СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О НАЗЕМНОМ обслуживании № АРНД-     / 15 - Д01  «     »      201      г.

**ПРИЛОЖЕНИЕ B 1.0 (УПРОЩЕННАЯ ПРОЦЕДУРА)- ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании (SGHA) от января 2008 года**

между:

с юридическим адресом:

в лице

действующего на основании

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **Открытое акционерное общество «Аэропорт Ростов-на-Дону»**

с юридическим адресом: 344009, Россия, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 270/1,

в лице Исполнительного директора Краснова Сергея Евгеньевича

действующего на основании договора№ АРНД-168/15-Р77 от 31.03.2015 и устава АО УК "Аэропорты Ргеионов"

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0 для местоположения(ий): Россия, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, аэропорт Ростов-на-Дону- место исполнения настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Заменяет:      .

Настоящее Приложение подготовлено в соответствии с Упрощённой процедурой, согласно которой Стороны договорились, что условия Основного соглашения и Приложения А к Стандартному соглашению о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года, как он опубликован Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA), должны применяться к настоящему Приложению, как если бы таковые условия были здесь полностью повторены. Подписывая настоящее Приложение, Стороны подтверждают, что они ознакомлены с вышеупомянутым Основным соглашением и Приложением А.

При этом Стороны договорились, что в случае возникновения противоречий между Основным соглашением, Приложением А, настоящим Приложением и действующим законодательством РФ, применению подлежит законодательство РФ, а в случае возникновения противоречий между Основным соглашением и настоящим Приложением применению подлежит настоящее Приложение.

В дополнение «Определения и терминология» Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года Стороны применяют следующие определения:

**«уполномоченный представитель Перевозчика»** – лицо, действующее от имени Перевозчика на основании закона или доверенности, выданной Перевозчиком, а также любой член экипажа воздушного судна Перевозчика;

**«уполномоченный представитель Обслуживающей компании»** - лицо, действующее от имени Обслуживающей компании на основании закона или доверенности, выданной Обслуживающей компанией.

В рамках настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании под «**Перевозчиком»** понимается эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации, или агент, заключивший с эксплуатантом договор на организацию обслуживания воздушного судна в аэропорту Ростов-на-Дону.

В случае если Перевозчик не является фактическим эксплуатантом воздушного судна то Перевозчик обязуется:

* вместе с запросом на согласование слотов предоставить договор либо иной документ, подтверждающий договорные или иные законные взаимоотношения между Перевозчиком и фактическим эксплуатантом воздушного судна;
* наименование, реквизиты, контакты фактического плательщика за предоставляемые в рамках настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании услуги и материально-технические ресурсы, заверенную копию документа, подтверждающего правовые основания для оплаты услуг и материально-технических ресурсов плательщиком;

предоставить программу полетов, которая после подтверждения слотов утверждается Сторонами путем подписания Приложения к настоящему Стандартному соглашению. Изменение программы полетов осуществляется путем подписания указанного Приложения Сторонами в новой редакции.

**ПАРАГРАФ 1. Услуги по наземному обслуживанию и их оплата**

**1.1** В рамках однократного наземного обслуживания, состоящего из прибытия и последующего вылета одного и того же воздушного судна, Обслуживающая компания оказывает Перевозчику услуги согласно Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года. Конкретный перечень предоставляемых услуг и условий их предоставления содержится в отдельных Приложениях к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании:

1. Приложение В1.0/2.0 – Наземное обслуживание;

2. Приложение В1.0/3.0 – Услуги по обработке груза и почты;

3. Приложение В1.0/4.0 – Противообледенительная обработка воздушного судна;

4. Приложение B1.0/5.0– Обеспечение бортовым питанием;

5. Приложение B 1.0/6.0– Услуги по уборке воздушных судов;

6. Приложение B1.0/7.0 – Комплектация бытовым имуществом - не применяется;

7. Приложение B1.0/8.0 – Соответствие услуг по Приложению А прейскуранту

8. Приложение В1.0/9.0 - Антикоррупционная оговорка

9. Приложение В1.0/10.0 - Предоставленик скидок;

**1.2** Независимо от положений подстатьи 5.1. и 5.2. Основного соглашения, Стороны пришли к согласию о том, что в при исполнении настоящего Стандартного соглашения Обслуживающая компания оказывает все услуги в соответствии с собственными технологиями, стандартами, инструкциями, правилами и др. документами (далее – инструкции Обслуживающей компании) и/или в соответствии с инструкциями Перевозчика в части, которая не противоречит и не изменяет инструкции Обслуживающей компании.

**1.3** Перечень оказываемых услуг определяется, исходя из действующего законодательства Российской Федерации, и (или) по устному (письменному) согласованию Сторон.

**1.4** Фактически оказанные услуги фиксируются в первичных документах, оформляемых Обслуживающей компанией. Наименование услуг в первичных документах указывается в соответствии с формулировками Прейскуранта на услуги Обслуживающей компании, а также в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**1.5** За наземное обслуживание в случае технической посадки не в коммерческих целях плата взимается согласно параграфу 7 настоящего Приложения.

За наземное обслуживание в случае возвращения воздушного судна на перрон дополнительная плата не взимается при условии, что не производится физическое изменение загрузки. При запросе Перевозчиком новых услуг оплата взимается в соответствии с параграфом 7 настоящего Приложения.

За наземное обслуживание в случае возвращения воздушного судна на перрон с физическим изменением загрузки плата взимается согласно параграфу 7 настоящего Приложения.

**ПАРАГРАФ 2. Дополнительные услуги и их оплата**

**2.1** Дополнительные услуги, не указанные в Приложениях к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании, могут оказываться Перевозчику при наличии у Обслуживающей компании возможности их предоставления по заявкам уполномоченного представителя Перевозчика.

**2.2** Перечень и стоимость дополнительных услуг предусмотрены Прейскурантом на услуги Обслуживающей компании, размещенном на сайте в сети Интернет www.rnd-airport.ru.

**2.3** Фактически оказанные дополнительные услуги фиксируются Сторонами в первичных документах. Наименование дополнительных услуг в первичных документах указывается в соответствии с формулировками Прейскуранта на услуги Обслуживающей компании, а также в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**ПАРАГРАФ 3. Выплаты**

**3.1** Все выплаты, произведённые Обслуживающей компанией от имени Перевозчика, возмещаются последним в полном объёме плюс вознаграждение Обслуживающей компании за проведение бухгалтерских операций в размере 3 %.

**ПАРАГРАФ 4. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

**4.1** В отмену статьи 8 Основного соглашения, Стороны пришли к соглашению о том, что:

**4.1.1** За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Приложениям к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании стороны несут ответственность в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ. С учетом нижеизложенного, виновная Сторона возмещает потерпевшей Стороне реальный ущерб, упущенная выгода возмещению не подлежит.

* + 1. Обслуживающая компания освобождается от ответственности за неполное и (или) несвоевременное оказание услуг при неисполнении или ненадлежащем исполнении Перевозчиком обязательств, предусмотренных настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании, инструкций Обслуживающей компании и (или) собственных инструкций Перевозчика, принятых к исполнению Обслуживающей компанией.
    2. Обслуживающая компания освобождается от ответственности за несвоевременное исполнение своих обязательств вследствие прибытия воздушного судна в аэропорт Ростов-на-Дону с опозданием в нарушение установленного графика или назначенного времени.
    3. При засорении перрона отходами потребления или разливе авиационного топлива, авиационных масел, смазок, специальных жидкостей и т.п. каждый факт будет расследован Обслуживающей компанией с использованием средств объективного контроля (видеонаблюдение, запись радиообмена и телефонных разговоров)», по результатам которого к Перевозчику будут применены меры компенсационного характера. В случае если речь идет об устранении разлива авиационного топлива, авиационных масел, смазок и специальных жидкостей - в соответствии с утвержденными тарифами Обслуживающей компании. При подтверждении факта засорения перрона со стороны Перевозчика отходами потребления Перевозчик обязан возместить Обслуживающей компании, а так же третьим лицам причиненный ущерб и уплатить штрафную неустойку в размере 100 000 рублей.

В целях вывоза упаковки (возврата тары) от полученного бортового питания, других отходов потребления Перевозчик обязан вызвать машину, посредством специалиста по НО или диспетчера ПДСП (тел. (863) 276-78-41, частота самолетной радиостанции – 131.875) .

**ПАРАГРАФ 5. ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ – не применяется.**

**ПАРАГРАФ 6. ПЕРЕДАЧА УСЛУГ**

**6.1** В отмену статьи 3 Основного соглашения, Обслуживающая компания вправе без согласия Перевозчика (в одностороннем порядке) и без предварительного уведомления Перевозчика передоверить субподрядчикам любую из услуг, являющуюся предметом Приложений к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании. В этом случае Обслуживающая компания несёт ответственность перед Перевозчиком за надлежащее предоставление таких услуг на тех же условиях, как если бы они оказывались самой Обслуживающей компанией. Перевозчик все расчеты за оказанные услуги производит с Обслуживающей компанией.

**ПАРАГРАФ 7. РАСЧЁТЫ**

**7.1** В отмену статей 6, 7 Основного Соглашения Стороны устанавливают следующее:

**7.1.1** Оплата предоставляемых Обслуживающей компанией в соответствии с настоящим Приложением и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании услуг и материально-технических ресурсов производится Перевозчиком согласно сборам, тарифам и ценам, действующим в Обслуживающей компании на момент оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов соответственно.

Сборы, тарифы и цены за предоставление Обслуживающей компанией услуг и материально-технических ресурсов, а также срок вступления их в силу устанавливаются Обслуживающей компанией самостоятельно, в соответствии с нормативно-правовыми актами РФ, путём издания распоряжения (приказа, прейскуранта) уполномоченными лицами Обслуживающей компании и подлежат опубликованию в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Прейскурант на услуги Обслуживающей компании публикуется на сайте www.rnd-airport.ru.

7.1.2 В отмену подстатьи 11.11 Стороны устанавливают следующее:

- изменение (увеличение, отмена, установление новых) регулируемых государством сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов производится Обслуживающей компанией в порядке, установленном действующим законодательством РФ без оформления дополнительного соглашения об изменении ставок, сборов и тарифов по настоящему Приложению и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании;

- изменение (увеличение, отмена, установление новых) нерегулируемых государством тарифов и цен за услуги и материально-технические ресурсы производится Обслуживающей компанией  в одностороннем порядке путём издания нового распоряжения (приказа, прейскуранта)  уполномоченным лицом Обслуживающей компании без оформления дополнительного соглашения об изменении тарифов и цен по настоящему Приложению и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

**7.1.3** Перевозчик обязан осуществлять оплату услуг Обслуживающей компании и материально-технических ресурсов в порядке предварительной оплаты в размере 100 % плановых расходов.

Размер плановых расходов определяется Перевозчиком самостоятельно, исходя из частоты полетов, и может быть равным расходам месяца, пятидневного или иного периода, но не менее расходов на выполнение планируемого рейса.

Окончательный расчет Перевозчик производит в течение 2 (двух) рабочих дней с момента совершения рейса с учетом ранее произведенной предварительной оплаты. Расчет платежа Перевозчик производит самостоятельно.

**7.1.4**При не предоставлении Перевозчиком по прилету сводно-загрузочной ведомости и сведений о максимальной взлетной массе воздушного судна (указанной в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна, с предоставлением копии указанного документа) Обслуживающая компания имеет право взимать плату за предоставленные услуги по предельной загрузке рейса (с приложением расчета платежей по данному рейсу) на основании данных, опубликованных в общедоступных источниках информации. Выбор общедоступных источников информации осуществляет Обслуживающая компания. Перерасчет не производится.

**7.1.5** Услуги Обслуживающей компании по хранению имущества оплачиваются Перевозчиком ежемесячно в течение 5 (пяти) дней с момента получения Перевозчиком счета, счета-фактуры заказным письмом либо в Обслуживающей компании с отметкой о вручении.

**7.1.6** Датой оплаты Перевозчиком услуг и материально-технических ресурсов считается день поступления этих сумм на расчетный счет Обслуживающей компании и/или в кассу Обслуживающей компании.

**7.1.7** Валюта настоящего Приложения и иных Приложений к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, и платежа:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Плательщик** | **Валюта Приложения (договора)** | **Валюта платежа** |
| Резидент | российские рубли | российские рубли |
| Нерезидент | доллары США | доллары США, российские рубли |

В случае если нерезидент производит оплату в российских рублях, то оплата производится по курсу ЦБ РФ на дату поступления денежных средств Обслуживающей компании.

**7.1.8** Перечисление платежей на расчетный счет Обслуживающей компании производится Перевозчиком или по письменному согласованию с Обслуживающей компанией третьими лицами по поручению Перевозчика.

**7.1.9** Перевозчик обязуется обеспечить указание в платежных документах в обязательном порядке следующих данных: номер и дата настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, период, за который производится оплата, реквизиты оплачиваемого счета и/или счета-фактуры и другие необходимые сведения.

Если в платежном поручении не указан период, за который производится оплата, то поступившие денежные средства засчитываются сторонами в хронологическом порядке. Средства, поступившие по указанному в платежном поручении договору, засчитываются в оплату услуг только по этому договору.

7.1.10 В случае, если между Обслуживающей компанией и Перевозчиком заключен договор на оформление пассажирских перевозок Обслуживающей компанией от имени Перевозчика, Обслуживающая компания вправе в одностороннем порядке зачесть денежные средства, полученные ею от продажи перевозок за отчетный месяц (месяц, в котором осуществлялась продажа перевозок), в том числе сборы в части, необходимой и достаточной для оплаты предоставленных для обслуживающей компании услуг и материально-технических ресурсов по настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

**7.1.11** К числу документов, подтверждающих факт оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов относятся карточка первичного учета, СЗВ (сводная загрузочная ведомость), почтово-грузовая ведомость, грузовая авианакладная, требование САБ, карточка учета автобуса, наряд-заказ, акт на разлив ГСМ, спецжидкостей и воды, заказ-задание, расходный ордер на противообледенительную обработку воздушного судна, акты/накладные на хранение имущества, путевые листы, иные документы, применяемые Обслуживающей компанией.

**7.2** Стороны устанавливают следующий порядок подписания и передачи документов реализации:

**7.2.1** Акт формы С (для российских Перевозчиков), А (для иностранных Перевозчиков):

- указываются оказанные услуги за каждый рейс;

- составляется в 2-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу;

- подписывается уполномоченными представителями сторон.

**7.2.2**Счет-фактура и акт выполненных работ (для российских Перевозчиков) и счет (для иностранных Перевозчиков):

- по нерегулярным рейсам указываются оказанные услуги за каждый рейс, по регулярным рейсам – услуги за отчетный период, который составляет пять календарных дней;

- составляется в 2-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу;

- подписываются уполномоченными представителями сторон.

**7.2.3** Обслуживающая компания за отчетные периоды выставляет Перевозчику счета-фактуры, акты выполненных работ/счета, акты формы «С»/»А», акты оказанных услуг и счета фактуры на услуги по хранению имущества, подписанные со своей стороны, - не позднее пяти календарных дней со дня окончания отчетного периода.

Отчетным периодом по услугам по хранению имущества является календарный месяц.

Все документы, предусмотренные п.7.2.1,7.2.2 настоящего Приложения, а также актов оказанных услуг и счетов фактур на услуги по хранению имущества, направляются Перевозчику заказным письмом по адресу, указанному в настоящем договоре, и считаются врученными на 6-1 день после отправки.

Для получения документов, предусмотренных п. 7.2.1, 7.2.2 настоящего Приложения, а также актов оказанных услуг и счетов-фактур на услуги по хранению имущества в Расчетном центре Обслуживающей компании, находящейся в г.Екатеринбург, ул.Спутников,6, уполномоченным представителем Перевозчика в течение 3 (трех) календарных дней после выставления документов., Перевозчик уведомляет Обслуживающую компанию письменно. В случае не явки уполномоченного представителя Перевозчика документы, предусмотренные п. 7.1.5, 7.2.1, 7.2.2 настоящего Приложения, а также акты оказанных услуг и счетов-фактур на услуги по хранению имущества направляются Перевозчику заказным письмом и считаются врученными на 6-й день после отправки.

**7.2.4** Перевозчик обязан в течение 10 календарных дней с момента получения акта выполненных работ, акта формы «С»/«А», акта оказанных услуг по хранению имущества, накладных подписать и вернуть Обслуживающей компании по одному экземпляру указанных документов. Отсутствие в указанный срок подписанного акта выполненных работ, акта формы «С»/«А», акта оказанных услуг по хранению имущества, накладныхлибо письменных мотивированных замечаний к ним означает согласие (принятие) Перевозчика с оказанными услугами. В этом случае услуги считаются оказанными и подлежат оплате в полном объеме.

**ПАРАГРАФ 8. КОНТРОЛЬНЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ФУНКЦИИ – не применяется**

**ПАРАГРАФ 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ**

**9.1** Срок действия.

**9.1.1**Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в Преамбуле настоящего Приложения.

**9.2** Внесение изменений.

**9.2.1**Любые изменения в настоящее Стандартное соглашение о наземном обслуживании вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами, если иное не предусмотрено настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании, Приложениями к нему.

**9.3** Приостановление исполнения обязательств.

**9.3.1** Обслуживающая компания имеет право в одностороннем порядке приостановить исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Приложению и иным Приложениям к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, в случаях:

- однократного невнесения или внесения не в полном объеме Перевозчиком или фактическим плательщиком предоплаты и (или) неуплаты в установленный настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании срок за подлежащие оказанию Обслуживающей компанией услуги, предоставлению материально-технические ресурсы и (или) оказанные Обслуживающей компанией услуги, предоставленные материально-технические ресурсы.

- неоднократного необеспечения Перевозчиком, которыйне является фактическим эксплуатантом воздушного судна,выполнения рейса по согласованному Сторонами слоту, если такой Перевозчик не докажет, что нарушение имело место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от фактического эксплуатанта воздушного судна и (или) такого Перевозчика.

**9.3.2** Обслуживающая компания уведомляет (по АФТН, SITATEX или письмом) Перевозчика о дате приостановления оказания услуг, предоставления материально-технических ресурсов за 10 (десять) дней до момента приостановления. Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении продаж и несет ответственность за своевременность такого оповещения.

**9.3.3** Возобновление оказания услуг Обслуживающей компанией начинается с момента полного погашения Перевозчиком образовавшейся задолженности и/или внесения Перевозчиком в соответствии с условиями настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, сумм предоплаты за подлежащие предоставлению услуги, материально-технические ресурсы.

Если основанием приостановления исполнения обязательств по Соглашению явился абзац 3 пункт 9.3.1 Соглашения, то возобновление оказания услуг Обслуживающей компанией начинается с момента представления Перевозчиком достаточного документального подтверждения того, что Перевозчик обеспечит выполнение рейсов по ранее согласованным или вновь запрошенным слотам. Если Перевозчик не представил такое подтверждение в течение 30 дней после приостановления Обслуживающей компанией исполнения своих обязательств по Соглашению, то все согласованные Перевозчику слоты считаются отозванными им и Обслуживающая компания вправе предоставить им другим лицам.

**9.3.4** Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами воздушного судна, грузоотправителями, грузополучателями груза/почты, участниками иных договоров вследствие приостановления исполнения Обслуживающей компанией принятых на себя обязательств по настоящему Приложению и иным Приложениям к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, по причине образования Перевозчиком задолженности по оплате услуг, материально-технических ресурсов, предоставляемых Обслуживающей компанией.

**9.4** Подстатьи 11.5 (второе предложение), 11.12 Основного соглашения не применяются.

**9.5** В отмену подстатьи 11.4 Основного соглашения, настоящее Стандартное соглашение о наземном обслуживании действует по «31» декабря текущего года. В случае если до окончания срока действия настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании ни одна из сторон не заявит об отказе от продления, Стандартное соглашение о наземном обслуживании продляется на следующий календарный год, и так неограниченное количество раз.

С момента прекращения осуществления или передачи Обслуживающей компанией каких-либо функций по оказанию услуг, предусмотренных настоящим Приложением и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании другому лицу, имеющему в соответствии с действующим законодательством РФ право осуществления указанных функций, обязательства Обслуживающей компании по настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании в части оказания таких услуг прекращаются. При этом стороны установили, что изменение настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании в этой части будет произведено по одностороннему письменному уведомлению, направленному Обслуживающей компанией в адрес Перевозчика не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до момента изменения, без подписания дополнительного соглашения к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

**9.6.** Если Перевозчик не является фактическим эксплуатантом воздушного судна,Обслуживающая компания вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего Соглашения с уведомлением такого Перевозчикане менее, чем за 10 дней, в случаях:

9.6.1. неоднократного (то есть 3 или более раза в течение летнего или зимнего сезона аэронавигации) нарушения Перевозчиком и (или) фактическим плательщиком сроков и (или) порядка оплаты оказанных услуг и (или) предоставленных материально-технических ресурсов;

9.6.2. 3 (Три) или более раз необеспечения в течение летнего или зимнего сезона аэронавигации Перевозчиком выполнения рейса по согласованному Сторонами слоту, если Перевозчик не докажет, что нарушение имело место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от фактического эксплуатанта воздушного судна и (или) Перевозчика;

9.6.3. не обеспечения Перевозчиком выполнения полетов в соответствии с настоящим Соглашением в течение 3 или более месяцев подряд.

**ПАРАГРАФ 10. Уведомление**

**10.1** В соответствии с подстатьёй 11.3 Основного соглашения, если иное не предусмотрено настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании, все уведомления и сообщения, подаваемые по настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании, следует направлять сторонам по следующим адресам:

|  |  |
| --- | --- |
| Перевозчику: | Перевозчик: |
|  | Улица |
|  | Город, страна |
|  | Телефон: |
|  | Факс: |
|  | АФТН: |
|  | SITATEX: |
|  | Электронная почта: |
|  | Кому: |
| Обслуживающая компания | ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» |
|  | Улица пр.Шолохова, 270/1 |
|  | Город, страна Россия, Ростов-на-Дону |
|  | Телефон: +7 (863) 276-70-04 |
|  | Факс: +7 (863) 272-34-09 |
|  | АФТН:  ПДСП: УРРРЗПЗЬ; СОП: УРРРАПЛЛ |
|  | SITATEX: ROVZPXH, ROVRRXH, ROVAAXH |
|  | Электронная почта: airport1@rndavia.ru, airport@rnd-airport.ru |
|  | Кому: ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» |

**10.2** Об изменении данных, указанных в п. 10.1, параграфе 13 настоящего Приложения, Стороны обязаны уведомлять друг друга в течение пяти рабочих дней с момента изменения, в противном случае на Сторону, которая не уведомила либо несвоевременно уведомила об изменении данных, возлагаются связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10.3** Актуальный Контактный лист Обслуживающей компании размещен на сайте www.rnd-airport.ru.

**ПАРАГРАФ 11. Регулирующий закон**

**11.1**В соответствии со статьёй 9 Основного соглашения, настоящее Стандартное соглашение о наземном обслуживании регулируется и толкуется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**11.2**В соответствии со статьёй 9 Основного соглашения, судом для разрешения споров является Арбитражный суд Ростовской области. Во изменение статьи 9 Основного соглашения Стороны вправе по своему решению обращаться в суд, указанный в пункте 11.2 Соглашения без соблюдения претензионного порядка и (или) обращения в арбитраж.

**ПАРАГРАФ 12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**12.1** Перевозчик обязан не менее чем за 15 календарных дней до начала выполнения полетов в/из аэропорта Ростов-на-Дону предоставить Обслуживающей компании:

1. документ, подписанный уполномоченным представителем Перевозчика, в котором перечислены:

  - планируемые направления полетов в/из аэропорта Ростов-на-Дону, указывая каждый город и аэропорт в нем,

  - перечень типов воздушных судов, на которых Перевозчик планирует выполнять рейсы, с указанием для каждого типа воздушного судна бортового номера;

* коды Перевозчика: IATA, IСAO, ТКП (если есть);
* перечень перевозчиков, с которыми Перевозчик планирует осуществлять совместные рейсы из аэропорта Ростова-на-Дону.

2. AHM 560 всех воздушных судов, своевременно информировать об изменениях в AHM 560;  
3. информацию об отправлении/приеме исходящих/входящих телеграмм по рейсу в соответствующие адреса Обслуживающей компании/Перевозчика.

4. логотип Перевозчика и перевозчиков, с которыми Перевозчик планирует осуществлять совместные рейсы: файл .gjf или несжатое изображение .bmp, в пяти разрешениях 168x44, 856x214, 1024x301, 1280x376, 1360x376.

5. техническую возможность для автоматической выгрузки предварительных данных о количестве проданных билетов на рейсе (по классам обслуживания: бизнес и эконом) до регистрации, а после окончания регистрации итоги по рейсу.

6. уведомление о выборе системы регистрации, в которой будет производиться обслуживание пассажиров Перевозчика:

- раздел системы регистрации Обслуживающей компании

- система регистрации Перевозчика. В этом случае Перевозчик самостоятельно решает с компанией RESA  вопросы подключения собственной системы регистрации к оборудованию Обслуживающей компании.

**12.2** Перевозчик за свой счет обязан провести обучение персонала Обслуживающей компании в части технологий обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, груза, работы с информационными системами, если это требование обусловлено законодательством РФ, инструкциями Перевозчика  или правообладателем информационных систем.

**12.3** Перевозчик имеет право на проведение контроля качества предоставляемых в рамках настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании услуг с предварительного письменного уведомления Обслуживающей компании, не вмешиваясь в производственные и технологические процессы. При этом стороны предварительно согласовывают план проведения контроля, сроки, цели, задачи, порядок утверждения результатов.

**12.4** В случае возникновения чрезвычайных ситуаций, включая, но не ограничиваясь, случаи авиационных происшествий или актов незаконного вмешательства, Обслуживающая компания обязана незамедлительно, не дожидаясь указаний от Перевозчика, принять все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу, по обеспечению защиты и сохранности от утери и повреждения багажа, груза, почты, находящихся на борту воздушного судна по осуществлении эвакуации потерпевшего бедствие ВС с места бедствия, определившего закрытие аэродрома на прием и выпуск ВС (Инструкцию по эвакуации предоставляет Перевозчик). Перевозчик обязуется возместить Обслуживающей компании все расходы, понесенные ей в связи с оказанием такой помощи.

**12.5** Условия и порядок предоставления скидок на услуги в соответствии с настоящим Стандартным соглашением о наземном обслуживании предусмотрены в Положении о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропорту Ростов-на-Дону, размещенном на сайте www.rnd-airport.ru.

**12.6** Перевозчик обязуется предоставлять Обслуживающей компании персональные данные, необходимые для оформления пропусков только с согласия субъектов персональных данных. Такие персональные данные предоставляются Обслуживающей компании на основании требований федерального закона от 19.03.1997г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» для исполнения задач по обеспечению авиационной безопасности.

**12.7** Условия настоящего Приложения распространяют свое действие на все Приложения к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, если иное не указано в соответствующем Приложении к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

**12.8** С момента подписания настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании, все предыдущие договоренности между сторонами, а также переписка между сторонами в отношении предмета настоящего Стандартного соглашения о наземном обслуживании утрачивают силу.

**12.9** Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру каждой из Сторон.

**ПАРАГРАФ 13. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

**13.1** Перевозчик:

|  |  |
| --- | --- |
| Валютные реквизиты(доллары США):  **Beneficiary:**  **SWIFT:**  **Bank of beneficiary:**  **Account:** | Рублёвые реквизиты:  р/сч    к/сч  ИНН       КПП  БИК  ОКПО       ОКОНХ       ОКВЭД |

**13.2.** Обслуживающая компания:

|  |  |
| --- | --- |
| Валютные реквизиты(доллары США):  Transitaccount: 40702840552091000113  SWIFT: SABRRUMMRA1  В Юго-Западном банке СБ РФ  Филиал 5221/0367 г.Ростов-на-Дону | Рублёвые реквизиты:  р/сч 40702810952090104378  в Юго-западном банке СБ РФ  филиал 5221/0367 г.Ростов-на-Дону  к/сч 30101810600000000602  ИНН 6166011054 КПП 616601001  БИК 046015602  ОКПО 27178660 ОКОНХ 51300 ОКВЭД 63.23 |
|  |  |
| Подписано за и от имени ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» | Подписано за и от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Исполнительный директор**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**С.Е. Краснов** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**ПРИЛОЖЕНИЕ B1.0/2.0– НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № АРНД-     / 15 - Д01  «     »      201      г.**

**«  »   201   г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице

действующего на основании

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»**

с юридическим адресом: 344009, Россия, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 270/1

в лице Исполнительного директора Краснова Сергея Евгеньевича

действующего на основании договора № АРНД-168/15-Р77 от 31.03.2015 и устава АО УК "Аэропорты Ргеионов"

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/2.0 для местоположения(ий): Россия, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, аэропорт Ростов-на-Дону- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Заменяет:

**ПАРАГРАФ 1. Услуги по наземному обслуживанию**

* 1. При обслуживании воздушных судов Перевозчика Обслуживающая компания предоставляет нижеперечисленные услуги:
     1. Согласно Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года:

**Раздел 1. Представительство, управление и контроль.**

1.3.2, 1,3.3, 1.3.5, 1.3.7, 1.3.8.

**Раздел 2. Обслуживание пассажиров.**

2.1.1, 2.1.2, 2.1.3(а)1,2,4,6,7 (дополнительные расходы могут быть отнесены на счет Перевозчика);2.1.7(a) (для передачи актов Перевозчику), 2.1.9. (а) (1,3)

2.2.2(а), 2.2.3 (а) (Обслуживающая компания ответственность не несет), (b) (дополнительные расходы могут быть отнесены на счёт Перевозчика), 2.2.4, 2.2.5 (a,d), 2.2.6 – 2.2.8, 2.2.10, 2.2.12, 2.2.13(a-только INAD, c – за доп.плату,f,g,h), 2.2.14;

2.3.2,

2.4.1.

**Раздел 3. Обслуживание на перроне.**

3.1.1, 3.1.2(а), 3.1.3(а), 3.1.4(а), 3.1.5, 3.1.6, 3.1.8 (за дополнительную плату);

3.2.1(а);

3.3.1,

3.3.2 (f-установка конусов ограждения ВС)

3.3.3;

3.4.2;

3.5.1, 3.5.2 (а, b);

3.6.1, 3.6.2 (а), 3.6.3 (а - в части багажа) (b), 3.6.4(а)1, 3.6.5(а)1,4, 3.6.6 (а - в части багажа) (b – в соответствии с инструкциями Перевозчика) (с), 3.6.7 (в соответствии с инструкциями Перевозчика), 3.6.8- по согласованию сторон;

3.7.1(а, с);

3.8.1, 3.8.2(а,b) (1);

3.9.1(а), 3.9.2 (а, с); 3.9.3(a, b, d);

3.12.1(а)1;

3.13.1

**Раздел 4. Контроль загрузки, средства связи и обеспечение полетов.**

4.1.1 (a), 4.1.2(a-d) (e 1);

4.2.1(а,b) (по взаимному согласованию), 4.2.2;

4.4.1(а- в части распечатки полётной документации), 4.4.2, 4.4.3(a,d), 4.4.4(d) (e1), 4.9.3. (а).

**Раздел 6. Услуги по обеспечению.**

6.3.1(а); 6.3.4 (a)

6.5.1, 6.5.3, 6.5.4,

6.6.1(а)3,5(b-с).

**Раздел 7. Авиационная безопасность.**

7.1.1(а), 7.1.2(а), 7.1.3(а), 7.1.4(а)1-4;

7.2.1(а)1-5;

7.3.1(а);

7.4.1(а), 7.4.2(а)1-4, 7.4.3(а)2 (только загрузка);

7.5.1(а) (по отдельному соглашению).

**Раздел 8. Техническое обслуживание.**

8.3.4 (a)

8.5.1(а)1

**1.1.2**

**1.1.2.1**. Обеспечение посадки и вылета воздушных судов на аэродроме, включая:

- предоставление ВПП, рулёжных дорожек, перронов;

- светотехническое обеспечение аэродрома;

- наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэродрома;

- аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение в районе аэродрома;

- орнитологическое обеспечение полетов в районе аэродрома;

- управление движением воздушных судов на перроне (при наличии специализированного подразделения аэропортового комплекса);

- предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме в течение трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки;

- организацию предоставления экипажам воздушных судов аэронавигационной информации при подготовке к полету (брифинг), включая:

предоставление экипажу воздушного судна аэронавигационной информации по аэродромам вылета, назначения, запасным и районам полетной информации (районам ОВД), через которые пролегает маршрут полета;

прием у экипажа воздушного судна или представителя эксплуатанта плана полета и передача его по каналам связи органу ЕС ОрВД;

рассылка сообщений, связанных с выполнением полета;

согласование переноса времени вылета, задержек рейсов и других оперативных вопросов и передача соответствующей информации службам аэропорта.

При отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов предоставление места стоянки в течение трех часов.

**1.1.2.2.** Предоставление персонала и технических средств для оформления и доставки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств на/с борт/а воздушного судна в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, и установленным порядком их перевозки воздушными судами.

**1.1.2.3.** Предоставление аэровокзала, для обслуживания в зоне и зданиях аэровокзала убывающих пассажиров (с момента прибытия в зону аэропорта до начала регистрации) и прибывающих пассажиров (с момента прибытия из воздушного судна в аэровокзал до убытия из зоны аэропорта) в соответствии с установленной технологией, включая:

- предоставление привокзальной площади;

- предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;

- предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других, за пользование которыми отдельная плата не взимается);

- обслуживание пассажиров с ограниченной подвижностью, в том числе предоставление кресел-колясок, специальных подъемных устройств;

- информационное обеспечение пассажиров (в том числе визуальное и звуковое), согласно требованиям законодательства РФ.

В случае необходимости регистрации пассажиров на рейс в системе регистрации Обслуживающей компании, Перевозчик перед началом выполнения полётов обязан представить Обслуживающей компании (в письменном виде) сведения обо всех возможных компоновках своих ВС, для внесения их Исполнителем в автоматизированную систему регистрации.

В соответствии с приказом Минтранса России №243 от 19.07.2012 Перевозчик обязуется:

- направлять PNL/ADL к рейсу (списка пассажиров рейса), содержащий паспортные данные пассажиров;

- PNL/ADL отправляется на адрес SITATEX: HDQKAXH ;

- при невозможности отправки Перевозчиком PNL/ADL на адрес SITATEXHDQKAXH , Перевозчик направляет PNL/ADL по электронной почте на адрес: dcs@koltsovo.ru. В этом случае Обслуживающая компания вручную вводит данные о пассажирах в систему регистрации с оплатой Перевозчиком этой услуги согласно прейскуранту Обслуживающей компании, действующему на дату оказания услуги.

Обслуживающая компания выполняет только следующие положения Регламента предоставления данных о пассажирских перевозках (АЦБПДП):

- На всех рейсах Перевозчика (внутренних и международных, регулярных и чартерных) обеспечить отправку сообщений API по пассажирам, раздел DOCS, не позднее, чем за 15 минут до планового отправления рейса;

- На всех рейсах Перевозчика (внутренних и международных, регулярных и чартерных) обеспечить отправку сообщений API по пассажирам, раздел DOCS, не позднее, чем через 15 минут после взлета;

- Информация API направляется по каналам SITATEX;

- Адрес для отправки информации API: MOWRU8X.

**1.1.2.4.** Предоставление (использование) платформы общего доступа RESA CREWS CUPPS на рабочих станциях Обслуживающей компании. Все стойки регистрации и выходы на посадку Обслуживающей компании оборудованы рабочими станциями RESA CREWS CUPPS. Обслуживающая компания обязуется обеспечить круглосуточное техническое обслуживание и поддержку оборудования RESA CREWS CUPPSв аэропорту Ростова-на-Дону в рамках своих полномочий по заключённым договорам с SITA CUTE.

Обслуживающая компания осуществляет доступ через рабочие станции RESA CREWS CUPPS к:

**1.1.2.4.1.** собственной системе управления отправками пассажиров DCS Перевозчика; Перевозчик несет ответственность за пропадание связи между ядром RESA CREWS CUPPSв Обслуживающей компании и собственной системой регистрации. Перевозчик обязан обеспечить готовность рейса к регистрации не менее чем за 24 часа. При неготовности рейса к регистрации составляется двухсторонний Акт, подписанный уполномоченным представителем Перевозчика и уполномоченным представителем Обслуживающей компании. После подписания Акта, специалисты Обслуживающей компании могут принять меры по подготовке рейса либо в системе регистрации Перевозчика, либо в собственной системе регистрации Обслуживающей компании. Перевозчик обязан возместить все издержки Обслуживающей компании по обеспечению регистрации в этом случае (расходы на междугородние переговоры, заведение списков пассажиров вручную персоналом Обслуживающей компании в систему регистрации и др.), подтвержденные актом выполненных работ, оформляемым до вылета рейса и подписанным уполномоченными представителями Перевозчика и Обслуживающей компании. В случае отказа уполномоченного представителя Перевозчика подписывать указанные акты, акты подписываются в одностороннем порядке Обслуживающей компанией и имеют для сторон обязательную юридическую силу.

В соответствии с приказом Минтранса России №243 от 19.07.2012 Перевозчик самостоятельно предоставляет сообщения по пассажирам в единую базу данных(АЦБПДП).

Обслуживающая компания, получая терминальный доступ к персональным данным пассажиров Перевозчика, не хранит их на своих ресурсах и, соответственно, в данном случае не попадает под действие Федерального закона № 152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных».

**1.1.2.4.2.** системе управления отправками пассажиров аэропорта Ростов-на-Дону.

     В соответствии с приказом Минтранса России №243 от 19.07.2012 Перевозчик обязуется:

-  направлять PNL и ADL, содержащий паспортные данные пассажиров на адрес SITATEXHDQKAXH аэропорта;

-  при невозможности отправки Перевозчиком PNL и ADL на адрес SITATEXHDQKAXH , Перевозчик, не позднее 6 часов до времени вылета рейса, направляет PNL по электронной почте на адреса dcs@koltsovo.ru . В этом случае Обслуживающая компания вручную вводит данные о пассажирах в систему регистрации с оплатой Перевозчиком этой услуги по прейскуранту Исполнителя, действующему на дату оказания услуги.

     Перевозчик обязан обеспечить готовность рейса к регистрации не менее чем за 24 часа. При неготовности рейса к регистрации составляется двухсторонний Акт, подписанный уполномоченным представителем Перевозчика и уполномоченным представителем Обслуживающей компании. В случае отказа уполномоченного представителя Перевозчика подписывать указанные акты, акты подписываются в одностороннем порядке Обслуживающей компанией и имеют для сторон обязательную юридическую силу.

          Обслуживающая компания, в случае проведения регистрации в локальной системе регистрации аэропорта, выполняет только следующие положения Регламента предоставления данных о пассажирских перевозках (АЦБПДП):

-  На всех рейсах Перевозчика (внутренних и международных, регулярных и чартерных) обеспечивает отправку сообщений API по пассажирам, раздел DOCS, не позднее, чем за 15 минут до планового отправления рейса;

-  На всех рейсах Перевозчика (внутренних и международных, регулярных и чартерных) обеспечивает отправку сообщений API по пассажирам, раздел DOCS, не позднее, чем через 15 минут после взлета;

-  Информация API направляется по каналам SITATEX;

-  Адрес для отправки информации API: MOWRU8X;

1.1.2.5. Проведение медицинского предполетного осмотра летных экипажей ВС.

**ПАРАГРАФ 2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

* 1. Условия о порядке оплаты за услуги, и расходные материалы по настоящему Приложению предусмотрены в Приложении В 1.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.
  2. Если в период стоянки (сверхнормативной) воздушного судна возникает необходимость освобождения места стоянки, Обслуживающая компания оставляет за собой право в одностороннем порядке принять решение о перебуксировке воздушного судна, при этом Перевозчик обязуется оплатить такую перебуксировку.
  3. Все услуги и материально-технические ресурсы, тарифы, сборы и цены, которые не предусмотрены Параграфом 2 настоящего Приложения, оплачиваются по тарифам, сборам и ценам, действующим на момент предоставления услуг и материально-технических ресурсов в Обслуживающей компании.

**ПАРАГРАФ 3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**3.1** Срок действия.

**3.1.1.**Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в преамбуле настоящего Приложения.

**3.1.2.**Любые изменения в настоящее Приложение вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами.

**3.2.** Все, что не предусмотрено настоящим Приложением, регулируется Приложением В1.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано за и от имени  ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» | Подписано за и от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Исполнительный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.Е. Краснов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**ПРИЛОЖЕНИЕ B 1.0/3.0– УСЛУГИ ПО ОБРАБОТКЕ ГРУЗА И ПОЧТЫ**

**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № АРНД-     / 15 - Д01  «     »      201      г.**

**«  »   201   г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице

действующего на основании

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»**

с юридическим адресом: 344009, Россия, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 270/1

в лице Исполнительного директора Краснова Сергея Евгеньевича

действующего на основании договора № АРНД-168/15-Р77 от 31.03.2015 и устава АО УК "Аэропорты Ргеионов"

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/3.0 для местоположения(ий): Россия, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, аэропорт Ростов-на-Дону- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Заменяет:

**ПАРАГРАФ 1. Услуги по ОБРАБОТКЕ ГРУЗА И ПОЧТЫ**

**1.1.** При обслуживании воздушных судов (далее - ВС) Перевозчика Обслуживающая компания представляет нижеперечисленные услуги согласно Приложению «А» Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года:

**Раздел 3. Обслуживание на перроне.**

3.6.3(а) (в части груза и/или почты), 3.6.5(а) 2,3,4, 3.6.6 (а - в части груза и/или почты) (b - в соответствии с инструкциями Перевозчика), 3.6.7 (в соответствии с инструкциями Перевозчика) 3.6.10 (а - по отдельному согласованию), (b).

**Раздел 5. Груз и почта.**

5.1.2, 5.1.3 (а 1,2,4,7);

5.2.1 - только для таможенных процедур на перроне;

5.2.2 – только для выполнения таможенных процедур по получению разрешения на разгрузку/погрузку груза/почты с/на ВС и помещение на СВХ по прилету. Для выполнения перечисленных процедур Перевозчик уполномочивает Обслуживающую компанию:

1) Подавать в таможенные органы сведения по грузу/почте и предоставлять имеющуюся документацию на груз/почту с последующим ее получением от таможенных органов для доставки на борт ВС/склад временного хранения;

2) Обслуживающая компания не несет ответственность за полноту и корректность данных и сведений, содержащихся в грузовой накладной и грузосопроводительных документах;

Осуществлять доставку документации на груз/почту между ВС и соответствующими зданиями аэропорта.

5.2.3;

5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4 (а), 5.3.5;

5.4.1 (b-f) (b, c, d – путем передачи документов в момент загрузки/ выгрузки груза на/с ВС). Оформление грузового Манифеста осуществляется на основании Листа бронирования. Перевозчик либо уполномоченное им лицо предоставляет Лист бронирования. Требования к оформлению и предоставлению Листа бронирования определены в п.3.2,.3.3 Параграфа 3 настоящего Приложения. Не предоставление Листа бронирования означает, что Перевозчик не планирует отправку груза на своем рейсе.

5.5.2, 5.5.3 (a), 5.5.4(а), 5.5.5 (1,2);5.5.6 – оплачивается грузополучателем или агентом

5.6.1, 5.6.2, 5.6.3 (a)1, 5.6.4;

5.7.1.

5.7.3(а), 5.7.4(а), 5.7.5, 5.7.8(а)

**Раздел 6. Услуги по обеспечению.**

6.6.1 (а)3,(с).

**1.2.** Возврат груза/почты из-под борта ВС.

**1.2.1.** Возврат груза/почты из-под борта ВС, произошедший вследствие указаний или инструкций Перевозчика, о чем была сделана запись в грузовом Манифесте, оплачивается Перевозчиком в соответствии с действующими тарифами Обслуживающей компании.

**1.2.2.** Возмещение издержек Перевозчика вызванные возвратом груза из-под борта ВС, произошедшим вследствие ошибки, действия или бездействия Обслуживающей компании, которые заверены представителями сторон в Акте о возврате груза/ почты из-под борта ВС, осуществляются Обслуживающей компанией в претензионном порядке.

**1.3.** Невостребованный груз.

**1.3.1.** В случае невозможности уведомления грузополучателя ввиду недостоверной или неверной контактной информации, Обслуживающая компания направляет запрос Перевозчику с копией в аэропорт отправления для уточнения информации. При неполучении ответа от Перевозчика в течение 2-х дней, в его адрес направляется повторное сообщение.

**1.3.2.** В случае если грузополучатель проинформирован, а груз не получен по истечении 7, 14 и 57 дней, а также в случае отказа грузополучателя получить груз, Обслуживающая компания информирует Перевозчика с копией в аэропорт отправления, о недоставке груза и просит Перевозчика распорядиться грузом в соответствии с инструкциями грузоотправителя.

**1.3.3.** В соответствии с инструкциями грузоотправителя Перевозчик может возвратить невостребованные грузы в аэропорт отправления, безвозмездно передать в федеральную собственность или уничтожить в соответствии с законодательством РФ. Ответственность за оплату услуг по терминальной обработке грузов в Грузовом комплексе по прилету и вылету, хранению и иным услугам несет Перевозчик.

**1.3.4.** При возврате невостребованного груза в пункт отправления (в том числе и по процедуре реэкспорта) Перевозчик оплачивает услуги по терминальной обработке соответствующей категории груза по прилету и по вылету, хранение с учетом категории груза, уведомление грузополучателя и иные расходы, связанные с организацией возврата груза. В случае отсутствия инструкций со стороны Перевозчика по распоряжению невостребованного груза Обслуживающая компания оставляет за собой право выставить счет Перевозчику с учетом всех понесенных расходов, связанных с действиями с указанным грузом по существующим тарифам Обслуживающей компании и/или специализированных предприятий.

**1.3.5.** Уничтожение всех категорий невостребованного груза, прибывших рейсами как внутренними воздушными линиями, так и международными воздушными линиями, в том числе проведение в связи с этим всех таможенных формальностей, возлагается на Перевозчика и производится им самостоятельно.

**1.3.6.** Ответственность Сторон по обработке, хранению и распоряжению грузом, засланным в аэропорт Обслуживающей компании другим аэропортом, определяется путем переговоров между сторонами.

**ПАРАГРАФ 2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

**2.1.** Условия о порядке оплаты за услуги, и расходные материалы по настоящему Приложению предусмотрены в Приложении В1.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

**2.2.** Услуги, оказываемые в Грузовом комплексе Обслуживающей компании по прибывающему и отправляемому грузу, оплачиваются грузоотправителями, грузополучателями, агентами Перевозчика, кроме случаев, когда Перевозчик является грузоотправителем и/или грузополучателем, а также по отношению к трансферным отправкам либо сам изъявляет желание оплатить все расходы, предварительно письменно уведомив об этом Обслуживающую компанию.

**2.3.** Оплату услуг по хранению отправляемого груза осуществляет грузоотправитель либо агент. В случае если груз принят на склад Грузового комплекса с подтверждением брони (т.е. согласованными с Перевозчиком датой, временем и номером рейса), а рейс был отменен, перенесен, либо отправка данного груза не была представлена в Листе бронирования на данный рейс, то оплата хранения, начиная с момента неотправки груза до даты его фактической отправки, осуществляется Перевозчиком, согласно действующих тарифов Обслуживающей компании.

**2.4.** Все услуги и материально-технические ресурсы, тарифы, сборы и цены, которые не предусмотрены Параграфом 2 настоящего Приложения, оплачиваются по тарифам, сборам и ценам, действующим на момент предоставления услуг и материально-технических ресурсов в Обслуживающей компании.

**ПАРАГРАФ 3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**3.1.** Грузовой Манифест на груз оформляется Обслуживающей компанией на основании Листа бронирования, представляемого Перевозчиком либо уполномоченным им лицом. Лист бронирования передается в Грузовой комплекс Обслуживающей компании, не позже чем за 3(три) часа до вылета рейса по расписанию одним из следующих способов:

1) диспетчеру по организации почтово-грузовых перевозок (АБК грузового склада);

2) mail: cargo1@aeroport-rostov.ru, cargo1@rnd-airport.ru;

3) тел. +7 (863)2 767-979;

4) SITA:

5) AFTN:

Контакты для подачи Листа бронирования, а также время подачи, могут быть изменены Обслуживающей компанией в одностороннем порядке с предварительным уведомлением Перевозчика за 15 дней.

**3.2.** ВЛисте бронирования в обязательном порядке должна быть отражена следующая информация:

1) Номер рейса;

2) Дата;

3) Аэропорт назначения;

4) Номер накладной;

5) Аэропорт доставки;

6) Количество мест (шт);

7) Вес (кг);

8) Характер груза;

9) Объем (м3);

10) Примечание (при необходимости);

11) Ф.И.О. и подпись уполномоченного представителя Перевозчика.

Оформление грузового Манифеста, загрузка на ВС осуществляется Обслуживающей компанией в последовательности, указанной в листе бронирования. В случае планирования загрузки грузовых/почтовых партий в салон ВС в графе «Примечание» необходимо сделать запись «в салон».

**3.3.** В случае если весь груз, указанный в Листе бронирования, по независящим от Обслуживающей компании причинам не был загружен на ВС, он возвращается в грузовой терминал. Процедура возврата из-под борта ВС осуществляется согласно п.1.2 настоящего Приложения.

**3.4.** Непредставление Листа бронирования означает, что Перевозчик не планирует отправку груза на своем рейсе.

**3.5.** Перевозчик при доставке груза, перемещаемого по процедуре таможенного транзита, должен информировать Обслуживающую компанию о наличии такого груза на борту ВС.

**3.6.** Перевозчик уполномочивает Обслуживающую компанию помещать груз (товары) и транспортные средства на склад временного хранения Обслуживающей компании. При этом Перевозчик обязан представить все необходимые документы, запрашиваемые таможенным органом при помещении на склад временного хранения.

**3.7.** Обо всех прибывающих грузах, подлежащих диспетчеризации, Перевозчик уведомляет Обслуживающую компанию заблаговременно.

**3.8.** Отправка/прибытие тяжеловесного груза (от 80 кг) производится по предварительному согласованию с Обслуживающей компанией. В случае несоблюдения данной процедуры Обслуживающая компания оставляет за собой право не снимать/не загружать с/на борт ВС тяжеловесный груз весом свыше 200кг.

**3.9.** Условия п. 3.8 настоящего Параграфа распространяются на доставку груза пассажирскими ВС, без использования ULD.

**3.10.** Обслуживающая компания вправе без согласования с Перевозчиком для исполнения обязательств по настоящему Приложению привлекать третьих лиц.

**3.11.** Срок действия.

Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в преамбуле настоящего Приложения.

**3.12.** Внесение изменений.

Любые изменения в настоящее Приложение вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами.

**3.13.** Все, что не предусмотрено настоящим Приложением, регулируется Приложением В 1.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано за и от имени  ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» | Подписано за и от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Исполнительный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.Е. Краснов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**ПРИЛОЖЕНИЕ B1.0/4.0 – ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ ОБРАБОТКА**

**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № АРНД-     / 15 - Д01  «     »      201      г.**

**«  »   201   г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице

действующего на основании

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»**

с юридическим адресом: 344009, Россия, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 270/1

в лице Исполнительного директора Краснова Сергея Евгеньевича

действующего на основании договора № АРНД-168/15-Р77 от 31.03.2015 и устава АО УК "Аэропорты Ргеионов"

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/4.0 для местоположения(ий): Россия, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, аэропорт Ростов-на-Дону- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Заменяет:

**ПАРАГРАФ 1. Услуги по ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОЙ ОБРАБОТКЕ**

**1.1**. При обслуживании воздушных судов Перевозчика Обслуживающая компания предоставляет нижеперечисленные услуги согласно Приложению. А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года:

Раздел 3. Обслуживание на перроне.

3.17.2, 3.17.3 , 3.17.4, 3.17.5, 3.17.6, 3.17.7, 3.17.8

* удаление обледенения горячей водой;
* удаление обледенения горячим воздухом типами подогревателей

Далее по тексту настоящего Приложения «Услуги».

**1.2** Услуги по противообледенительной обработке воздушных судов предоставляютсяв соответствии с Руководством по противообледенительной обработке воздушных судов, действующим в Обслуживающей компании, с учетом специальных требований (особенностей) обработки воздушных судов, имеющихся в действующих процедурах (инструкциях) по противообледенительной обработке воздушных судов Перевозчикапри условии, что возможность их исполнения Обслуживающей компанией письменно подтверждена уполномоченным представителем Обслуживающей компании.

* 1. Обработка воздушных судов производится сертифицированными:

1.3.1. ПОЖ и оборудованием,

1.3.2. персоналом Обслуживающей компании,

допущенными к применению и выполнению Услуг в установленном порядке.

**1.4** Учет предоставленных услуг по противообледенительной обработке воздушных судов осуществляется в соответствии с установленной процедурой Обслуживающей компании.

**ПАРАГРАФ 2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

* 1. Условия о порядке оплаты за услуги и расходные материалы по настоящему Приложению предусмотрены в Приложении В 1.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

**ПАРАГРАФ 3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**3.1.** Проведение противообледенительной обработки воздушного судна производится в обязательном порядке, если командир воздушного судна и специалист Обслуживающей компании, ответственный за выпуск воздушного судна, не приняли согласованное решение об отказе от проведения противообледенительной обработки. Окончательное принятие решения на вылет после проведенной противообледенительной обработки воздушного судна возлагается на командира воздушного судна. При этом если специалист Обслуживающей компании, ответственный за выпуск воздушного судна, докладывает командиру воздушного судна о наличии снежно-ледяных отложений на критических поверхностях воздушного судна, командир воздушного судна не должен принимать решение на взлет до тех пор, пока снежно-ледяные отложения не будут удалены с воздушного судна.

**3.2.** Срок действия

Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в преамбуле настоящего Приложения.

**3.3.** Внесение изменений.

Любые изменения в настоящее Приложение вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами.

**3.4.** Все, что не предусмотрено настоящим Приложением, регулируется Приложением В1.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано за и от имени  ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» | Подписано за и от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Исполнительный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.Е. Краснов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**ПРИЛОЖЕНИЕ B1.0/5.0– ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОРТОВЫМ ПИТАНИЕМ**

**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № АРНД-     / 15 - Д01  «     »      201      г.**

**«  »   201   г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице

действующего на основании

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»**

с юридическим адресом: 344009, Россия, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 270/1

в лице Исполнительного директора Краснова Сергея Евгеньевича

действующего на основании договора № АРНД-168/15-Р77 от 31.03.2015 и устава АО УК "Аэропорты Ргеионов"

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/5.0 для местоположения(ий): Россия, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, аэропорт Ростов-на-Дону- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Заменяет:

**ПАРАГРАФ 1. Услуги по ОБЕСПЕЧЕНИЮ БОРТОВЫМ ПИТАНИЕМ**

* 1. При обслуживании воздушных судов Перевозчика Обслуживающая компания предоставляет нижеперечисленные услуги:
     1. Согласно Приложения А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года:

Раздел 3. Обслуживание на перроне.

3.16.1 – Выгружать припасы бортпитания, буфетно-кухонное оборудование и посуду с воздушного судна, загружать их на воздушное судно, кроме размещения на ВС;

3.16.3 – Транспортировать припасы бортпитания, буфетно-кухонное оборудование и посуду между воздушным судном и согласованными пунктами.

Раздел 6. Услуги по обеспечению.

6.6.1 (a,b) 5 (b)

6.6.1 (a,b) 5 (c)

6.7.2

Раздел 7. Авиационная безопасность

7.3.1 (b) 1,2

**1.1.2**Иные услуги и товары, предоставляемые Обслуживающей компанией:

1.1.2.1. Разработка рационов бортового питания из установленного Обслуживающей компанией Ассортиментного перечня;

1.1.2.2.  Предоставление в пользование хладоэлементов;

1.1.2.3.  Предоставление в пользование буфетно-кухонного оборудования, многоразовой посуды, принадлежащих Обслуживающей компании;

1.1.2.4. Реализация бортового питания и дополнительной продукции, сопутствующих товаров из установленного Обслуживающей компанией Ассортиментного перечня;

1.1.2.5. Реализация прохладительных напитков и (или) горячего питания для пассажиров задержанных (отмененных) рейсов.

1.1.2.6. Доставка бортового питания, прохладительных напитков, горячего питания в согласованные с Перевозчиком пункты, кроме бортов ВС.

1.1.2.7. Стирка салфеток.

1.1.2.8. Перегрузка бортпитания и буфетно-кухонного оборудования.

1.1.2.9. Хранение БКО, многоразовой посуды, одноразовой посуды, продукции с товарным знаком, фирменным наименованием или иным средством индивидуализации Перевозчика, принадлежащей Перевозчику.

**1.2.** Порядок взаимодействия сторон и предоставления услуг определяется Регламентом по обслуживанию ВС в Обслуживающей компании. Подписывая настоящее Приложение, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен и присоединяется к Регламенту по обслуживанию ВС в Обслуживающей компании, размещенному на сайте в сети Интернет www.rnd-airport.ru.

**ПАРАГРАФ 2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

**2.1.** Условия о порядке оплаты за услуги и материально-технические ресурсы по настоящему Приложению предусмотрены в Приложении В 1.0 к Стандартному cоглашению о наземном обслуживании.

**ПАРАГРАФ 3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**3.1** Срок действия.

**3.1.1.**Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в преамбуле настоящего Приложения.

**3.2.1.**Любые изменения в настоящее Приложение вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами.

**3.3.** Все, что не предусмотрено настоящим Приложением, регулируется Приложением В1.0 к Стандартному cоглашению о наземном обслуживании.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано за и от имени  ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» | Подписано за и от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Исполнительный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.Е. Краснов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

ПРИЛОЖЕНИЕ B 1.0/6.0– УСЛУГИ ПО УБОРКЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № АРНД-     / 15 - Д01  «     »      201      г.**

**«  »    201   г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице

действующего на основании

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»**

с юридическим адресом: 344009, Россия, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 270/1

в лице Исполнительного директора Краснова Сергея Евгеньевича

действующего на основании договора № АРНД-168/15-Р77 от 31.03.2015 и устава АО УК "Аэропорты Ргеионов"

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/6.0 для местоположения(ий): Россия, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, аэропорт Ростов-на-Дону- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Заменяет:

**ПАРАГРАФ 1. Услуги по УБОРКЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

**1.1.** При обслуживании воздушных судов (далее - ВС) Перевозчика Обслуживающая компания представляет нижеперечисленные услуги согласно Приложению «А» Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года:

**1.1.1.** Согласно Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) в редакции января 2008 года:

Раздел 3.Обслуживание на перроне

3.11.1 (a-f)

3.11.2 (a-i)

3.11.7 (а)

3.11.9

3.11.10

1.1.2. Все остальные услуги, не упомянутые в настоящем Приложении, предоставляются по письменному запросу Перевозчика или уполномоченного представителя Перевозчика и могут оказываться Перевозчику при наличии у Обслуживающей компании возможности их предоставления. Оплата услуг производится по стоимости, предусмотренной Прейскурантом на услуги Обслуживающей компании, размещенном на сайте www.rnd-airport.ru, либо рассчитывается в зависимости от трудоемкости услуги и тарифа за предоставление персонала на дату предоставления услуги.

**1.2.** Порядок взаимодействия сторон и предоставления услуг определяется Регламентом по обслуживанию ВС в Обслуживающей компании. Подписывая настоящее Приложение, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен и присоединяется к Регламенту по обслуживанию ВС в Обслуживающей компании, размещенному на сайте в сети Интернет www.rnd-airport.ru.

**ПАРАГРАФ 2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

**2.1.** Условия о порядке оплаты за услуги и материально-технические ресурсы по настоящему Приложению предусмотрены в Приложении В 1.0 к Стандартному cоглашению о наземном обслуживании.

**ПАРАГРАФ 3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**3.1.** Срок действия.

**3.1.1.**Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в преамбуле настоящего Приложения.

**3.2.1.**Любые изменения в настоящее Приложение вносятся посредством письменной поправки, подписанной обеими Сторонами.

**3.3.** Все, что не предусмотрено настоящим Приложением, регулируется Приложением В1.0 к Стандартному cоглашению о наземном обслуживании.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано за и от имени  ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» | Подписано за и от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Исполнительный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.Е. Краснов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**ПРИЛОЖЕНИЕ B 1.0/8.0– СООТВЕТСТВИЕ УСЛУГ ПО ПРИЛОЖЕНИЮ «А» ПРЕЙСКУРАНТУ**

**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № АРНД-     / 15 - Д01  «     »      201      г.**

**«  »   201   г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице

действующего на основании

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»**

с юридическим адресом: 344009, Россия, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 270/1

в лице Исполнительного директора Краснова Сергея Евгеньевича

действующего на основании договора № АРНД-168/15-Р77 от 31.03.2015 и устава АО УК "Аэропорты Ргеионов"

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/8.0 для местоположения(ий): Россия, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, аэропорт Ростов-на-Дону- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Заменяет:

| **Наименование сбора, тарифа, цены согласно Прейскуранту на услуги Обслуживающей компании** | **Услуги по Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании, соответствующие Прейскуранту на услуги Обслуживающей компании** |
| --- | --- |
| Сбор за взлет-посадку | 1.3.5, 1.3.7, 1.3.8,  4.1.2 (a-d) (e 1), 4.2.1(a - по взаимному согласованию) (b), 4.4.4 (d) (е 1),  6.5.1,  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Сбор за обеспечение авиационной безопасности | 2.2.13 (f),  7.1.1 (а), 7.1.2. (а), 7.1.3 (а), 7.1.4 (а 1), 7.2.1 (а) 1-3, 7.3.1 (а 2-5), 7.4.1 (а), 7.4.2 (а 1,3,4), 7.4.3 (а 2 - только загрузка),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Сбор за стоянку (предоставление сверхнормативной стоянки) | 8.5.1 (а 1),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Сборы за предоставление аэровокзального комплекса | 1.3.2, 2.1.1,  2.4.1, а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тарифы за обслуживание пассажиров | 2.1.2, 2.1.3 (а 2,3,6,7), 2.1.4 (информирование пассажиров о месте нахождения и телефоне представителя Перевозчика), 2.1.6, 2.1.7(a) (для передачи актов Перевозчику), 2.1.9. (а) (1,3), 2.2.2 (а), 2.2.3 (a), 2.2.4, 2.2.5 (a,d), 2.2.6, 2.2.7, 2.2.8, 2.2.10, 2.2.12, 2.2.13 (а-только INAD,g,h), 2.2.14, 2.3.2,  3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7 (а),  3.6.3 (а - в части багажа, b), 3.6.4 (а 1), 3.6.5 (а 1,4), 3.6.6 (a - в части багажа) (b – в соответствии с инструкциями Перевозчика) (с), 3.6.7 (в соответствии с инструкциями Перевозчика),  4.1.2 (a-d) (e 1),  5.5.5 (1),  6.6.1 (а 2 с),  7.1.4 (а 4),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за обеспечение приема и выпуска воздушного судна | 3.1.4(а),3.3.1, 3.3.2 (f) (установка конусов ограждения),  3.5.1, 3.5.2 (a,b),  3.8.2 (a) (b 1),  4.2.2 (а - только для перевозчиков РФ, b),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тарифы за обработку грузов и почты | 3.6.3 (а - в части груза и/или почты), 3.6.5 (а 2,3,4), 3.6.6 (a - в части груза и/или почты) (b – в соответствии с инструкциями Перевозчика) (с), 3.6.7 (в соответствии с инструкциями Перевозчика), 3.6.10 (а - по отдельному согласованию) (b),  5.1.3 (а 1,2,4,7), 5.2.1 (только для таможенных процедур на перроне), 5.2.2 (только для таможенных процедур на перроне), 5.2.3, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4(а), 5.3.5, 5.4.1 (b-f), 5.5.2, 5.5.3, 5.5.4, 5.5.5 (2,3), 5.6.1, 5.6.2, 5.6.3 (а 1), 5.6.4, 5.7.1,  6.6.1 (а 3,4 с),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тарифы за возврат грузов и почты от борта ВС на грузовой склад по причинам, не зависящим от обслуживающей организации | 3.6.3 (а - в части груза и/или почты), 3.6.5 (а 2,3) (в части транспортировки), 3.6.6 (a - в части груза и/или почты) (с),  5.1.3 (а 1,2,4)  6.6.1 (а 3 с),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тарифы за предоставление технического средства для посадки или высадки пассажиров в/из ВС (кроме телескопического трапа) | 3.6.1 (а,b) (с 1,2),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за доставку пассажиров (автобус) | 3.6.2 (а 1),  6.6.1 (а 1 с),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тарифы за услуги VIP зала, залов повышенной комфортности, Бизнес-салона | 2.1.3 (а 3), 2.1.9.(а 3)  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за персональную охрану ВС | 7.4.2 (а 2),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за доставку экипажей по прилёту или вылету ВС | 3.6.2 (а 2),  4.9.3.(а), 4.9.4,  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за предоставление автомобиля сопровождения | 3.2.1 (а),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за предоставление экипажам ВС информации при подготовке к полёту, предоставление навигационных расчётов | 4.4.3 (а),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за предоставление экипажам ВС информации при подготовке к полёту, составление плана полётов | 4.4.3 (d),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за предоставление экипажам ВС информации при подготовке к полёту, аренда сборника АНИ или перечня МВЛ | 4.4.1 (а),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за предоставление экипажам ВС информации при подготовке к полёту, аренда радионавигационных карт | 4.4.1 (а),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за предоставление экипажам ВС информации при подготовке к полёту, дополнительное предоставление бюллетеня предполётной информации | 4.4.1 (а),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за обслуживание санузлов ВС | 3.12.1 (а 1),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за слив из ВС питьевой воды | 3.13.1 (а 1),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за заправку ВС питьевой водой | 3.13.1 (а 2,3),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за очистку ВС от снега и льда ПОЖ | 3.17.3 , 3.17.5, 3.17.6, 3.17.7, 3.17.8,  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за очистку ВС от снега и льда горячей водой | 3.17.1, 3.17.2, 3.17.3 , 3.17.7, 3.17.8,  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за очистку ВС от снега и льда горячим воздухом | 3.17.1, 3.17.2, 3.17.3 , 3.17.7, 3.17.8,  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за буксировку ВС | 3.9.1 (а), 3.9.3 (а, b, d),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за подачу электроэнергии к ВС | 3.3.3,  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за подогрев воздушного судна или двигателя ВС | 3.4.2,  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей | 3.7.1. (а, с),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за предоставление пожарной машины | 3.8.1,  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за внутреннюю уборку | 3.11.1(a-f), 3.11.2(a-i)., 3.11.7(а), 3.11.9., 3.11.10, 6.6.1 (а) 5(b-с),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за внутреннюю уборку ВС без замены подголовников | 3.11.1(a-f), 3.11.2(a-i)., 3.11.9., 3.11.10. 6.6.1 (а) 5(b-с),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за замену подголовников | 3.11.7(а),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за обеззараживание и вывоз карантинного мусора | 3.11.10, 6.6.1(а)5 (b-c),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за очистку контейнеров | иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Цена за предоставление водила для буксировки ВС | 3.9.2,  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тарифы, цены за материалы, оборудование для дополнительного технического обслуживания ВС и прочие услуги | 8.3.4. (а), 3.17.4  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за заправку системы азотом | иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за заправку авиадвигателей маслом | 8.2.2, 8.2.3(а,с),  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за облив колес ВС | иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за замену звуконосителя МС-61 | иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за предоставление стремянок | 8.3.4 (а), иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тарифы за техническое обслуживание ВС по формам регламента | иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тарифы за уборку последствий разлива авиационного топлива, авиационных масел, смазок, специальных жидкостей, воды на местах стоянок ВС | иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за.1.7(а) обеспечение бортпитанием по типам ВС | 3.16.1 (кроме размещения на ВС),  3.16.3, 6.7.2  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |
| Тариф за обеспечение слива авиаГСМ | 6.5.3, 6.5.4,  а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. |

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано за и от имени  ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» | Подписано за и от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Исполнительный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.Е. Краснов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**ПРИЛОЖЕНИЕ B 1.0/9.0– Антикоррупционная оговорка**

**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № АРНД-     / 15 - Д01  «     »      201      г.**

**«  »   201   г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице

действующего на основании

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»**

с юридическим адресом: 344009, Россия, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 270/1

в лице Исполнительного директора Краснова Сергея Евгеньевича

действующего на основании договора № АРНД-168/15-Р77 от 31.03.2015 и устава АО УК "Аэропорты Ргеионов"

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/9.0 для местоположения(ий): Россия, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, аэропорт Ростов-на-Дону- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Заменяет:

* 1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц для получения каких-либо неправомерных преимуществ или достижения иных неправомерных целей.
  2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.
  3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.
  4. Каждая из Сторон гарантирует, что она, ее аффилированные лица, работники или посредники не совершили действия, указанные в пунктах 1.1, 1.2, 1.3 настоящей оговорки, на всех стадиях до заключения Договора, включая участие в закупке (тендере) и ведение переговоров.
  5. Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:
     1. предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;
     2. предоставление каких-либо гарантий;
     3. ускорение существующих процедур;
     4. иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.
  6. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.
  7. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.
  8. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.
  9. Указанное в настоящем разделе условие является существенным условием настоящего Договора в соответствии с ч. 1 ст. 432 ГК РФ.
  10. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия – от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.
  11. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.
  12. Стороны гарантируют полную конфиденциальность по вопросам исполнения антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано за и от имени  ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» | Подписано за и от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Исполнительный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.Е. Краснов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**ПРИЛОЖЕНИЕ B 1.0/10.0– Предоставление скидок**

**к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № АРНД-     / 15 - Д01  «     »      201      г.**

**«  »   201   г.**

между:

с юридическим адресом:

в лице

действующего на основании

в дальнейшем именуемым **«Перевозчик»**,

и: **ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону»**

с юридическим адресом: 344009, Россия, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 270/1

в лице Исполнительного директора Краснова Сергея Евгеньевича

действующего на основании договора № АРНД-168/15-Р77 от 31.03.2015 и устава АО УК "Аэропорты Ргеионов"

в дальнейшем именуемым **«Обслуживающая компания»**,

Перевозчик и(или) Обслуживающая компания могут в дальнейшем именоваться «Сторона (Стороны)».

Настоящее Приложение В1.0/10.0 для местоположения(ий): Россия, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, аэропорт Ростов-на-Дону- место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Заменяет:

**ПАРАГРАФ 1. Предмет приложения**

Настоящее приложение устанавливает порядок предоставления скидок на услуги по наземному обслуживанию воздушных судов Перевозчика, выполняющего полеты в/из/через аэропорта Ростов-на-Дону, на основании действующего в ОАО Аэропорт Ростов-на-Дону" на момент предоставления скидок положения о предоставлении скидок в аэропорту Ростов-на-Дону (далее по тексту - Положение).

**ПАРАГРАФ 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АВИАКОМПАНИИ**

**Перевозчик обязан:**

* 1. Ознакомиться с условиями предоставления скидок, указанными в Положении, размещенном на официальном сайте Обслуживающей компании http://rov.aero/ в разделе «Партнерам» (далее – Положение).
  2. Ежемесячно, не позднее, чем за 5 рабочих дней до начала отчетного месяца, в котором планируется выполнение рейсов, подпадающих под действие Положения, направить в Обслуживающую компанию заявку по форме, приведенной в Приложении № 3 к Положению.

Заявка может быть направлена по электронной почте на адрес aviamarketing@ar-management.ru.

2.3. Выполнять условия по предоставлению скидок, указанные в Положении.

**Перевозчик имеет право:**

2.4. На проведение дополнительной проверки на правильность применения условий предоставления скидки к рейсам Перевозчика по факту их выполнения.

2.5. Возобновить получение скидки при выполнении условий, указанных в Положении, путем подачи новой заявки.

**ПАРАГРАФ 3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ**

**Обслуживающая компанияобязана:**

* 1. Своевременно обрабатывать заявки Перевозчика на получение скидок.
  2. Вести текущую проверку правильности предоставления скидок.
  3. По письменному требованию Перевозчика предоставлять реестры рейсов, с указанием услуг, на которые должны быть представлены скидки.

**Обслуживающая компания имеет право:**

* 1. Без предварительного уведомления исключить Перевозчика из реестра и прекратить начисление скидок на рейсы Перевозчика при невыполнении им условий, указанных в Положении.
  2. В любое время в одностороннем порядке изменить, приостановить или прекратить действие Положения с уведомлением об этом Перевозчика в письменном виде не менее чем за 30 дней до предполагаемого срока внесения изменений. Уведомление будет направлено Обслуживающей компанией по факсу      , АФТН      или SITATEX     (по выбору Обслуживающей компании), а затем выслано почтовым отправлением без описи вложения.

**ПАРАГРАФ 4. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

* 1. На дату подписания настоящего Приложения у Перевозчика не должно быть задолженности перед Обслуживающей компанией, подтвержденной решением арбитражного суда первой инстанции (независимо от факта обжалования решения в вышестоящую инстанцию) по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по Стандартному соглашению. В подтверждение указанного, одновременно с подписанием настоящего Приложения стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов, который является неотъемлемой частью настоящего Приложения.
  2. По рейсам Перевозчика, не включенным в заявку (Приложение № 3 к Положению) расчет и предоставление скидок не производится.
  3. Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в преамбуле настоящего Приложения.
  4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Приложением, Стороны руководствуются условиями Приложения В1.0 к Стандартному соглашению о наземном обслуживании.

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано за и от имени  ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону» | Подписано за и от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Исполнительный директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.Е. Краснов** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |