тепловой энергии | шт. | - |
| газа | шт. | - |
| воды | шт. | - |
| 3.3. Оснащенность квартир (помещений) приборами учета потребляемых: |  |  |
| электрической энергии | % | - |
| тепловой энергии | % | - |
| газа | % | - |
| воды | % | - |

4. Характеристики наружных ограждающих конструкций (краткое описание)

4.1. Стены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.2. Окна и балконные двери \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.3. Перекрытие над техническим подпольем, подвалом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.4. Перекрытие над последним жилым этажом либо над «тёплым» чердаком\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата составления энергетического паспорта

“\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ г.

Подпись ответственного исполнителя:

Должность, Ф.И.О., \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись заказчика:

Должность, Ф.И.О., \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П.